

**1. NASLOVNA STRAN S KLJUČNIMI PODATKI O ELABORATU****OSNOVNI PODATKI O GRADNJI**

investitor/naročnik

naziv elaborata

kratak opis elaborata

NAROČNIK**NORSON NEPREMIČNINE d.o.o.**
Višnjevik 1
5212 Dobrovo v Brdih**PROMETNA ŠTUDIJA – KAPACITETNA ANALIZA**
KRIŽIŠČA NA GLAVNI REGIONALNI CESTI G2-
103/1447 v km 1+056 TER DVEH KRIŽIŠČ NA
LOKALNIH CESTAH LK 414351 IN LK 414341**Prometna študija optimalne ureditve in dimenzioniranja treh križišč ob**
Biotehniški šoli ob pozidavi območja bivše vrtnarije Lada za analizo
prometne varnosti**DOKUMENTACIJA**

vrsta dokumentacije

sprememba dokumentacije

številka projekta

ELABORAT**PR569****PODATKI O ELABORATU**

strokovno področje elaborat

naziv elaborata

številka elaborata

9 NAČRT S PODROČJA PROMETNEGA INŽENIRSTVA
9/1 PROMETNA ŠTUDIJA – KAPACITETNA ANALIZA
PR569-STU-P

datum izdelave

maj 2022**PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA**

ime in priimek

pooblaščenega inženirja

identifikacijska številka

Matjaž Brezavšček, univ.dipl.inž.grad.
P-0044**MATJAŽ BREZAVŠČEK**
univ.dipl.inž.grad.
IZS PI P-0044

podpis pooblaščenega inženirja

PODATKI O PROJEKTANTU

projektant (naziv družbe)

sedež družbe

odgovorna oseba projektanta

PROVIA d.o.o.
Kranjska cesta 24
4202 Naklo
Matjaž Brezavšček
projektiranje.svetovanje.ekologija

podpis odgovorne osebe projektanta

vodja projekta

identifikacijska številka

Matjaž Brezavšček, univ.dipl.inž.grad.
P-0044**MATJAŽ BREZAVŠČEK**
univ.dipl.inž.grad.
IZS PI P-0044

podpis vodje projekta

Izvod

A 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10**1447****001.0201****S.1**

**1.1 PODATKI O IZDELOVALCIH**

Izdelovalec	PROVIA d.o.o., projektiranje, svetovanje, ekologija Kranjska cesta 24, 4202 Naklo
Pooblaščen inženir	Matjaž Brezavšček, univ.dipl.inž.grad., P-0044
Delovna skupina	Rok Frantar, dipl.inž.grad. (UN)

1447		001.0201	S.2	
------	--	----------	-----	--



2. KAZALO VSEBINE ELABORATA PR569-STU-P

1. NASLOVNA STRAN S KLJUČNIMI PODATKI O ELABORATU	1
1.1 PODATKI O IZDELOVALCIH	2
2. KAZALO VSEBINE ELABORATA PR569-STU-P	3
3. UVODNI DEL	5
3.1 SPLOŠNO	5
3.2 IZHODIŠČA	6
4. OBSTOJEČE STANJE OBRAVNAVANE CESTNE MREŽE	6
4.1 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA	6
4.2 ANALIZA PROMETNE VARNOSTI	8
4.2.1 ANALIZA PROMETNIH NESREČ	8
4.2.2 ANALIZA HITROSTI VOZIL	9
4.2.2.1. PODATKI O HITROSTIH Z AVTOMATSKEGA ŠTEVCA	9
4.2.2.1. TERENSKÉ MERITVE HITROSTI VOZIL	12
4.2.3 KOMENTAR OBSTOJEČEGA STANJA IN PREDLOG UREDITEV	13
5. VHODNI PODATKI	14
5.1 OPPN IN IDEJNA ZASNOVA POZIDAVE	14
5.2 POVZETEK PROMETNEGA MODELA OBČINE ŠEMPETER	15
5.3 POVZETEK OBSTOJEČE DOKUMENTACIJE	16
5.3.1 NAČRT PROMETNEGA NAPAJANJA NA OBMOČJU PODMARK – OŠLJE V ŠEMPETRU (IPOD D.O.O., 2019–2020)	16
6. PROMETNI PODATKI	17
6.1 ŠTETJE PROMETA	17
6.2 AVTOMATSKI ŠTEVCI PROMETA	19
6.3 DOLOČITEV MERODAJNIH PROMETNIH OBREMENITEV	24
6.4 NAPOVED PROMETNIH OBREMENITEV	24
6.4.1 NAPOVED LETNE RASTI PROMETA	24
6.4.2 GENERACIJA NOVEGA PROMETA	25
6.4.2.1. OCENA GENERACIJE IN DISTRIBUCIJE PROMETA	25
7. KAPACITETNA ANALIZA NA PODLAGI PROMETNEGA MODELA	27
7.1 UPORABLJENO ORODJE IN METODOLOGIJA	27
7.2 PROMETNI MODEL - PTV VISUM	28
7.3 KAPACITETNA ANALIZA KRIŽIŠČ - PTV VISTRO	30
8. POVZETEK PROMETNE ŠTUDIJE IN UGOTOVITVE	35
8.1 OPIS PREDLAGANE UREDITVE KRIŽIŠČ	35
8.1.1 KRIŽIŠČE K41 NA ŠEMPETRSKI OBVOZNICI	36
8.1.2 KRIŽIŠČE K42 NA ULICI PADLIH BORCEV	37
8.1.3 KRIŽIŠČE K43 S CVETLIČNO ULICO	37

1447		001.0201	S.3.2	
------	--	----------	-------	--



9. PRILOGE	
9.1 KONKRETNE SMERNICE ZA OPPN LADA – DRSI	
9.2 PROMETNI PODATKI – DODATNO ŠTETJE PROMETA	
9.3 IZSEK PROMETNEGA MODELA (PTV VISUM)	
9.3.1 IZSEK PROMETNEGA MODELA – SCENARIJ 0 – OBSTOJEČE STANJE – 2022	
9.3.2 IZSEK PROMETNEGA MODELA – SCENARIJ 1 – NOVA POZIDAVA – 2046	
9.4 KAPACITETNA ANALIZA KRIŽIŠČ (PTV VISTRO)	

1447		001.0201	S.3.2	
------	--	----------	-------	--



3. UVODNI DEL

3.1 SPLOŠNO

Predvidena je pozidava območja bivše vrtnarije Lada, ki se nahaja ob šempetrski obvoznici. Priklučevanje nove pozidave na cestno omrežje je predvideno preko Cvetlične ulice ter preko Ulice padlih borcev in obstoječega križišča v km 1+056 na državni cesti G2-103/1447 (Nova Gorica-Šempeter).



Slika 1: lokacija obravnavanega območja in priključevanje na državno cesto

Za načrtovanje OPPN Lada so bile pridobljene konkretne smernice DRSI, št.: 37167-3496/2021/2 (1507) z datumom 23.12.2021, ki zahtevajo **izdelavo prometne študije in analizo prometne varnosti**.

Predmet elaborata je torej prometna študija s kapacitetno preveritvijo križišč ter analiza prometne varnosti na območju šempetrske obvoznice. Upoštevane so obstoječe prometne obremenitve vseh vrst prometa v izhodiščnem in planskem letu, dejanska struktura prometa in generacija novega prometa zaradi pozidave območja. Glede na zahteve DRSI sta predmet prometne študije tudi križišči lokalnih cest v neposredni bližini državne ceste.



Slika 2: pogled na območje OPPN s šempetrske obvoznice

1447		001.0201	T.1	
------	--	----------	-----	--



3.2 IZHODIŠČA

Osnova za izdelavo elaborata prometne analize je bila s strani naročnika posredovana dokumentacija ter prometni model občine Šempeter z aktualnimi podatki o prometnih obremenitvah.

V fazi izdelave elaborata je bila upoštevana sledeča dokumentacija:

- »*OPPN LADA – konkretne smernice*«, DRSI, št.: 37167-3496/2021/2 (1507), datum: 23.12.2021;
- »*Izhodišča za pripravo OPPN za stanovanjsko sosesko LADA v Občini Šempeter–Vrtojba*«, št.: 2629, izdelal: Locus d.o.o., datum: september 2021;
- *Prometna študija – Prometni model: »Prometni model na območju naselja Šempeter pri Gorici«, št.: PR529-STU-P, izdelal: Provia d.o.o., datum: avgust 2021 (»PM ŠEMPETER«);*
- *Načrt: »Stanovanjska soseska LADA, Šempeter pri Gorici«, št.: a03_2021, faza: IZP, izdelal: Jereb in Budja arhitekti d.o.o., datum: december 2021;*
- *Geodetski načrt, izdelal: M.O.B. d.o.o, november 2021;*
- *Načrt ceste: »Prometno napajanje bodočih stavbnih zemljišč na območju Podmark – Ošlje v Šempetru pri Gorici«, št.: 638/19, faza: IZP, izdelal: IPOD d.o.o., datum: november 2019 (dopolnitev maj 2020);*
- *Prometni podatki z avtomatskih števecov; DRSI; leto 2016 – 2022;*
- *Podatki o hitrostih vozil na mestu avtomatskega števca prometa; DRSI; leto 2016 – 2022;*
- *Portal prometnih nesreč AVP (<http://nesrece.avp-rs.si>), marec 2022;*
- *Štetje prometa, november 2021;*
- *Terenske meritve hitrosti, april 2022;*
- *Terenski ogledi.*

Pri izdelavi elaborata je bila upoštevana naslednja zakonodaja:

- »*Gradbeni zakon*« (Ur.l. RS št. 61/17 z dopolnitvami in popravki);
- »*Zakon o cestah*« (Ur.l. RS št. 109/10 z dopolnitvami);
- »*Pravilnik o projektiranju cest*« (Ur.l. RS št. 91/05 z dopolnitvami);
- »*Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste*« (Ur.l. RS št. 86/2009 z dopolnitvami);
- »*Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah*« (Ur. l. RS, št 99/2015);
- »*Pravilnik o avtobusnih postajališčih*« (Ur. l. RS, št 106/2011).

4. OBSTOJEČE STANJE OBRAVNAVANE CESTNE MREŽE

4.1 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Predvidena je pozidava območja bivše vrtnarije Lada, ki se nahaja ob šempetrski obvoznici. Priključevanje nove pozidave na cestno omrežje je predvideno preko Cvetlične ulice ter preko Ulice padlih borcev in obstoječega križišča (K41) v km 1+056 na državni cesti G2-103/1447 (Nova Gorica-Šempeter).

Širina voznih pasov na šempetrski obvoznici je 3,50 m, s smeri Nove Gorice je urejen ločen pas za leve zavijalce z dolžino 50 metrov. Na priključnem kraku sta v širini 3,00 m urejena ločena pasova za levo in desno zavijanje. Na območju križišča, v smeri Nove Gorice je urejeno tudi avtobusno postajališče, na priključnem kraku pa tudi prehod za pešce.

1447		001.0201	T.1	
------	--	----------	-----	--



Obravnavan odsek državne ceste je bil rekonstruiran v letu 2018 – obnovljena je bila voziščna konstrukcija, zamenjani robniki in varnostne ograje.



Slika 3: križišče na državni cesti R2-411/1428 – proti jugu



Slika 4: križišče na državni cesti R2-411/1428 – proti severu

V neposredni bližini križišča na državni cesti se nahaja križišče lokalnih cest (K42, Ulica padlih borcev). Glavna smer v križišču vodi od šempetrske obvoznice proti Podmarku, priključni krak pa proti Cvetlični ulici in Biotehnični šoli. Tretje križišče K43, ki je predmet prometne analize, povezuje Ulico padlih borcev in Cvetlično ulico. Glavna smer v križišču poteka od obvoznice proti središču Šempetra. Povezava do središča Šempetra poteka po podvozu pod obvoznico in železnico, kjer dvosmerni promet ni mogoč. Na območju vseh obravnavanih križišč je promet kanaliziran s prometnimi otoki, urejena je tudi cestna razsvetljava. Urejeni so prehodi za pešce za dostop do Biotehnične šole s smeri Šempetra in avtobusnega postajališča.



Slika 5: križišče lokalnih cest s pogledom na priključek na državni cesti



Slika 6: pogled proti Cvetlični ulici, kamor se bo priključevalo območje OPPN Lada

Cvetlična ulica je do uvoza do Biotehnične šole urejena v zadostni širini, v nadaljevanju pa bo potrebna ureditev ceste – širitev ter ureditev površin za pešce in kolesarje. Ob Cvetlični ulici se nahaja makadamsko parkirišče.

1447		001.0201	T.1	
------	--	----------	-----	--

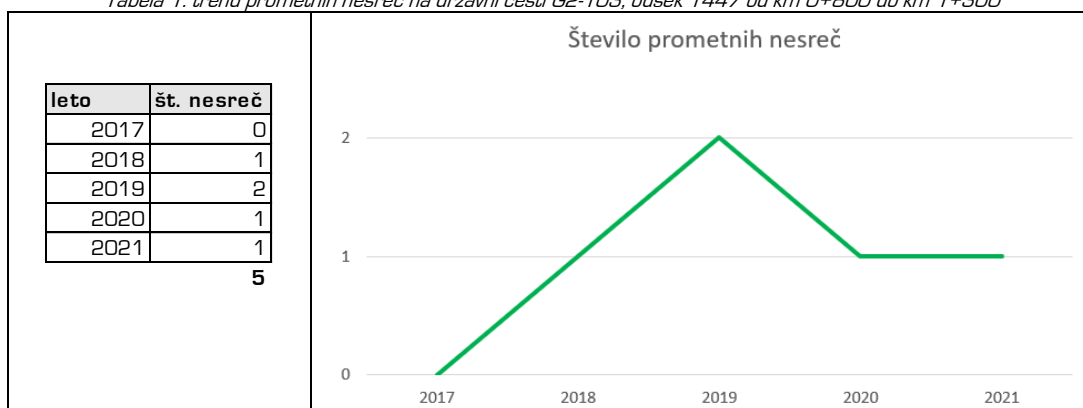


4.2 ANALIZA PROMETNE VARNOSTI

4.2.1 ANALIZA PROMETNIH NESREČ

S spletnega portala Javne agencije RS za varnost prometa (nesrece.avp-rs.si) so bili pridobljeni podatki o prometnih nesrečah v obdobju zadnjih petih let na državni cesti G2-103, odsek 1447 od km 0+800 do km 1+300. V obdobju med letom 2017 in 2021 se je na širšem obravnavanem območju zgodilo 7 prometnih nesreč, od tega 5 na državni cesti, ostali dve pa na lokalnih cestah v naselju Šempeter. Iz spodnje tabele in grafa je razvidno, da je število prometnih nesreč na obravnavanem odseku v zadnjih petih letih konstantno – v tem obdobju se povprečno zgodi 1 prometna nesreča na leto.

Tabela 1: trend prometnih nesreč na državni cesti G2-103, odsek 1447 od km 0+800 do km 1+300



Natančneje smo analizirali vse prometne nesreče na odseku državne ceste v zadnjih letih. V eni prometni nesreči so nastale lažje telesne poškodbe, v ostalih štirih pa ni prišlo do poškodb udeležencev. V spodnjih tabelah so prikazane vse analizirane prometne nesreče v tem obdobju.

Tabela 2: tabela prometnih nesreč 1

št.	datum		ura	vreme	površje	vozišče	promet	klasifikacija
1	sreda, 16. maj 2018	dan	10-11	D - deževno	mokro	AZ - zglajen asfalt/beton	E - neznano	B - brez poškodbe
2	petek, 01. februar 2019	dan	15-16	D - deževno	mokro	AZ - zglajen asfalt/beton	N - normalen	B - brez poškodbe
3	sreda, 24. julij 2019	dan	09-10	J - jasno	suho	AH - hrapav asfalt/beton	N - normalen	B - brez poškodbe
4	ponedeljek, 17. februar 2020	dan	17-18	O - oblačno	suho	AH - hrapav asfalt/beton	E - neznano	B - brez poškodbe
5	ponedeljek, 20. december 2021	dan	07-08	O - oblačno	mokro	AH - hrapav asfalt/beton	G - gost	L - lažja telesna pošk.

Tabela 3: tabela prometnih nesreč 2

Tabela 3: Tabela prometa in nesreč 2						
št.	datum		tip	vzrok	naselje	kraj
1	sreda, 16. maj 2018	dan	TO - trčenje v objekt	HI - neprilagojena hitrost	N - izven naselja	R - križišče
2	petek, 01. februar 2019	dan	NT - naletno trčenje	VR - neustrezna var. razdalja	N - izven naselja	C - cesta
3	sreda, 24. julij 2019	dan	OP - oplazenje	VR - neustrezna var. razdalja	N - izven naselja	C - cesta
4	ponedeljek, 17. februar 2020	dan	OS - ostalo	OS - ostalo	N - izven naselja	C - cesta
5	ponedeljek, 20. december 2021	dan	NT - naletno trčenje	VR - neustrezna var. razdalja	N - izven naselja	C - cesta

Vzrok večine prometnih nesreč je neustrezna varnostna razdalja, najpogostejša posledica tega pa naletno trčenje. Vse prometne nesreče so se zgodile v dnevnem času, večina ob urah prometnih konic. Vsi udeleženci analiziranih prometnih nesreč so v motoriziranih prevoznih sredstvih, največji delež v prometnih nesrečah imajo osebni avtomobili. Lokacije analiziranih prometnih nesreč so prikazane na slikah v nadaljevanju.

1447		001.0201	T.1	
------	--	----------	-----	--



Slika 7: prikaz prometnih nesreč v letih od 2017 do 2021 na območju obravnavanega križišča na državni cesti

4.2.2 ANALIZA HITROSTI VOZIL

4.2.2.1. PODATKI O HITROSTIH Z AVTOMATSKEGA ŠTEVCA

Avtomatsko števno mesto št. 227 Šempeter RD se nahaja neposredno pred obravnavanim križiščem s smeri Nove Gorice, zato so podatki o hitrostih, zabeleženih na tem avtomatskem števcu, relevantni za analizo prometne varnosti na območju križišča.

Trenutna omejitev hitrosti na območju križišč je 70 km/h, **avtomatski števec prometa se nahaja cca 60 metrov pred območjem z omejeno hitrostjo v smeri proti Novi Gorici**. Omejitev hitrosti na tem območju je bila vzpostavljena ob rekonstrukciji ceste v septembru leta 2018.



Slika 8: omejitev hitrosti v smeri proti Novi Gorici

1447		001.0201	T.1	
------	--	----------	-----	--



Slika 9: omejitev hitrosti iz smeri Nove Gorice ter avtomatski števec prometa pred križiščem.



Slika 10: mikrolokacija števca prometa s prikazom smeri za meritve hitrosti

Ob pregledu kazalnikov hitrosti na avtomatskem števcu v preteklih letih (2017-2020) je mogoče opaziti, da uvedba omejitve hitrosti na območju križišča ne vpliva na hitrosti, ki so zabeležena na avtomatskem števcu prometa št. 227 Šempeter RD. Analiza hitrosti vozil na tem avtomatskem števcu je prikazana v spodnji tabeli, v nadaljevanju pa so tabelarično prikazani podatki o hitrostih vozil na tem avtomatskem števcu (DRSI), ločeno na dnevni in nočni čas, za **april 2020**.

Tabela 4: tabela povprečnih hitrosti na mestu števca prometa št. 227 Šempeter RD za leto 2020, ločeno za dnevni in nočni čas

LETO 2020	SMER 1	NOVA GOR. - ŠEMPETER	št. vseh vozil	povpr. hitrost	
				V85	
	2020			dnevni	nočni
				77,5	90,8
LETO 2020	SMER 2	ŠEMPETER - NOVA GOR.	št. vseh vozil	povpr. hitrost	
				V85	
	2020			dnevni	nočni
				77,7	91,9
LETO 2020	SMER 1	NOVA GOR. - ŠEMPETER	št. vseh vozil	povpr. hitrost	
				V85	
	2020			dnevni	nočni
				81,9	98,0
LETO 2020	SMER 2	ŠEMPETER - NOVA GOR.	št. vseh vozil	povpr. hitrost	
				V85	
	2020			dnevni	nočni
				83,9	101,8

1447		001.0201	T.1	
------	--	----------	-----	--



Tabela 5: kazalniki hitrosti na avtomatskem števcu št. 227 Šempeter RD za april 2020 - DNEVNI ČAS

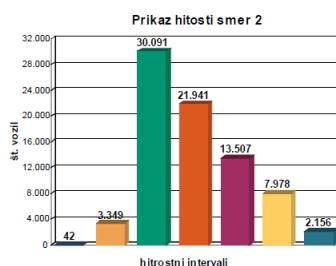
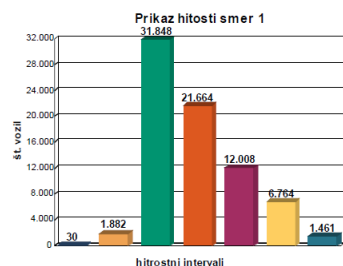
Števno mesto: 227 Šempeter RD (QLTC10)

KAZALNIKI HITROSTI - dnevni

april 2020

Odsek: 1447 NOVA G (ROŽNA DOLINA)-ŠEMPETER, stac.: 920 m

Datum	Smer 1: NG(R. DOLINA) - ŠEMPETER												Smer 2: ŠEMPETER - NG(R. DOLINA)											
Podnevi (6h - 22h)	povpr. hitrost os. vozil	povpr. hitrost vseh vozil	hitrostni intervali (km/h)							% vozil s hitrostjo 100-120	povpr. hitrost os. vozil	povpr. hitrost vseh vozil	hitrostni intervali (km/h)							% vozil s hitrostjo 100-120				
			do 30	30-60	60-80	80-90	90-100	100-120	nad 120				do 30	30-60	60-80	80-90	90-100	100-120	nad 120					
01.04.2020	83	81	1	64	1.000	740	381	183	46	7,6	84	83	2	91	919	731	439	268	60	10,7				
02.04.2020	84	83	1	47	978	747	451	231	46	9,2	84	83	2	91	916	710	488	265	68	10,4				
03.04.2020	83	82	2	62	1.009	669	396	280	50	11,3	84	83	1	105	983	734	490	275	85	10,3				
04.04.2020	85	84	1	33	455	376	276	155	34	11,7	85	85	0	61	443	352	253	185	66	13,6				
05.04.2020	86	86	0	23	258	225	159	114	43	13,9	86	87	0	61	249	204	158	140	60	16,1				
06.04.2020	83	82	0	56	1.073	798	418	253	31	9,6	84	83	0	79	997	808	476	307	79	11,2				
07.04.2020	82	81	0	82	1.094	757	399	208	39	8,1	84	83	2	118	947	777	480	296	87	10,9				
08.04.2020	82	82	2	67	1.126	759	448	222	44	8,3	84	84	2	104	957	811	540	324	86	11,5				
09.04.2020	83	83	1	63	1.056	828	472	275	57	10,0	84	84	1	126	996	819	548	333	88	11,4				
10.04.2020	83	82	0	81	1.211	759	428	279	65	9,9	84	84	2	130	993	811	550	338	88	11,6				
11.04.2020	86	86	2	35	482	408	311	237	51	15,5	86	86	0	82	466	359	316	229	86	14,9				
12.04.2020	87	87	0	20	270	246	194	122	55	13,5	85	86	0	57	278	226	178	109	69	11,9				
13.04.2020	85	85	0	27	340	286	207	131	41	12,7	85	85	0	60	365	236	219	168	54	15,2				
14.04.2020	81	80	1	97	1.272	852	404	182	50	6,4	83	83	3	114	1.050	901	463	289	73	10,0				
15.04.2020	82	81	0	57	1.269	861	461	243	42	8,3	83	82	3	124	1.140	910	512	308	64	10,1				
16.04.2020	83	82	0	62	1.290	934	503	295	63	9,4	83	82	2	121	1.212	880	573	332	71	10,4				
17.04.2020	83	82	0	68	1.344	983	522	283	53	8,7	82	82	1	107	1.367	935	576	319	68	9,5				
18.04.2020	86	86	1	23	588	536	341	275	65	15,0	85	85	1	94	609	482	391	291	74	15,0				
19.04.2020	86	86	0	30	405	327	251	180	49	14,5	85	86	1	69	402	286	235	190	67	15,2				
20.04.2020	80	80	1	76	1.664	991	439	244	33	7,1	81	81	0	125	1.486	1.003	545	283	48	8,1				
21.04.2020	82	81	0	73	1.539	949	471	253	55	7,6	82	81	0	128	1.498	944	574	273	69	7,8				
22.04.2020	82	81	0	73	1.505	1.007	532	237	44	7,0	83	82	3	115	1.425	1.046	585	332	72	9,3				
23.04.2020	81	80	0	94	1.575	1.017	504	263	36	7,5	82	82	1	130	1.467	1.061	591	315	78	8,5				
24.04.2020	80	79	11	158	1.751	974	492	264	55	7,1	79	79	10	308	1.785	1.012	549	270	71	6,7				
25.04.2020	86	86	2	36	730	650	416	279	87	12,7	84	85	1	119	796	598	452	307	105	12,9				
26.04.2020	86	86	0	32	407	341	260	167	53	13,3	83	84	0	85	454	350	231	160	74	11,8				
27.04.2020	86	85	1	30	538	433	332	210	55	13,1	86	86	1	69	491	435	327	227	79	13,9				
28.04.2020	80	79	2	93	1.857	1.039	476	233	37	6,2	81	81	1	132	1.718	1.140	584	283	53	7,2				
29.04.2020	79	78	0	114	1.830	891	447	187	26	5,4	80	79	1	183	1.757	1.034	485	223	48	6,0				
30.04.2020	81	81	1	106	1.932	1.281	617	279	56	6,5	81	81	1	161	1.925	1.346	699	339	66	7,5				
apr 2020	83	82	30	1.882	31.848	21.664	12.008	6.764	1.461	8,9	83	83	42	3.349	30.091	21.941	13.507	7.978	2.156	10,1				



Lokacija števca: **izven naselja**
Omejitve hitrosti: **90 km/h**
Hitrostna skupina: **13 (10,20,30,40,50,60,70,80,90,100,110,120,130,140,150)**
Polovični števec: **ne**

Smer 1	Smer 2
Število vseh vozil: 75.657	79.064
Povprečna hitrost (km/h): 82	83
Standardni odklon hitrosti: 2,23	1,90
85. percentil hitrosti (km/h): 97,40	98,72
% vozil s hitrostjo nad 100 km/h: 10,87	12,82

Tabela 6: kazalniki hitrosti na avtomatskem števcu št. 227 Šempeter RD za april 2020 - NOČNI ČAS

Števno mesto: 227 Šempeter RD (QLTC10)

KAZALNIKI HITROSTI - nočni

april 2020

Odsek: 1447 NOVA G (ROŽNA DOLINA)-ŠEMPETER, stac.: 920 m

Datum	Smer 1: NG(R. DOLINA) - ŠEMPETER										Smer 2: ŠEMPETER - NG(R. DOLINA)										
	Ponoči (0h - 6h in 22h - 24h)	povpr. hitrost os. vozil	povpr. hitrost vseh vozil	hitrostni intervali (km/h)							% vozil s hitrostjo 100-120	povpr. hitrost os. vozil	povpr. hitrost vseh vozil	hitrostni intervali (km/h)							% vozil s hitrostjo 100-120
				do 30	30-60	60-80	80-90	90-100	100-120	nad 120				do 30	30-60	60-80	80-90	90-100	100-120	nad 120	
01.04.2020	86	84	0	1	54	36	28	15	5	10,8	91	90	0	2	29	36	23	19	15	15,3	
02.04.2020	87	86	0	0	42	46	26	15	4	11,3	92	90	0	8	31	31	21	22	16	17,1	
03.04.2020	87	87	0	2	38	49	30	14	9	9,9	87	87	0	5	30	32	23	20	8	16,9	
04.04.2020	90	90	0	4	14	20	19	14	4	18,7	87	87	0	4	27	17	20	9	6	10,8	
05.04.2020	87	87	0	2	13	11	9	10	2	21,3	92	92	0	0	12	13	11	11	5	21,2	
06.04.2020	88	87	0	2	37	54	29	24	4	16,0	86	85	0	5	40	46	24	22	5	15,5	
07.04.2020	85	84	0	2	52	50	27	17	3	11,3	88	87	0	5	43	41	38	18	10	11,6	
08.04.2020	87	86	0	1	51	52	29	23	5	14,3	87	87	0	4	34	44	37	18	6	12,6	
09.04.2020	90	87	0	0	52	47	27	23	10	14,5	88	87	0	4	47	49	29	24	10	14,7	
10.04.2020	87	86	0	5	53	39	30	25	8	15,6	88	88	0	4	41	41	34	25	8	16,3	
11.04.2020	89	88	0	1	26	22	17	6	6	7,7	92	91	0	3	28	27	22	14	13	13,1	
12.04.2020	88	89	0	1	19	17	5	11	6	18,6	82	84	0	5	21	9	15	10	2	16,1	
13.04.2020	87	87	0	2	21	15	6	13	4	21,3	97	94	0	1	15	2	11	8	7	18,2	
14.04.2020	85	84	0	1	57	64	22	15	6	9,1	87	87	0	9	32	40	33	22	5	15,6	
15.04.2020	85	84	0	5	55	59	29	19	4	11,1	87	87	0	7	32	45	34	20	5	14,0	
16.04.2020	86	85	0	3	57	67	36	21	6	11,1	87	86	0	11	41	47	43	30	5	16,9	
17.04.2020	88	86	0	3	53	44	36	28	5	16,6	87	86	0	6	46	46	29	22	8	14,0	
18.04.2020	88	87	0	2	34	30	19	17	5	15,9	87	87	0	5	36	46	23	12	10	9,1	
19.04.2020	86	86	0	1	26	13	17	7	3	10,4	90	90	0	3	13	14	14	15	4	23,8	
20.04.2020	86	86	0	2	62	68	25	27	7	14,1	86	86	0	3	55	40	38	25	4	15,2	
21.04.2020	88	85	0	3	71	55	27	26	9	13,6	87	87	0	4	57	39	29	30	6	18,2	
22.04.2020	87	86	0	3	74	49	48	19	10	9,4	87	86	0	11	41	51	36	31	7	17,5	
23.04.2020	89	88	0	2	59	43	44	26	10	14,1	89	88	0	8	45	46	44	30	13	16,1	
24.04.2020	86	84	0	5	79	53	33	25	6	12,4	89	89	0	4	48	40	39	46	7	25,0	
25.04.2020	87	87	0	3	49	34	20	21	10	15,3	88	87	0	12	38	39	31	12	15	12,2	
26.04.2020	84	83	0	4	37	20	6	13	5	15,3	82	81	0	7	29	23	11	8	3	11,0	
27.04.2020	88	86	0	1	43	34	20	22	6	17,5	90	90	0	4	25	20	20	14	9	15,2	
28.04.2020	83	83	0	3	78	60	38	23	0	11,4	88	87	1	8	51	48	26	34	9	19,2	
29.04.2020	85	85	0	0	70	56	42	22	4	11,3	85	85	0	8	50	61	45	17	7	9,0	
30.04.2020	86	86	0	3	74	65	44	37	8	16,0	88	87	0	7	62	54	52	31	12	14,2	
apr 2020	87	86	0	67	1.450	1.272	788	578	174	13,4	88	87	1	167	1.099	1.081	855	626	240	15,4	



V tabelah so prikazane povprečne hitrosti vseh vozil na mestu števca št. 227 v letu 2020 ločeno po smereh in obdobju dneva. Opaziti je mogoče, da povprečne hitrosti v obeh smereh presegajo omejitev hitrosti na območju križišča 70 km/h, ki velja na cestah zunaj naselja in tudi na območju števca na cesti G2-103/1447.

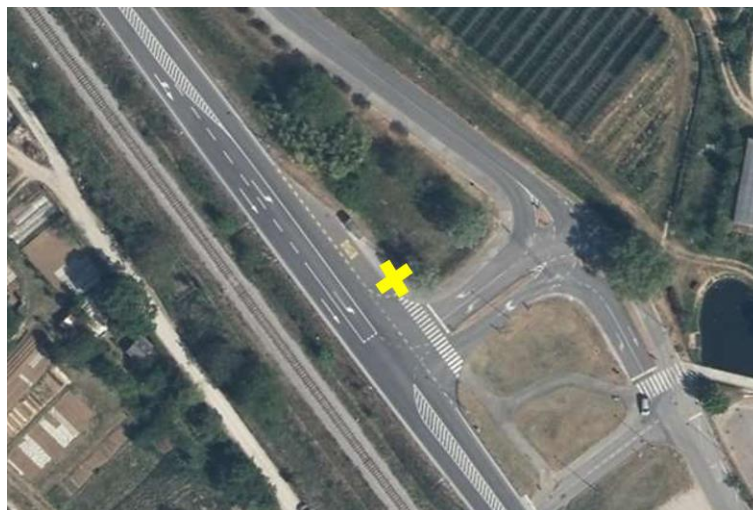
V smeri (1) od Nove Gorice proti Šempetru povprečna hitrost v dnevnem času leta 2020 znaša cca 77,5 km/h, v nasprotni smeri (2) pa 77,7 km/h. V nočnem obdobju se povprečna hitrost vozil poveča in znaša cca 81,9 km/h v smeri (1) proti Šempetru in cca 83,9 km/h v smeri (2) proti Novi Gorici.

Hitrost V85 je definirana kot realna vozna hitrost – hitrost, ki jo ne preseže 85 % vseh vozil. Na mestu avtomatskega števca št. 227 v letu 2020 je V85 višja od generalne omejitve hitrosti 90 km/h, ki velja na tem mestu. V dnevnem času V85 minimalno presega omejitev hitrosti na tem območju – v smeri (1) od Nove Gorice proti Šempetru za 0,8 km/h, v smeri (2) proti Novi Gorici pa za 1,9 km/h. V nočnem času je hitrost V85 krepko višja – v smeri (1) od Nove Gorice proti Šempetru za 8,0 km/h, v smeri (2) proti Novi Gorici pa za 11,8 km/h.

Generalno velja, da so hitrosti na obravnavanem odseku državne ceste dokaj visoke, zato je smiselna vzpostavitev ukrepov za umirjanje prometa.

4.2.2.1. TERENSKÉ MERITVE HITROSTI VOZIL

Dne 19.04.2022, v času od 12:00 do 13:00 je bila izvedena serija meritev hitrosti mimo vozečih vozil na lokaciji križišča ob državni cesti. Promet v času meritev je bil normalen, vreme sončno in suho. Povprečni letni dnevni promet na državni cesti v letu 2021 je sicer znašal 11.440 vozil.



Slika 11: lokacija meritev hitrosti

Lokacija meritev hitrosti je bila na obstoječem avtobusnem postajališču ob Biotehniški šoli, kjer na območju križišča velja omejitev hitrosti 70 km/h. Vozišče državne ceste je sicer v dobrem stanju, saj je bilo v obdobju zadnjih let obnovljeno, zato so višje hitrosti pričakovane.

V času meritev na območju križišča je povprečna hitrost vozil proti Novi Gorici znašala 75,8 km/h, maksimalna pa 95 km/h. V smeri iz Nove Gorice proti Šempetru je povprečna hitrost vozil v času meritev znašala 74,9 km/h, maksimalna pa je presegla 100 km/h.

1447		001.0201	T.1	
------	--	----------	-----	--



4.2.3 KOMENTAR OBSTOJEČEGA STANJA IN PREDLOG UREDITEV

Generalno stanje obravnavanega odseka državne ceste G2-103/1447 (Nova Gorica – Šempeter) je dobro, saj je bil odsek ceste obnovljen v letu 2018. Zamenjani so bili robniki in jeklene varnostne ograje, celoten odsek ceste je bil preplaščen. Obnovljena je bila prometna signalizacija – vertikalna in horizontalna. Preko priključnega kraka križišča je urejen prehod za pešce, ki je zaradi bližine šole in dostopa z avtobusne postaje, v prometnih konicah močno obremenjen. Preglednost na križišču na državni cesti je zagotovljena, nekoliko je ovirana ob stoječem avtobusu na avtobusnem postajališču.

Kot je opisano v poglavju analize hitrosti vozil na državni cesti, je zaradi visokih hitrosti na obvoznici oteženo vključevanje na obvoznico. S tem razlogom predlagamo ureditev otokov za umirjanje prometa in ščitenje levih zavijalcev na šempetrski obvoznici. Tudi predlog DRSl, da se poišče alternativno lokacijo za avtobusno postajališče je smiseln, saj to lahko pomeni ukinitvev prehoda za pešce na priključnem kraku. Niša obstoječega avtobusnega postajališča se lahko nameni za ureditev vključevalnega pasu na državno cesto v smeri Nove Gorice, kar izboljša varnost pri vključevanju v glavni prometni tok.



Slika 12: oteženo vključevanje vozil s priključnega kraka



Slika 13: dva avtobusa na obstoječem postajališču

Obravnavani sta tudi dve križišči lokalnih cest, kjer glavna prometna smer poteka v krivini, promet je kanaliziran s prometnimi otoki.

Križišče K42 na Ulici padlih borcev je konfuzno, prometni otoki preprečujejo vožnjo naravnost po Ulici padlih borcev. Prehodi za pešce niso urejeni, zato je pogosto prečkanje pešcev izven urejenega prehoda. Ureditev križišča zadostuje za obstoječe prometne obremenitve, ob povečanju prometa pa se priporoča rekonstrukcija – predlagamo ureditev krožišča, ki bo služilo tudi kot obračališče za avtobuse.

V križišču K43 na Cvetlični ulici je urejen prehod za pešce, ki je še posebej v konicah zelo obremenjen zaradi neposredne bližine Biotehniške šole. Ob pozidavi OPPN Lada predlagamo ureditev glavne prometne smeri po Cvetlični ulici.



Slika 14: prikaz prečkanja pešca izven urejenega prehoda



Slika 15: gost promet v križišču K43

1447		001.0201	T.1	
------	--	----------	-----	--

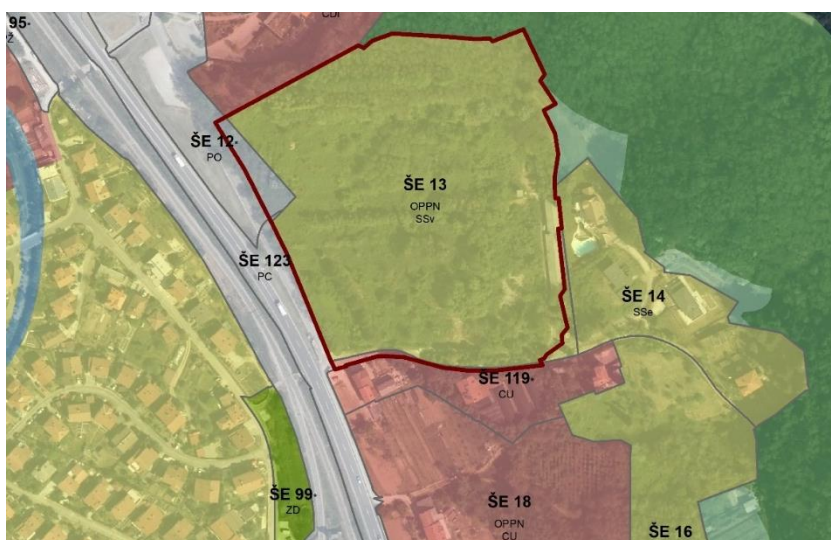


5. VHODNI PODATKI

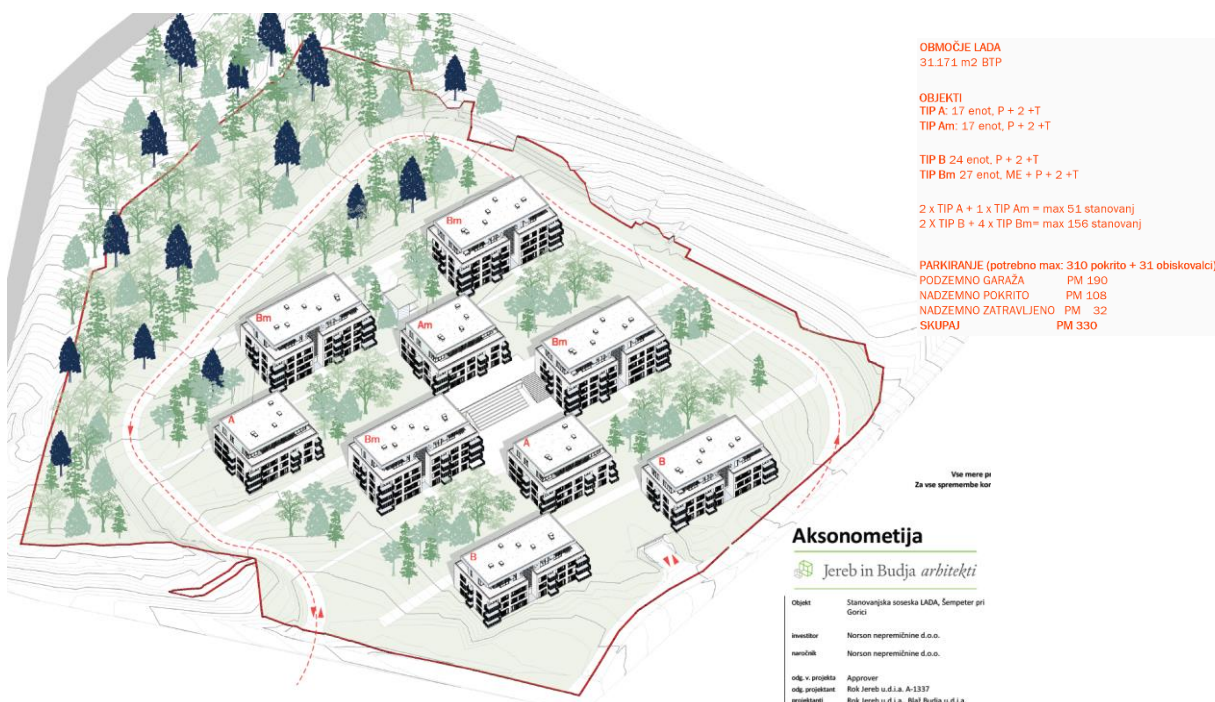
5.1 OPPN IN IDEJNA ZASNOVA POZIDAVE

S strani investitorja je bila podana pobuda za izdelavo OPPN za večstanovanjsko sosesko na območju Lada v Šempetru. Za ta namen so izdelana **Izhodišča za pripravo OPPN za stanovanjsko sosesko LADA**, izdelal Locus d.o.o., datum september 2021.

Izdelana je **idejna zasnova (IZP) stanovanjske soseske Lada**, izdelal Jereb in Budja arhitekti d.o.o., datum december 2021. Predvidena je izgradnja devetih večstanovanjskih objektov z maksimalno 207 stanovanji.



Slika 16: prikaz območja predvidenega OPPN na OPN in DOF - obravnavane EUP v OPN so EUP ŠE-13 in deli EUP ŠE-12 in ŠE-119.



Slika 17: stanovanjska soseska Lada, IZP - aksonometrija (Jereb in Budja arhitekti d.o.o., december 2021)

1447		001.0201	T.1	
------	--	----------	-----	--

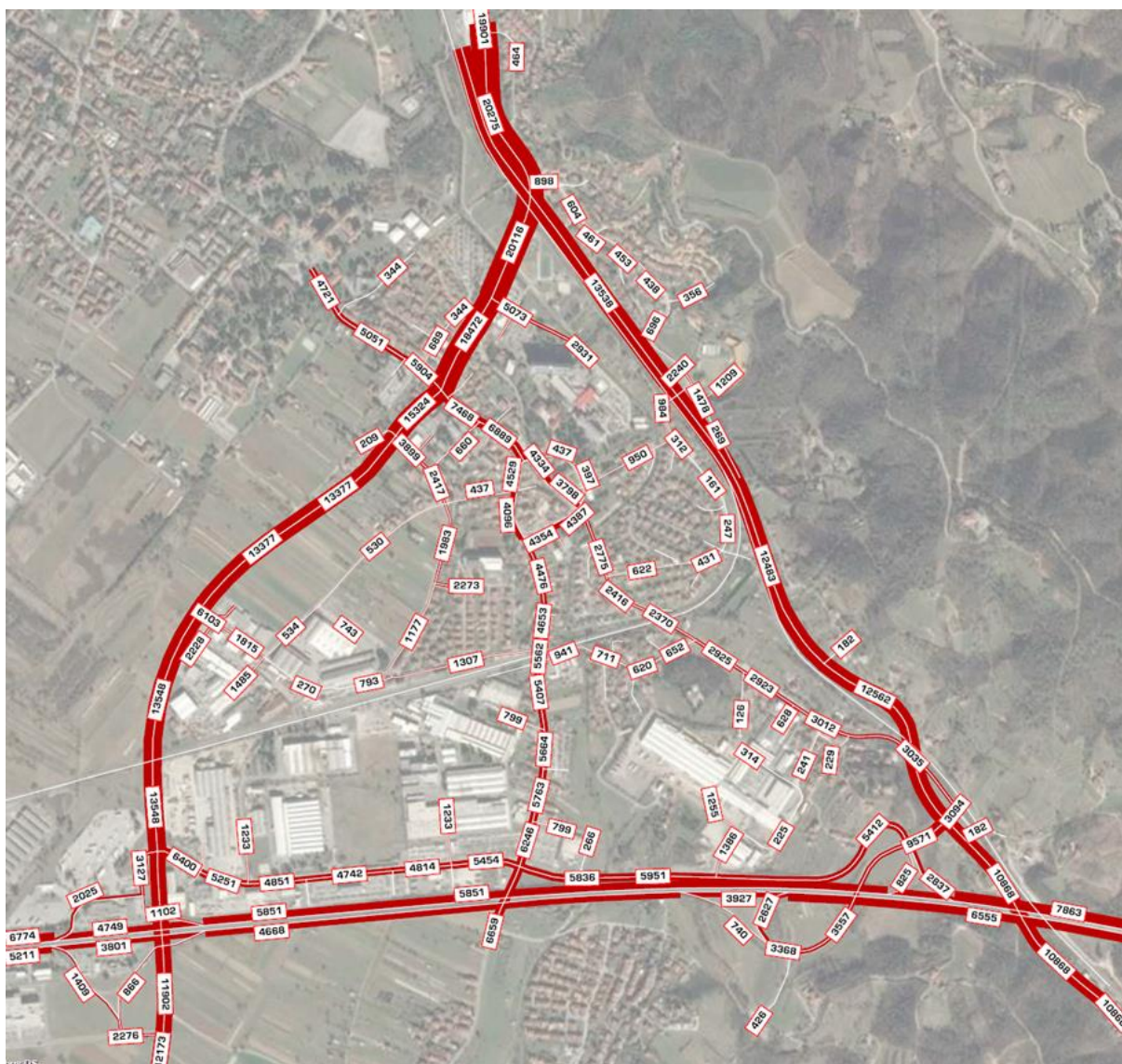


5.2 POVZETEK PROMETNEGA MODELA OBČINE ŠEMPETER

V avgust 2021 je bil izdelan prometni model obstoječega stanja na območju občine Naklo (*»Prometni model na območju naselja Šempeter pri Gorici«, št.: PR529-STU-P, izdelal: Provia d.o.o., datum: avgust 2021*), in sicer za jutranjo konico, popoldansko konico in celodnevno obdobje – PLDP.

Za izdelavo prometnega modela je bil uporabljen programski paket mednarodno uveljavljenega podjetja PTV Group – PTV Visum, ki omogoča prometno analizo cestne mreže s t.i. tristopenjskim modelom; generacije prometa, distribucije prometa ter izbire prometne poti. Izbira prometnega sredstva, ki je ena izmed stopenj t.i. štiristopenjskega prometnega modela presega okvir naloge in ni bila upoštevana.

Model bazira na podatkih obstoječe cestne mreže in prometnih podatkih, pridobljenih z avtomatskih števecv prometa (10) in z ročnim štetjem prometa v izbranih križiščih (12). Določena je bila prometna rast za namen nadaljnjih analiz v planskem obdobju – 0,5% letno na lokalnih in državnih cestah in 5,5% letno na hitri cesti.



Slika 18: prikaz prometnih obremenitev (PLDP) v prometnem modelu Šempetra pri Gorici

1447	001.0201	T.1	
------	----------	-----	--



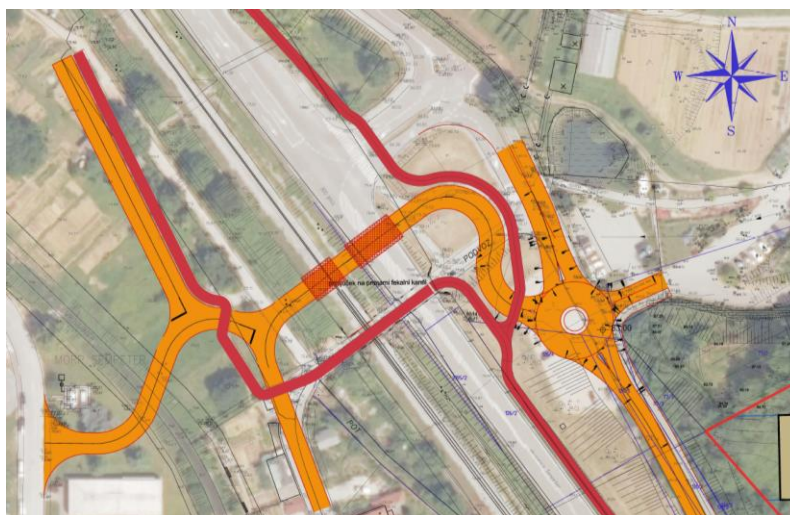
5.3 POVZETEK OBSTOJEČE DOKUMENTACIJE

5.3.1 NAČRT PROMETNEGA NAPAJANJA NA OBMOČJU PODMARK – OŠLJE V ŠEMPETRU (IPOD D.O.O., 2019–2020)

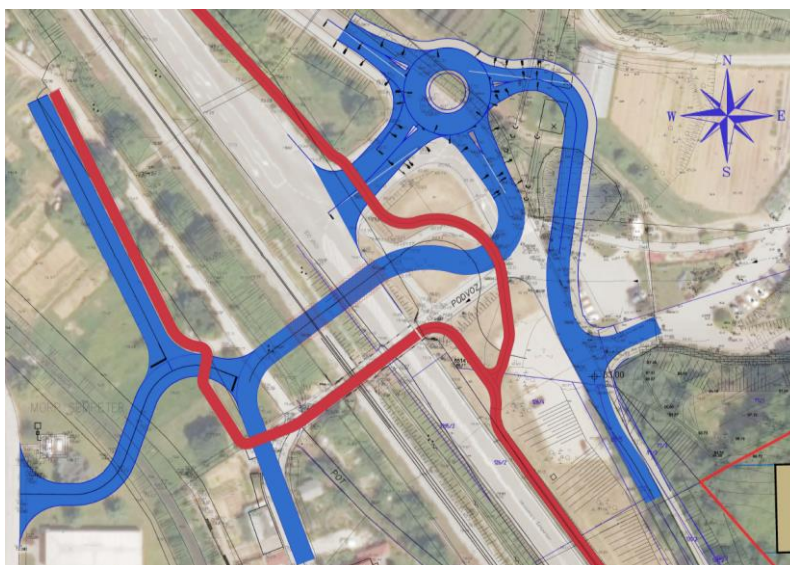
Za naročnika Občina Šempeter-Vrtojba je bil izdelan IZP načrt ceste oz. prometnega napajanja (»Prometno napajanje bodočih stavbnih zemljišč na območju Podmark – Ošlje v Šempetru pri Gorici«, št.: 638/19, faza: IZP, izdelal: IPOD d.o.o., datum: november 2019 (dop. maj 2020)).

V načrtu sta obdelani dve varianti ureditve križišč na območju Biotehniške šole, ki sta prikazani na spodnjih slikah. Predviden je nov podvoz pod obvoznico (G2-103/1447) in regionalno železniško progo št. 70 (Jesenice – Sežana), ki omogoča povezavo do središča Šempetra in do bolnišnice.

V načrtu so ocenjene prometne obremenitve priključka na državno cesto ob polni pozidavi območja Podmarka. Izdelovalec ugotavlja, da bo priključek na obvoznico ob predpostavljeni polni pozidavi, ki sicer ni skladna s planom pozidave na tem območju (npr. OPPN Lada), na robu svojih zmogljivosti.



Slika 19: ureditev na območju Biotehniške šole – VARIANTA 1



Slika 20: ureditev na območju Biotehniške šole – VARIANTA 2

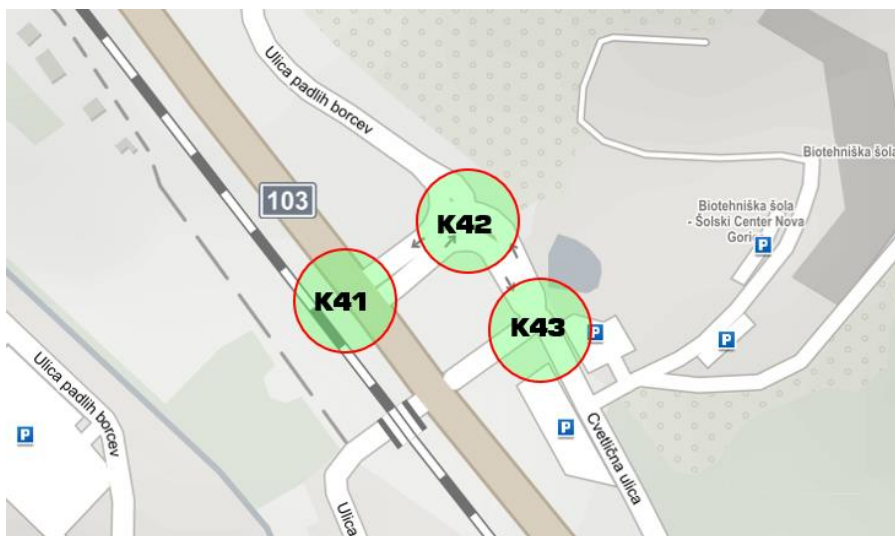
1447		001.0201	T.1	
------	--	----------	-----	--



6. PROMETNI PODATKI

6.1 ŠTETJE PROMETA

V aprilu leta 2021 smo izvedli 12 urno kontrolno štetje prometa v križiščih K41, K42 in K43. Križišče K41 se nahaja na šempetrski obvoznici, K42 in K43 (Ulica padlih borcev in Cvetlična ulica) pa sta del lokalnega cestnega omrežja.



Slika 21: prikaz lokacij izvedenega štetja prometa po letih v okolici območja obravnave

Štetje prometa je bilo izvedeno od 6:00 do 18:00 z video zajemom odvijanja prometa na vseh krakih in ločeno po kategorijah vozil. **Jutranja konična ura** v času zajema prometnih podatkov traja od 7:15 do 8:15, **popoldanska konična ura** pa od 15:00 do 16:00. Vozila so bila uvrščena v eno izmed naslednjih kategorij, preštetih pa so bili tudi pešci in kolesarji:

- osebno vozilo
- avtobus
- tovorno vozilo
- težko tovorno vozilo – vlačilec



Slika 22: izsek iz video zajema prometnih podatkov v letu 2021 v križišču na državni cesti K41

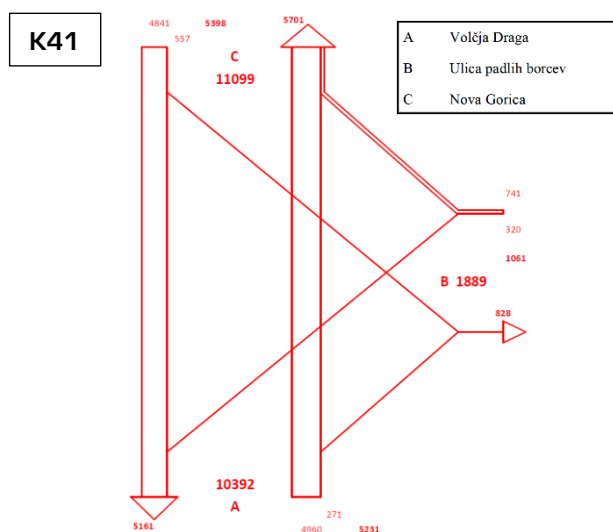


Slika 23: izsek iz video zajema prometnih podatkov v letu 2021 v dveh križiščih K42 in K43 na lokalnih cestah

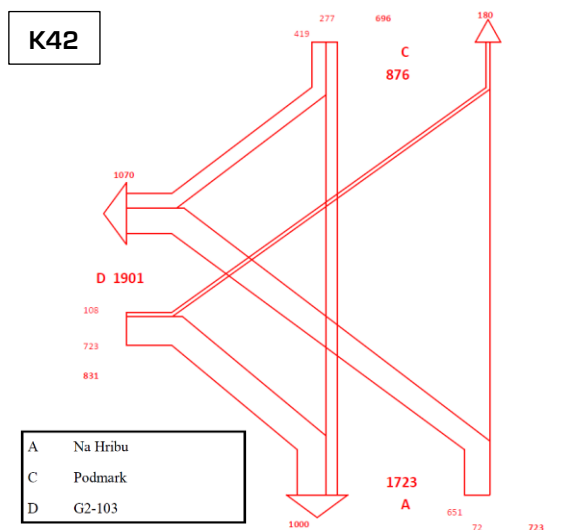
1447		001.0201	T.1	
------	--	----------	-----	--



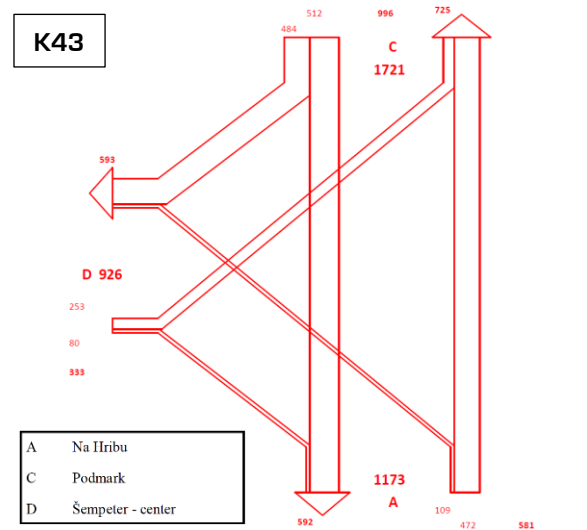
Spodnji diagrami prikazujejo 12-urne prometne obremenitve vseh vozil (osebna vozila, avtobusi, lahka tovorna, težka tovorna – vlačilci) za križišča K41 – K43.



Slika 24: K41 (Obvoznica)– diag. prom. obremenitev – 12H



Slika 25: K42 (Podmark)– diag. prom. obremenitev – 12H



Slika 26: K43 (Biotehn. šola) – diag. prom. obremenitev – 12H

Števni podatki v konicah ter druge analize števnih podatkov so detajlno prikazane v prilogah.

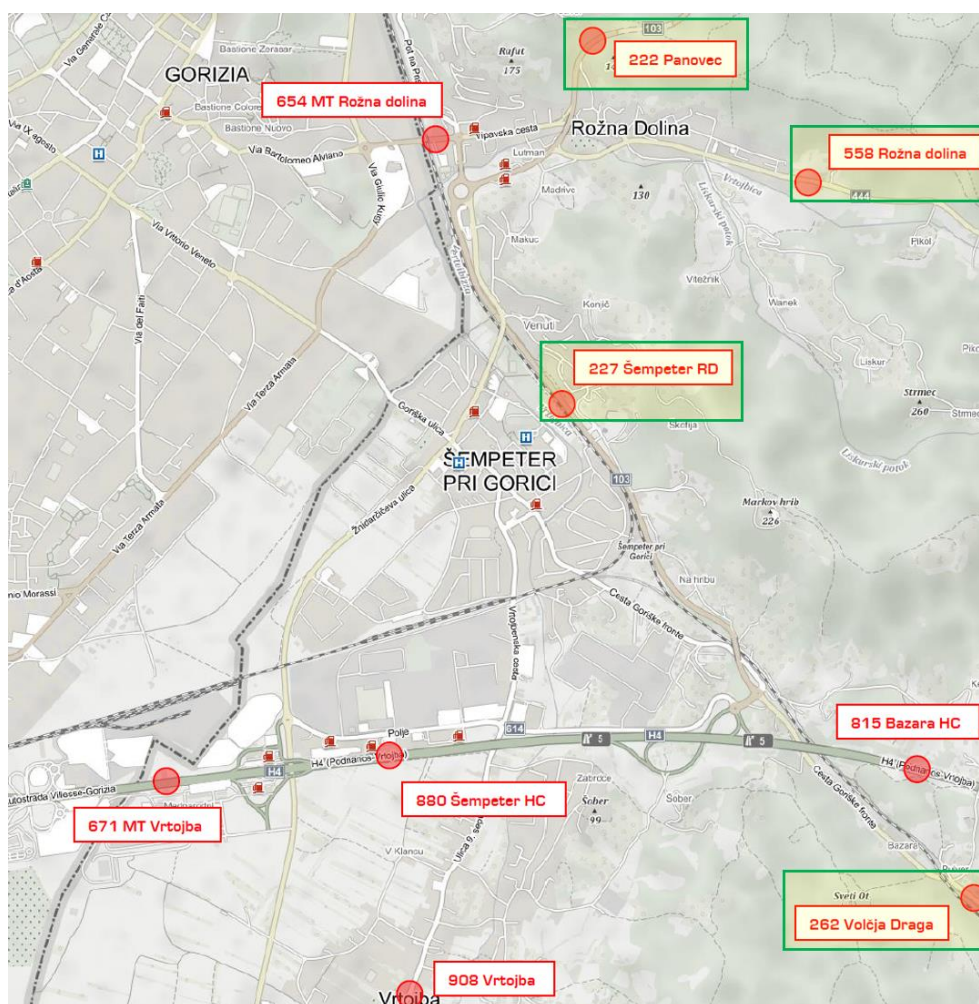
1447		001.0201	T.1	
------	--	----------	-----	--



6.2 AVTOMATSKI ŠTEVCI PROMETA

V sklopu izdelave prometnega modela Šempetra pri Gorici (PR529-STU-P, Provia d.o.o.) so bili analizirani podatki o prometnih obremenitvah na devetih avtomatskih števcih, ki se nahajajo na državnih cestah, na širšem območju občine Šempeter-Vrtojba. V sklopu te prometne študije so bili novelirani prometni podatki za štirih avtomatske števec prometa.

Analizirali smo števec prometa št. **222 Panovec**, ki se nahaja na cesti G2-103/1486, v bližini predora Panovec. Na državni cesti G2-103/1447, se v bližini TŠC Nova Gorica, nahaja avtomatski števec št. **227 Šempeter RD**. Na cesti R1-204/1012 se na začetku naselja Volčja Draga, gledano v smeri proti Dornberku nahaja števec št. **262 Volčja Draga**, obravnavali pa smo tudi števec št. **558 Rožna Dolina** na državni cesti R2-444/0347, ki se nahaja v naselju Rožna Dolina.



Slika 27: lokacije vseh avtomatskih števecv prometa na državnih cestah in hitri cesti na širšem območju naselja Šempeter pri Gorici

Tabela 7: podatki o prometnih obremenitvah na števcu št. **222 PANOVEC** za zadnjih 5 let

Leto	Vsa vozila (PLDP)	Motorji	Osebn vozila	Autobusi	Lah. tov. < 3,5t	Sr. tov. 3,5-7t	Tež. tov. nad 7t	Tov. s prik.	Vlačilci	TOVORNA SKUPAJ [brez lah.tov. z avtobusi]	TOVORNA SKUPAJ [brez lah.tov in avtobusov]
2017	24.258	203	22.059	133	1.339	147	112	30	235	657	524
2018	23.992	222	21.700	133	1.378	144	124	31	260	692	559
2019	23.714	211	21.417	135	1.386	138	119	27	281	700	565
2020	19.184	170	17.111	86	1.269	126	109	29	284	634	548
2021	21.121	178	18.879	124	1.389	132	113	27	279	675	551

1447		001.0201	T.1	
------	--	----------	-----	--



Tabela 8: podatki o prometnih obremenitvah na števcu št. 227 ŠEMPETER RD za zadnjih 5 let

Leto	Vsa vozila (PLDP)	Motorji	Osebnostna vozila	Avtobusi	Lah. tov. < 3,5t	Sr. tov. 3,5-7t	Tež. tov. nad 7t	Tov. s prik.	Vlačilci	TOVORNA SKUPAJ (brez lah.tov. z avtobusi)	TOVORNA SKUPAJ (brez lah.tov in avtobusov)
2017	11.898	102	10.567	17	742	89	68	38	275	487	470
2018	11.805	105	10.418	20	769	89	89	36	279	513	493
2019	11.032	98	9.699	19	729	76	80	30	301	506	487
2020	9.869	83	8.541	10	727	79	80	34	315	518	508
2021	11.440	91	9.997	15	845	86	86	31	290	508	493

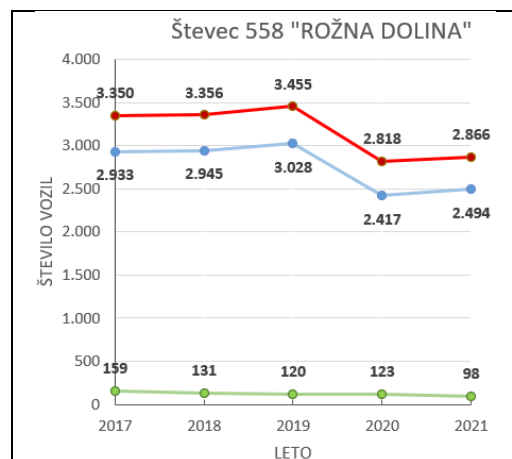
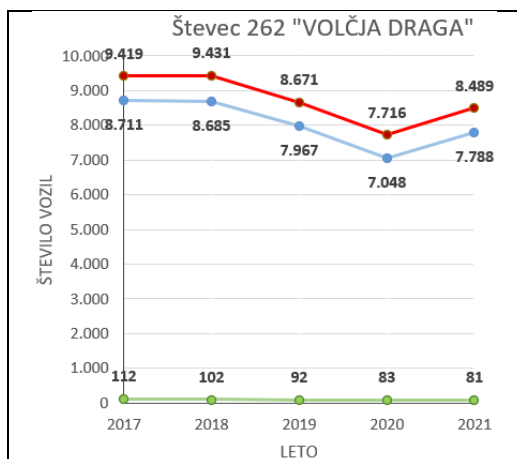
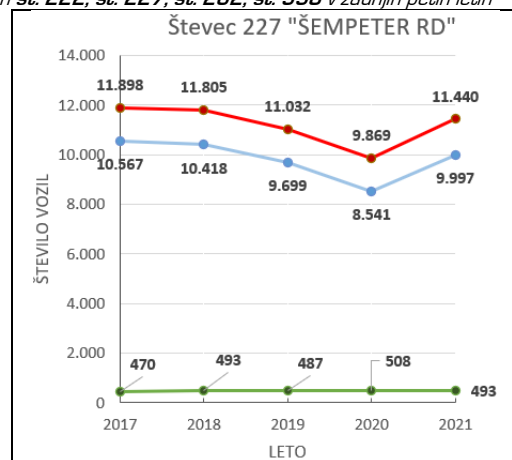
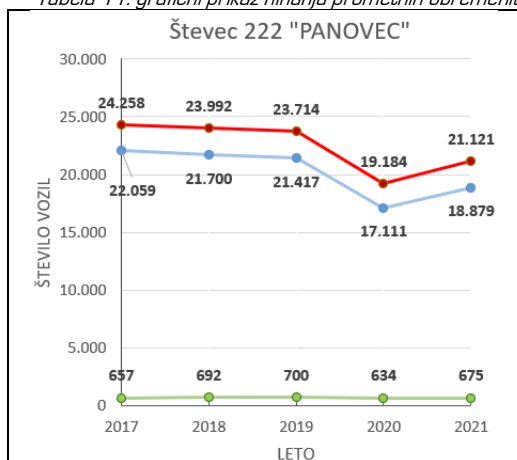
Tabela 9: podatki o prometnih obremenitvah na števcu št. 262 VOLČJA DRAGA za zadnjih 5 let

Leto	Vsa vozila (PLDP)	Motorji	Osebnostna vozila	Avtobusi	Lah. tov. < 3,5t	Sr. tov. 3,5-7t	Tež. tov. nad 7t	Tov. s prik.	Vlačilci	TOVORNA SKUPAJ (brez lah.tov. z avtobusi)	TOVORNA SKUPAJ (brez lah.tov in avtobusov)
2017	9.419	119	8.711	25	477	47	34	3	3	112	87
2018	9.431	124	8.685	23	520	39	35	2	3	102	79
2019	8.671	122	7.967	24	490	31	33	2	2	92	68
2020	7.716	106	7.048	16	479	29	34	2	2	83	67
2021	8.489	98	7.788	22	521	28	26	2	3	81	59

Tabela 10: podatki o prometnih obremenitvah na števcu št. 558 ROŽNA DOLINA za zadnjih 5 let

Leto	Vsa vozila (PLDP)	Motorji	Osebnostna vozila	Avtobusi	Lah. tov. < 3,5t	Sr. tov. 3,5-7t	Tež. tov. nad 7t	Tov. s prik.	Vlačilci	TOVORNA SKUPAJ (brez lah.tov. z avtobusi)	TOVORNA SKUPAJ (brez lah.tov in avtobusov)
2017	3.350	43	2.933	25	215	38	30	20	46	159	134
2018	3.356	50	2.945	23	230	53	21	7	27	131	108
2019	3.455	48	3.028	25	259	46	17	6	26	120	95
2020	2.818	44	2.417	17	234	45	22	6	33	123	106
2021	2.866	42	2.494	22	232	40	16	4	16	98	76

Tabela 11: grafični prikaz nihanja prometnih obremenitev na avtomatskih števcih št. 222, št. 227, št. 262, št. 558 v zadnjih petih letih





Zaradi neposredne bližine območju, ki je obravnavano v prometni študiji, je najbolj merodajno avtomatsko števno mesto **št. 227 Šempeter RD** na šempetrski obvoznici, kjer je PLDP v letu 2021 dosegel 11.440 vozil ob deležu težkih vozil cca 4,5%. Najbolj obremenjen avtomatski števec, ki je predmet analize je **št. 222 Panovec**, ki se nahaja v smeri proti Novi Gorici, na cesti G2-103/1486, kjer je PLDP v letih pred začetkom epidemije znašal cca 24.000 vozil ob nizkem deležu tovornega prometa in avtobusov – cca 3,6%. Najmanj prometa med obravnavanimi števci je mogoče zaznati na avtomatskem števcu **št. 558 Rožna Dolina**, ki se nahaja na severovzhodu obravnavanega območja na državni cesti R2-444/0347, kjer je delež težkega prometa (vključno z avtobusi) v letu 2021 znašal cca 4,2%, PLDP pa cca 2.900 vozil. Analiziran je še števec **št. 262 Volčja Draga**, ki se nahaja na državni cesti južno od Šempetra – pred Volčjo Drago s PLDP cca 8.500 v letu 2021 z deležem težkih vozil cca 1,0%.

Na avtomatskih števcih **št. 222** (G2-103/1486), **št. 227** (G2-103/1447) in **št. 262** (R1-204/1012) je promet do leta 2019 povprečno upadel med 0,6% do 2,3% letno. Na avtomatskem števcu **št. 558** (R2-444/0347) je promet do leta 2019 povprečno naraščal cca 1,0% letno.

Ob opazovanju prometa v zadnjih petih letih do leta 2021 je na vseh avtomatskih števcih razviden upad prometa – od 0,5% letno do 3,4% letno. Po epidemiji, ki se najbolj kaže na prometnih podatkih z leta 2020 so se v letu 2021 prometne obremenitve že približale nivoju pred epidemijo.

Tabela 12: analiza faktorjev rasti prometa na avtomatskih števcih **št. 222, št. 227, št. 262 in št. 558.**

Števec št. 222 PANOVEC

LETO	PLDP	Letna rast
2016	24.170	
2017	24.258	1,004
2018	23.992	0,989
2019	23.714	0,988
2020	19.184	0,809
2021	21.121	1,101
POVPREČNI FAKTOR RASTI - do leta 2019:		0,994
POVPREČNI FAKTOR RASTI - do leta 2021:		0,972

Števec št. 227 ŠEMPETER RD

LETO	PLDP	Letna rast
2016	11.844	
2017	11.898	1,005
2018	11.805	0,992
2019	11.032	0,935
2020	9.869	0,895
2021	11.440	1,159
POVPREČNI FAKTOR RASTI - do leta 2019:		0,977
POVPREČNI FAKTOR RASTI - do leta 2021:		0,995

Števec št. 262 VOLČJA DRAGA

LETO	PLDP	Letna rast
2016	9.272	
2017	9.419	1,016
2018	9.431	1,001
2019	8.671	0,919
2020	7.716	0,890
2021	8.489	1,100
POVPREČNI FAKTOR RASTI - do leta 2019:		0,979
POVPREČNI FAKTOR RASTI - do leta 2021:		0,978

Števec št. 558 ROŽNA DOLINA

LETO	PLDP	Letna rast
2016	3.358	
2017	3.350	0,998
2018	3.356	1,002
2019	3.455	1,029
2020	2.818	0,816
2021	2.866	1,017
POVPREČNI FAKTOR RASTI - do leta 2019:		1,010
POVPREČNI FAKTOR RASTI - do leta 2021:		0,966

Tabele v nadaljevanju prikazujejo dnevne prometne obremenitve (PLDP) na štirih avtomatskih števcih na državnih cestah za vsak dan v letu 2021.

1447		001.0201	T.1	
------	--	----------	-----	--

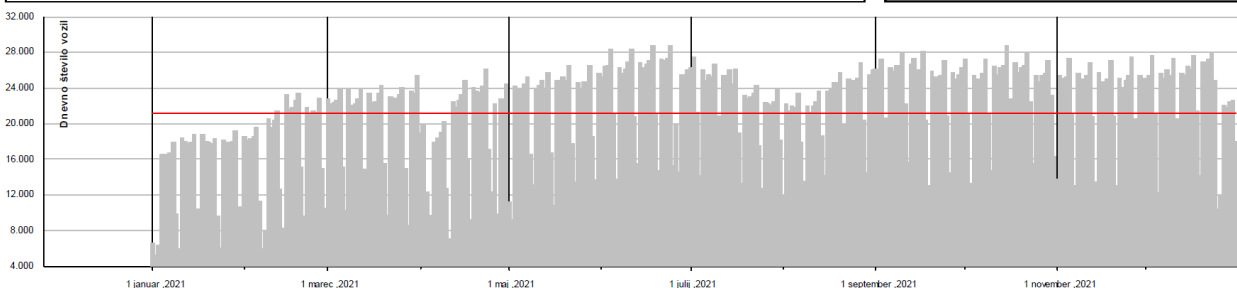


PREGLED DNEVNIH OBREMENITEV ZA OBDOBJE OD 01.01.2021 DO 31.12.2021

Število mesto: 222 PANOVEC

vsa vozila, obe smeri, leto 2021

Dan	Januar	Februar	Marec	April	Maj	Junij	Julij	Avgust	September	Oktober	November	December
1	6.604	18.536	22.787	18.971	11.165	25.226	26.257	11.952	26.198	27.277	13.766	25.011
2	5.328	18.204	22.203	19.866	9.198	26.395	27.463	22.187	25.754	21.076	25.359	25.448
3	6.335	18.349	22.300	12.361	24.165	26.630	21.341	21.458	27.229	13.353	25.084	27.570
4	16.597	18.564	22.580	9.760	23.831	28.402	14.209	21.990	20.683	25.327	25.315	21.115
5	16.003	19.647	23.863	8.089	23.931	21.224	25.988	21.864	15.465	24.966	27.320	12.212
6	16.512	11.264	15.171	17.630	24.408	13.833	24.795	23.389	20.252	24.695	21.071	25.629
7	16.647	9.921	10.308	18.443	25.292	26.242	25.528	17.846	25.874	25.689	13.087	25.081
8	17.931	8.051	23.890	19.080	16.521	25.706	25.204	13.521	26.581	27.263	25.651	25.981
9	9.879	20.538	22.040	20.314	13.166	26.176	26.729	21.954	26.598	21.127	24.338	25.334
10	5.917	19.615	22.269	12.826	23.771	26.960	20.981	21.344	27.985	14.719	24.967	27.306
11	18.456	20.445	22.739	7.145	24.278	28.371	15.269	22.001	22.223	26.426	25.347	20.585
12	18.019	21.393	23.936	22.462	24.878	20.829	25.447	22.440	15.637	25.539	26.837	13.885
13	17.700	12.585	14.887	21.816	23.971	15.539	24.396	23.627	26.683	26.329	20.793	25.625
14	17.863	8.349	8.045	22.638	25.734	26.792	25.998	18.631	27.303	26.593	13.453	25.377
15	18.812	23.335	23.435	23.228	16.678	26.302	24.500	14.250	26.018	28.762	25.785	26.500
16	10.411	21.713	22.378	24.805	10.738	26.713	26.188	23.622	25.977	22.705	24.759	26.109
17	6.467	21.883	22.453	15.899	24.852	27.057	18.882	23.897	28.184	16.115	24.691	27.556
18	18.760	22.673	23.436	9.228	23.466	28.842	13.305	24.646	20.415	26.817	24.980	21.447
19	18.012	23.436	24.364	24.131	25.202	21.196	23.098	24.565	13.079	25.815	27.080	14.204
20	17.940	15.147	15.580	23.639	24.909	14.722	22.912	25.774	25.886	26.271	20.959	26.977
21	17.825	9.566	9.738	23.481	26.600	27.173	23.065	20.059	25.210	26.518	13.092	26.293
22	18.238	21.786	22.960	24.171	17.768	27.032	23.380	14.795	25.300	28.049	25.111	27.266
23	9.568	21.093	22.536	26.147	13.379	27.394	24.395	25.018	25.419	22.466	24.078	28.027
24	6.092	21.487	22.870	17.100	24.547	28.827	17.449	24.488	27.141	15.520	24.855	24.864
25	18.144	21.311	23.236	12.405	23.829	15.240	12.623	24.890	20.934	25.362	25.417	10.454
26	17.877	22.855	24.060	22.207	24.759	19.958	22.396	25.058	14.474	24.703	27.477	11.863
27	17.912	14.939	15.013	9.911	24.684	14.809	22.205	26.838	25.724	25.370	20.466	22.039
28	17.984	10.473	8.580	22.738	26.598	25.568	22.137	20.369	24.980	25.587	12.710	21.791
29	19.263	23.680	22.709	18.548	25.173	22.513	14.503	25.468	27.153	25.400	22.559	
30	10.700	23.371	24.493	13.737	25.979	23.919	25.546	26.324	23.135	25.143	22.676	
31	6.283	25.391		25.683		18.165	25.995		18.317			
Skupaj	440.679	493.158	630.129	557.883	660.286	720.110	690.937	668.517	720.998	737.054	684.391	704.858
Povpr.	14.215	17.613	20.327	18.596	21.300	24.004	22.288	21.565	24.033	23.776	22.813	22.737



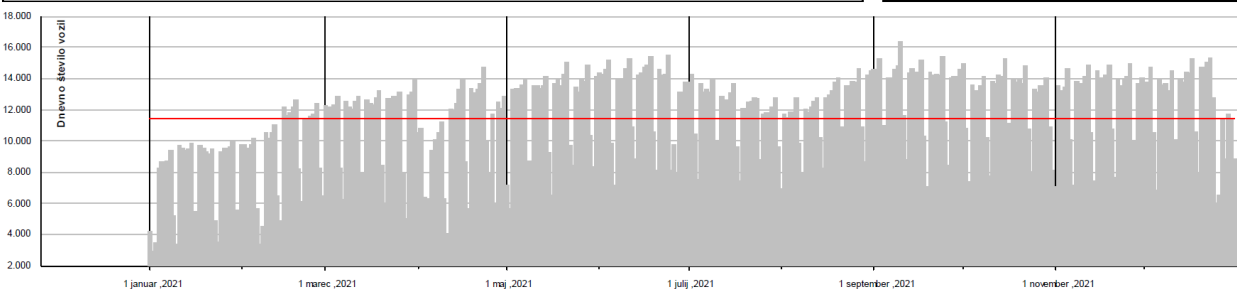
Slika 28: pregled dnevnih obremenitev za leto 2019 na avtomatskem števcu št. 222 PANOVEC

PREGLED DNEVNIH OBREMENITEV ZA OBDOBJE OD 01.01.2021 DO 31.12.2021

Število mesto: 227 ŠEMPETER RD

vsa vozila, obe smeri, leto 2021

Dan	Januar	Februar	Marec	April	Maj	Junij	Julij	Avgust	September	Oktober	November	December
1	4.210	9.789	12.241	10.508	7.134	14.338	13.792	6.911	14.571	14.993	7.116	13.579
2	2.950	9.800	12.212	10.805	5.651	14.307	14.264	11.722	14.253	10.824	13.527	13.788
3	3.451	9.575	12.136	6.410	13.307	14.587	10.496	11.532	15.260	7.349	13.213	14.749
4	8.292	9.811	12.327	6.359	13.394	15.226	7.540	11.858	11.014	13.582	13.497	10.544
5	8.694	10.161	12.875	4.701	13.426	9.857	13.679	11.856	9.235	13.280	14.658	6.850
6	8.444	5.626	8.272	9.428	13.621	7.173	13.183	12.777	14.074	12.900	10.102	13.917
7	7.768	3.405	6.252	10.060	13.904	13.883	13.331	9.829	14.073	13.547	7.133	13.599
8	9.394	4.553	12.540	10.558	8.745	13.938	13.180	7.998	14.561	14.135	13.855	13.732
9	5.181	10.577	12.158	11.184	8.738	13.972	14.030	12.045	14.821	10.252	13.481	13.274
10	3.431	10.148	12.052	6.364	13.511	14.634	10.022	11.925	16.391	7.757	13.099	14.495
11	9.691	10.507	12.550	4.079	13.512	15.297	8.083	12.190	11.697	13.810	14.131	10.084
12	9.567	11.036	12.846	12.055	13.379	10.901	12.837	12.589	8.844	13.680	14.882	7.543
13	9.417	6.470	7.999	11.952	13.539	8.880	12.477	12.824	14.384	14.247	10.515	14.011
14	9.502	4.874	4.740	12.382	14.138	14.245	12.623	10.205	14.686	14.136	7.461	13.776
15	9.829	12.224	12.663	13.297	9.270	14.402	13.130	8.265	14.469	15.238	14.487	14.417
16	5.493	11.645	12.422	13.899	6.570	14.738	13.724	12.775	14.424	11.113	14.070	14.391
17	3.643	11.834	12.363	8.692	13.657	14.867	9.647	12.915	15.168	8.598	13.696	15.243
18	9.699	12.223	12.804	5.654	13.958	15.436	7.478	13.225	10.289	13.960	14.232	10.615
19	9.561	12.671	13.245	13.380	13.527	10.628	12.146	13.779	7.095	13.760	14.898	7.877
20	9.370	8.237	8.473	13.079	14.291	8.152	12.102	14.063	14.408	13.900	10.743	14.740
21	9.153	6.100	6.016	13.324	15.018	14.586	12.507	10.892	14.241	13.720	7.659	14.475
22	9.457	11.375	12.687	13.688	9.747	14.248	12.564	8.592	14.296	14.818	13.994	15.029
23	4.900	11.385	12.488	14.736	8.447	14.309	12.812	13.538	14.204	10.749	13.580	15.328
24	3.536	11.609	12.890	9.975	13.442	15.497	12.704	13.473	15.398	8.076	14.014	12.785
25	9.342	11.737	12.893	9.937	13.154	8.117	7.782	13.843	11.231	13.321	14.158	5.951
26	9.539	12.382	13.183	11.778	14.031	9.796	11.734	13.793	8.457	13.172	14.985	6.535
27	9.580	8.249	7.946	6.043	13.829	7.963	11.834	14.634	14.039	13.537	9.990	11.450
28	9.653	6.460	5.080	12.519	14.896	13.191	11.788	10.914	14.175	13.545	7.053	8.911
29	9.929	12.959	12.150	10.365	13.091	12.188	8.627	14.132	14.051	13.708	11.719	
30	5.618	13.193	12.852	8.337	13.736	12.793	14.227	14.611	10.930	14.040	11.455	
31	3.537	14.013		14.113		9.642	14.521		8.129			
Skupaj	232.831	264.463	346.518	308.848	372.651	383.994	367.112	368.357	398.501	385.109	372.577	373.765
Povpr.	7.511	9.445	11.178	10.328	12.021	12.800	11.842	11.882	13.283	12.423	12.419	12.057



Slika 29: pregled dnevnih obremenitev za leto 2019 na avtomatskem števcu št. 227 ŠEMPETER RD

1447

001.0201

T.1



PREGLED DNEVNIH OBREMENITEV ZA OBDOBJE OD 01.01.2021 DO 31.12.2021

Števno mesto: 262 VOLČJA DRAGA

vsa vozila, obe smeri, leto 2021

Dan	Januar	Februar	Marec	April	Maj	Junij	Julij	Avgust	September	Oktober	November	December
1	2.989	7.962	9.627	8.366	4.972	10.779	10.359		10.625	10.974	4.836	9.844
2	2.233	7.639	9.321	8.945	3.792	10.585	10.834		10.458	8.031	9.875	10.154
3	2.489	7.562	9.251	5.790	10.214	11.097	7.926		11.118	4.583	9.886	10.852
4	6.835	7.683	9.552	4.244	10.257	11.305	4.901		8.006	10.181	9.990	7.945
5	6.929	8.095	10.095	3.536	10.234	9.494	10.203		5.855	9.948	10.561	4.452
6	6.821	5.100	6.791	7.615	10.332	5.305	9.886		10.523	9.522	7.499	10.117
7	6.629	2.573	4.371	8.032	10.658	10.575	9.898		10.559	10.018	4.484	9.919
8	7.562	3.324	9.872	8.436	7.980	10.499	9.817		10.521	10.759	9.856	9.986
9	4.407	8.241	8.813	8.947	5.695	10.531	10.495		10.639	8.056	9.727	10.066
10	2.482	7.849	8.951	6.829	10.327	10.935	7.453		11.498	5.149	9.889	10.628
11	7.497	8.234	9.547	3.323	10.226	11.413	5.285		8.459	10.328	10.060	7.547
12	7.275	8.596	9.716	9.393	10.031	7.675	9.551		5.826	10.115	10.500	4.818
13	7.201	5.531	6.402	9.410	10.279	5.736	9.263		10.386	10.285	7.432	9.990
14	7.442	3.548	3.261	9.556	10.641	10.858	9.629		10.730	10.273	4.621	9.936
15	7.656	9.043	9.476	10.059	7.314	10.950	9.772		10.453	11.171	9.937	10.519
16	4.521	8.784	9.086	10.648	4.366	10.903	10.158		10.307	8.415	9.816	10.226
17	2.541	8.731	9.067	7.206	10.334	11.110	7.311		10.903	5.626	9.829	10.751
18	7.476	9.276	9.841	4.155	10.465	11.639	4.711		7.771	10.299	9.961	7.531
19	7.280	9.555	10.034	10.300	10.236	8.178	9.034		4.664	10.161	10.648	4.934
20	7.206	6.387	6.750	10.019	10.571	5.370	9.084		10.401	10.174	7.762	10.391
21	7.157	4.173	4.044	10.019	11.210	10.485	9.379		10.362	10.275	4.692	10.455
22	7.562	8.880	9.608	10.203	7.442	10.599	9.379		10.482	11.005	9.943	10.805
23	4.291	8.737	9.406	11.017	4.794	10.483	9.513		10.398	8.088	9.793	10.928
24	2.535	8.729	9.601	7.804	10.126	11.629	10.605		10.904	5.273	10.002	9.789
25	7.275	9.028	9.754	5.604	9.945	5.609	6.795		8.156	9.885	10.240	3.990
26	7.238	9.487	9.987	9.712	10.479	7.280	8.771		5.344	9.725	10.651	4.049
27	7.283	6.547	6.650	4.480	10.364	5.041			10.269	9.901	7.334	8.375
28	7.337	4.367	3.709	9.352	11.357	9.864		8.038	10.510	9.920	4.544	8.159
29	7.819			9.351	7.955	9.859		5.484	10.419	10.694	10.009	8.594
30	4.710		10.210	10.353	5.478	10.283		10.355	10.536	8.500	10.090	9.575
31	2.668		10.702		10.885			10.589		5.809		7.141
Skupaj	181.526	203.691	263.325	242.604	278.959	286.067	230.012	34.446	287.082	283.133	264.567	271.386
Povpr.	5.856	7.275	8.494	8.087	8.999	9.536	8.847	8.612	9.569	9.133	8.819	8.754

Povprečni dnevni promet obdobja

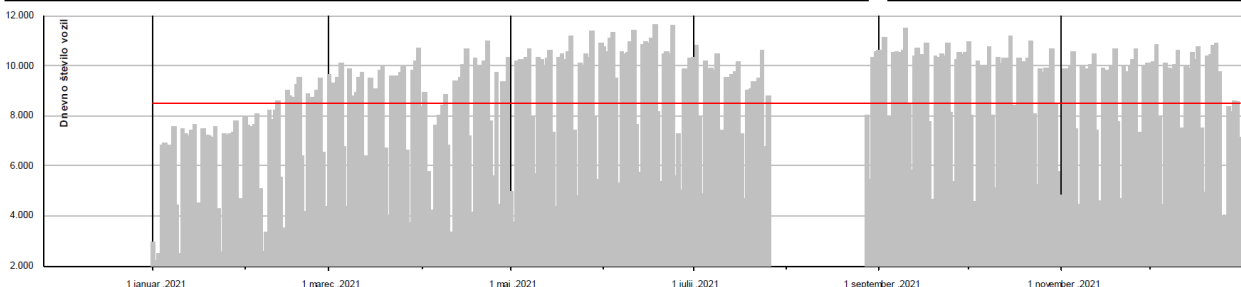
Obdobja:	8.489	Ponedeljek:	9.314
Umi:	353	Torek:	9.421
Poletni:	9.170	Sreda:	9.579
Izven sez.:	8.336	Četrtek:	9.718
Po do Pe:	9.583	Petek:	9.882
So in Ne:	5.788	Sobota:	7.044
Prazniki:	4.190	Nedelja:	4.532

Porazdelitev 24 urnega prometa na posamezne dele dneva

	24 / 6h-22h	Od 6 do 18 ure	Od 18 do 22 ure	Od 22 do 6 ure
Vsi dnevi:	1,053628	0,7952245	0,1538769	0,0508986
Po do Pe:	1,050965	0,8108881	0,1406187	0,0484932
Sobote:	1,062354	0,7475214	0,1937845	0,0586941
Nedelje:	1,068257	0,7058329	0,2302717	0,0638954

Maksimalni promet obdobja

Po do Pe:	11.639	Dne:	18.06.2021
So in Ne:	10.605	Dne:	24.07.2021
Umi:	1.082	Dne:	07.09.2021 Ura: 15



Slika 30: pregled dnevnih obremenitev za leto 2019 na avtomatskem števču št. 262 VOLČJA DRAGA

PREGLED DNEVNIH OBREMENITEV ZA OBDOBJE OD 01.01.2021 DO 31.12.2021

Števno mesto: 558 ROŽNA DOLINA

vsa vozila, obe smeri, leto 2021

Dan	Januar	Februar	Marec	April	Maj	Junij	Julij	Avgust	September	Oktober	November	December
1	907	2.612	3.088	2.758	1.774	3.235	3.522	1.750	3.426	3.711	2.699	3.018
2	868	2.549	3.132	2.953	1.417	3.378	3.571	2.840	3.378	3.136	3.504	2.881
3	1.285	2.318	3.141	2.160	3.259	3.486	2.962	2.709	3.500	2.139	3.033	3.608
4	2.194	2.517	3.122	1.660	3.231	3.782	2.134	2.634	2.731	3.282	3.306	3.025
5	2.052	2.535	3.267	1.459	3.135	3.863	3.140	2.684	2.202	3.163	3.486	1.696
6	2.045	1.772	2.411	2.205	3.176	2.231	3.135	2.958	3.593	2.837	3.128	3.272
7	2.295	1.000	1.738	2.444	3.227	3.318	3.197	2.369	3.299	3.299	2.149	3.071
8	2.414	1.460	3.211	2.693	3.202	3.416	3.214	1.865	3.241	3.641	3.074	3.087
9	1.599	2.548	3.031	2.778	2.072	3.342	3.385	2.752	3.559	3.238	2.956	2.935
10	1.113	2.550	2.964	2.831	3.336	3.603	2.790	2.650	3.577	2.287	3.002	3.341
11	2.475	2.836	2.921	1.333	3.389	3.878	2.188	2.811	2.803	3.269	3.389	2.650
12	2.296	2.779	2.969	2.628	3.023	3.173	3.155	2.837	3.236	3.405	3.413	1.973
13	2.413	1.886	2.279	2.785	3.306	2.314	3.046	2.953	3.277	3.315	2.689	3.195
14	2.335	1.676	1.178	2.931	3.382	3.461	3.272	2.497	3.460	3.615	2.087	3.112
15	2.524	2.940	3.087	3.041	2.571	3.508	3.215	1.967	3.347	3.832	3.052	3.515
16	1.868	2.928	3.027	3.407	1.720	3.476	3.457	2.841	3.137	3.254	2.963	3.375
17	1.213	2.856	3.013	2.392	3.081	3.720	2.506	2.819	3.276	2.616	3.103	3.627
18	2.374	2.847	3.060	1.648	3.279	3.717	1.972	3.054	2.779	3.524	3.235	2.686
19	2.425	3.035	3.334	3.099	3.185	2.950	2.937	3.175	1.873	3.326	3.438	1.924
20	2.297	2.404	2.268	2.888	3.316	2.270	2.864	3.271	3.261	3.350	2.934	3.370
21	2.340	1.592	1.603	3.060	3.632	3.348	2.910	2.694	3.177	3.356	2.014	3.369
22	2.219	2.769	3.069	3.207	2.477	3.405	3.039	1.956	3.347	3.661	3.067	3.401
23	1.445	2.797	3.076	3.535	1.819	3.446	3.214	3.002	3.340	3.170	3.107	3.694
24	1.162	2.881	2.996	2.814	2.909	3.651	9.024	3.132	3.712	2.502	3.075	3.229
25	2.513	2.933	3.191	1.960	3.130	2.516	6.216	3.168	2.827	3.542	3.207	1.434
26	2.446	3.159	3.278	3.065	3.357	2.806	2.877	3.232	2.138	3.457	3.183	1.601
27	2.548	2.387	2.211	1.619	3.373	2.308	2.755	3.248	3.204	4.088	2.485	2.749
28	2.373	1.771	1.478	3.102	3.550	3.195	2.869	2.641	3.260	4.216	1.894	2.701
29	2.452		3.176	2.959	2.651	3.212	2.902	1.970	3.279	4.795	3.179	2.817
30	1.833		3.095	3.482	2.020	3.300	3.110	3.105	3.558	4.293	3.124	2.766
31	1.142		3.304		3.255		2.490	3.220		3.582		2.365
Skupaj	61.461	68.335	86.728	78.926	90.260	97.308	101.088	84.804	93.887	104.911	88.955	89.487
Povpr.	1.963	2.441	2.798	2.631	2.912	3.244	3.261	2.736	3.130	3.384	2.965	2.887

Povprečni dnevni promet obdobja

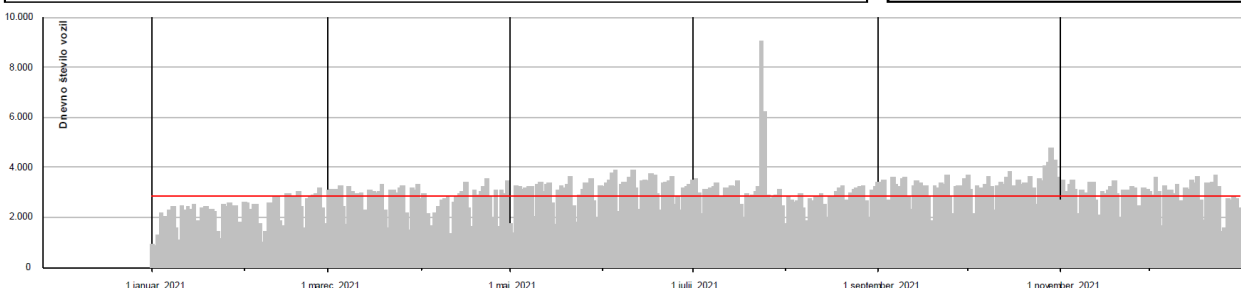
Obdobja:	2.866	Ponedeljek:	2.993
Umi:	119	Torek:	2.990
Poletni:	3.058	Sreda:	3.052
Izven sez.:	2.800	Četrtek:	3.137
Po do Pe:	3.081	Petek:	3.232
So in Ne:	2.326	Sobota:	2.695
Prazniki:	1.785	Nedelja:	1.957

Porazdelitev 24 urnega prometa na posamezne dele dneva

	24 / 6h-22h	Od 6 do 18 ure	Od 18 do 22 ure	Od 22 do 6 ure
Vsi dnevi:	1,042393	0,8148392	0,1444917	0,0406691
Po do Pe:	1,038885	0,8287643	0,1338057	0,0374300
Sobote:	1,055030	0,7777675	0,1700731	0,0521595
Nedelje:	1,053125	0,7558414	0,1937135	0,0504451

Maksimalni promet obdobja

Po do Pe:	4.795	Dne:	29.10.2021
So in Ne:	9.024	Dne:	24.07.2021
Umi:	635	Dne:	24.07.2021 Ura: 10



Slika 31: pregled dnevnih obremenitev za leto 2019 na avtomatskem števču št. 558 ROŽNA DOLINA

1447

001.0201

T.1



6.3 DOLOČITEV MERODAJNIH PROMETNIH OBREMENITEV

Prometni podatki so bili povzeti s predhodnega elaborata (*Prometna študija – Prometni model: »Prometni model na območju naselja Šempeter pri Gorici«, št.: PR529-STU-P, izdelal: Provيا d.o.o., datum: avgust 2021*) in dopolnjeni z aktualnimi prometnimi podatki.

Za preveritev ustreznosti števnih podatkov na dan dodatnega štetja zavijalcev v izbranih križiščih so bile narejene analize dnevnega prometa na štirih avtomatskih števcih na bližnjih državnih cestah dopolnjene z aktualnimi prometnimi podatki. Prometne obremenitve avtomatskih števcov v dodatnem števnem dnevu v novembru 2021 smo primerjali s PLDP od leta 2019 do leta 2021.

Tabela 13: primerjava med prom. obremenitvami PLDP (2019 – 2021) in prometom na dan dodatnega štetja prometa v novembru 2021

	št. 222 PANOVEC	št. 227 ŠEMPETER RD	št. 262 VOLČJA DRAGA	št. 558 ROŽNA DOLINA
PLDP 2019	23.714	11.032	8.671	3.455
PLDP 2020	19.184	9.869	7.716	2.818
PLDP 2021	21.121	11.440	8.489	2.866
četrtak, 04. november 2021	25.315	13.497	9.990	3.306

ŠTETJE 2021/PLDP 2021	1,20	1,18	1,18	1,15	1,177
-----------------------	------	------	------	------	-------

Prometne obremenitve PLDP so v letu 2021 sicer nekoliko nižje kot v predkoronskem letu 2019, vendar pa promet v času štetja prometa v novembru 2021 krepko presega PLDP v letu 2019.

V prometni študiji na območju Šempetra so uporabljeni podatki štetja prometa v križiščih iz novembra 2021, ki so reprezentativni in merodajni.

6.4 NAPOVED PROMETNIH OBREMENITEV

6.4.1 NAPOVED LETNE RASTI PROMETA

Skladno s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/2009) je v sklopu prometne študije potrebno na podlagi preteklih let definirati povprečno letno stopnjo rasti prometa. Leto se določa na podlagi razpoložljivih prometnih obremenitev zadnjih petih let.

Na podlagi analize prometnih podatkov z avtomatskih števnih mest za leta od 2015 do 2019 (glej 6.2) je bila že **v sklopu izdelave prometnega modela Šempetra pri Gorici (PR529-STU-P, Provيا d.o.o.)** določena predvidena letna prometna rast na obravnavanem območju. Prometna rast je bila napovedana ločeno za lokalne in državne ceste ter za hitro cesto. Kljub padcu prometnih obremenitev v obdobju zadnjih let je v nadaljnjih prometnih študijah in analizah za različna planska obdobja **na državnih in lokalnih cestah** (izven hitre ceste) **predlagano upoštevanje minimalne prometne rasti 0,5% letno za vsa vozila.**

Napoved letne rasti v prometni študiji sledi priporočilu iz predhodno izdelanega elaborata prometnega modela Šempetra pri Gorici.

1447		001.0201	T.1	
------	--	----------	-----	--



6.4.2 GENERACIJA NOVEGA PROMETA

Generacija prometa, ki ga generira nova dejavnost na območju bivše vrtnarije Lada, je bila ocenjena na podlagi usmeritev naročnika o površini dejavnosti ter po uveljavljeni metodologiji po priročniku. Ocena je bila narejena s podatki iz priročnika »Trip Generation Manual 9th edition«, ki je uveljavljen v našem prostoru. Poleg omenjenega priročnika je bilo uporabljeno tudi programsko orodje TIPS, ki bazira na publikaciji »Trip Generation 7th Edition«. Generacija novega prometa je v splošnem sestavljena iz treh sklopov prometnih obremenitev:

a) nov promet, ki ga generira nova vrsta rabe

Nov promet predstavlja celoten promet, ki ga generirajo nove vrste rabe v prostoru in je odvisen od vrste rabe in njene površine oz. števila stanovanj, števila zaposlenih, itd.

b) notranji promet (»internal trips«)

Zaradi velike raznolikosti novo predvidenih dejavnosti in velikosti nove cone, uporabljena metodologija predvideva delež notranjih potovanj (potovanja, ki se vršijo znotraj obravnavanega območja). Notranji promet predstavlja združevanje več aktivnosti v okviru enega potovanja in v splošnem to pomeni redukcijo generacije prometa novega prometa na glavni prometni smeri.

c) mimobežni promet (»pass-by trips«)

Mimobežni promet predstavlja obstoječi promet z izvorom in ciljem izven obravnavanega območja, ki ga pritegnejo nove cone. Ta potovanja dejansko ne povečujejo količine prometa na obstoječi cestni mreži, saj bi se zgodila tudi brez izgradnje novih vsebin.

Končna določitev generacije novega prometa upošteva vse tri dejavnike, pri čemer notranji in mimobežni promet dejansko predstavljata redukcijo nove generacije prometa.

6.4.2.1. OCENA GENERACIJE IN DISTRIBUCIJE PROMETA

V tabelah v nadaljevanju so prikazani okvirni deleži posamezne vrste rabe prostora ter izračuni števila potovanj glede na vrsto rabe s pomočjo Trip Generation Manual publikacije. V nadaljevanju so bili podatki o predvideni rabi površin in kvadraturi novih površin dodelani s pomočjo usmeritev investitorja.

Glede na makrolokacijo predvidene pozidave – razdaljo do trgovine, pošte in ostalih funkcij, mobilnostne navade prebivalcev in glede na predvidena parkirna mesta v sklopu pozidave, je bila prilagojena ocena generacije novega prometa. **Namesto izračuna novih potovanj za stanovanja je bil upoštevan izračun za enostanovanjske hiše, ki generalno generirajo nekoliko več prometa.**

Tabela 14: delež površin po vrsti rabe za generacijo novega prometa

OPPN LADA

objekt	raba površin	površina BEP [m ²]	ITE	dejavnosti [ITE]	delež površine za dejavnost [%]	površina posamezne dejavnosti [m ²]	površina posamezne dejavnosti [feet ²]	VNOS V TRIP GENERATION	ENOTA
Večstanovanjski objekti	stanovanjska	31171	210	Single Family Homes*	100,0%	31171	335522	207	DU

*Vnos DU

Tabela 15: tabela s prikazom metodologije izračuna generacije novih potovanj (Trip Generation Manual 9th edition)

Dejavnost/ITE koda	ITE koeficienti za generacijo potovanj								Enota vnosa	Vrednost vnosa
	Dan	JK	PK	Tranzit	JK (In)	JK (Out)	PK (In)	PK (Out)		
Single Family Homes 210	9,52	0,75	1,00		25%	75%	63%	37%	DU	207,0

1447		001.0201	T.1	
------	--	----------	-----	--



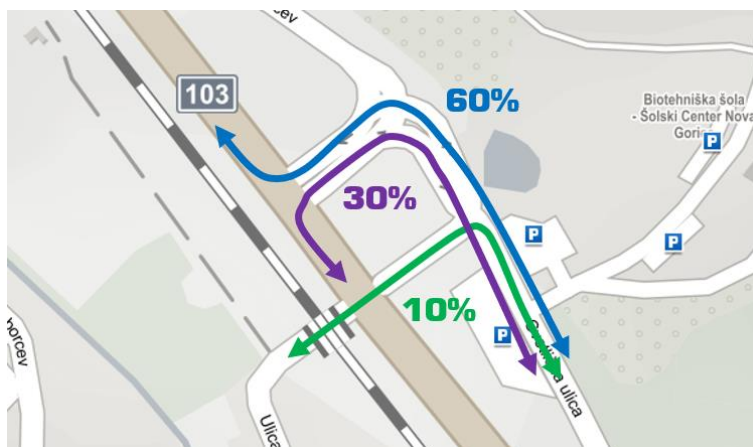
Tabela 16: tabela s prikazom generacije novih potovanj (Trip Generation Manual 9th edition)

Dejavnost/ITE koda	Vrednost vnosa	Nova potovanja			Distribucija novih potovanj					
		Dan	JK	PK	JK (In)	JK (Out)	JK (Tran.)	PK (In)	PK (Out)	PK (Tran.)
Single Family Homes 210	207,0	1.971	155	207	39	116	0	130	77	0

Tabela 17: OCENA GENERACIJE PROMETA V OBEH PROMETNIH KONICAH na priključku (Trip Generation Manual 9th edition)

Tabela 17: SOŠNA GENERACIJSKA NOMETA V OŠETNI NOMETAJI KONICARNA in priključki (17) Generacijski manifesti in učenci									
	GENERIRAN DNEVNI PROMET			JUTRANJA KONICA			POPOLDANSKA KONICA		
	Nova potovanja			Distribucija novih potovanj					
	Dnevna	JK	PK	JK vhodna	JK izhodna	JK Tranzit	PK vhodna	PK izhodna	PK Tranzit
	OPPN LADA	1.971	155	207	39	116	0	130	77

Distribucija prometa na priključku na državno cesto je bila ocenjena glede na obstoječi promet na tem mestu in je razvidna na spodnji grafiki. Del novih potovanj, ki jih generira območje OPPN je usmerjen tudi proti središču Šempetra.



Slika 32: shematski grafični prikaz distribucije potovanj, ki jih generira nova pozidava

Na spodnji grafiki je prikaz končne generacije novih potovanj, ki so bila upoštevana v kapacitetni analizi križišča na državni cesti G2-103 ob predvideni pozidavi na območju OPPN Lada.



Slika 33: generacija prometa na priključnem kraku v JUTRANJJI KONICI



Slika 34: generacija prometa na priključnem kraku v POPOLDANSKI KONICI

1447		001.0201	T.1	
------	--	----------	-----	--



7. KAPACITETNA ANALIZA NA PODLAGI PROMETNEGA MODELA

Predmet prometne študije je kapacitetna analiza križišča na državni cesti G2-103/1447 v km 1+056 ter dveh križišč na lokalnih cestah LK 414351 in LK 414341 z obstoječimi prometnimi obremenitvami in predvidenimi po pozidavi območja OPPN LADA. **Podatki o obstoječih prometnih obremenitvah** so povzeti po prometnem modelu Šempetra pri Gorici (Provia d.o.o., 2021, PM ŠEMPETER) in dodatno kalibrirani s štetjem prometa v obravnavanih križiščih.

Model obstoječega stanja občine v programski opremi PTV Visum bazira na podatkih 12-urnega ročnega štetja prometa v križiščih v obdobju od leta 2016 do 2021 in podatkih o prometnih obremenitvah z bližnjih avtomatskih števecv. Kapacitetna analiza križišč je bila izdelana s programom PTV Vistro za obstoječe stanje **2022** ter za plansko leto **2042** z upoštevanjem **letne prometne rasti in nove pozidave, ki je predvidena z OPPN**.

Prometni model je izdelan za obe prometni konici – **jutranja konica** (7:15 – 8:15) in **popoldanska konica** (15:00 – 16:00) ter **celodnevno obdobje – PLDP** (24ur). V kapacitetni analizi križišč so uporabljeni **prometni podatki s prometnega modela**, ki bazirajo na dejanskih števnih podatki ter dejanskih faktorjih konične ure (PHF). Upoštevana je dejanska struktura prometa, pridobljena na podlagi štetja prometa in prometnih podatkov z avtomatskih števecv.

ANALIZIRANI SCENARIJI:

- SCENARIJ 0 – OBSTOJEČE STANJE

SCENARIJ 0 obravnava izsek iz modela obstoječega stanja (*PM ŠEMPETER*) – regionalno cesto z obstoječo ureditvijo križišč in obstoječe prometne obremenitve na podlagi prom. podatkov štetja prometa in avtomatskih števecv prometa.

- SCENARIJ 1 – NOVA POZIDAVA

SCENARIJ 1 obravnava izsek iz prometnega modela (*PM ŠEMPETER*), ki je dodatno obremenjen s prometom, ki ga generira nova pozidava na območju OPPN LADA.

7.1 UPORABLJENO ORODJE IN METODOLOGIJA

Za izdelavo prometnega modela ter kapaciteto analizo je bil uporabljen programski paket mednarodno uveljavljenega podjetja PTV Group, ki je namenjeno prometnim analizam. Za izdelavo mezoskopskega prometnega modela je bila uporabljena programska oprema **PTV Visum 2022**, ki omogoča prometno analizo cestne mreže s t.i. tristopenjskim modelom; generacije prometa, distribucije prometa ter izbire prometne poti.

Za kapacitetno analizo obravnavanih križišč je bilo uporabljeno programsko orodje **PTV Vistro 2022**, pri čemer smo uporabili najnovejšo različico HCM metode (Highway Capacity Manual, ki jo predpisuje Pravilnik o projektiranju cest, Uradni list RS 91/2005) in sicer HCM 6th edition.

Merodajna prometna obremenitev je izražena kot število vozil na uro. V prometnih obremenitvah so upoštevana tudi tovorna vozila, ki izhajajo iz analize prometnih podatkov z avtomatskih števecv prometa ter kontrolnega štetja prometa na terenu. Za analizo prepustnosti in/ali dimenzioniranje križišč so pomembni sledeči parametri, oziroma izračuni, ki so predstavljeni v nadaljevanju:

1447		001.0201	T.1	
------	--	----------	-----	--



- predvidene prometne obremenitve za izračun voz/h,
- čakalni časi oziroma zamude (določajo nivo uslug (NU)),
- število vozil v koloni in s tem zaježitvena dolžina v posamezni smeri.

Za uspešnost delovanja križišča sta pomembna predvsem dva kriterija, in sicer kriterij prometnih obremenitev (kapaciteta), ki je izražen preko stopnje nasičenosti $X = v/c$ in kriterij čakalnih časov, ki je izražen preko zamud. Merilo so t.i. Nivoji uslug (NU) v posameznih smereh:

- Na nesemaforiziranih križiščih sta kapaciteta in čakalni časi na vozniških pasovih neprednostnih priključkov odvisni od tega, koliko zadostnih časovnih razmakov med vozili na prednostnih smereh lahko izkoristijo vozila iz neprednostnih smeri, da izvršijo zelen prometni manever vključevanja v prometni tok ali prečkanja prometnega toka.

Dopustne vrednosti čakalnih časov so izražene preko nivoja uslug (NU), ki ne sme presegati vrednosti »E« (povezovalne, zbirne in dostopne ceste). V primeru NU »F« (čakalni časi v nesemaforiziranem križišču so večji od 50 sek, v semaforiziranih in krožnih križiščih pa večji od 80 sek) je skladno z zakonodajo potrebno izvesti ustrezne ukrepe za povečanje uspešnosti in/ali kapacitete križišča (razširitev, semaforizacija, itd.) že pred iztekom planske dobe. V sledeči tabeli so prikazane vrednosti nivoja uslug (NU), ki so po metodi HCM izraženi preko čakalnih časov.

Nivo uslug	Zamude na vozilo v sekundah
	Semaforizirana in krožna križišča
A	$s \leq 10$
B	$10 < s \leq 20$
C	$20 < s \leq 35$
D	$35 < s \leq 55$
E	$55 < s \leq 80$
F	$80 < s$

Nivo uslug	Zamude na vozilo v sekundah
	Nesemaforizirana križišča
A	$s \leq 10$
B	$10 < s \leq 15$
C	$15 < s \leq 25$
D	$25 < s \leq 35$
E	$35 < s \leq 50$
F	$50 < s$

7.2 PROMETNI MODEL - PTV VISUM

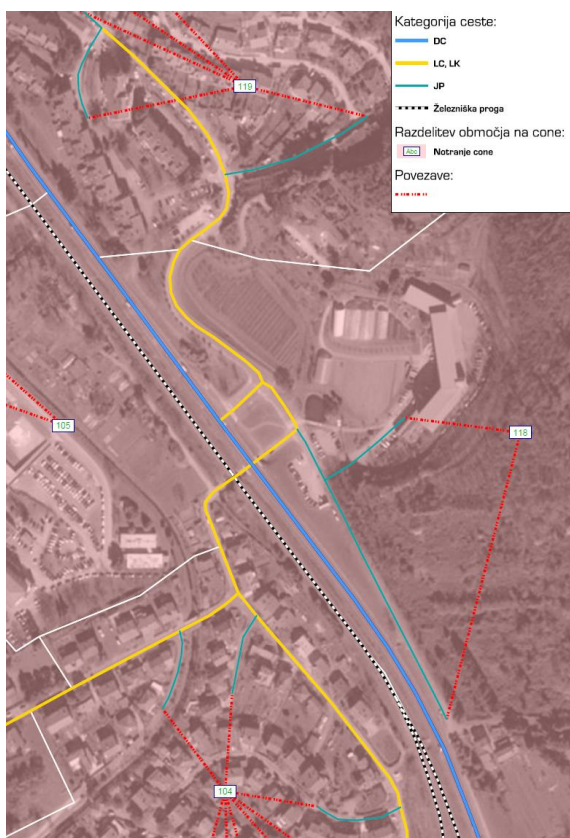
S programsko opremo PTV Visum, ki omogoča izdelavo matematičnega modela cestne mreže širšega območja z določitvijo prometnih tokov, je bil izdelan model za območje Šempetra, in sicer za:

- **SCENARIJ 0** (obstoječe stanje) za leto 2022. Scenarij za leto 2020 je povzet po »PM ŠEMPETER« in kalibriran na leto 2022.
- **SCENARIJ 1** (nova pozidava) za leto 2046 ob dodani generaciji novega prometa ob pozidavi območja OPPN LADA.

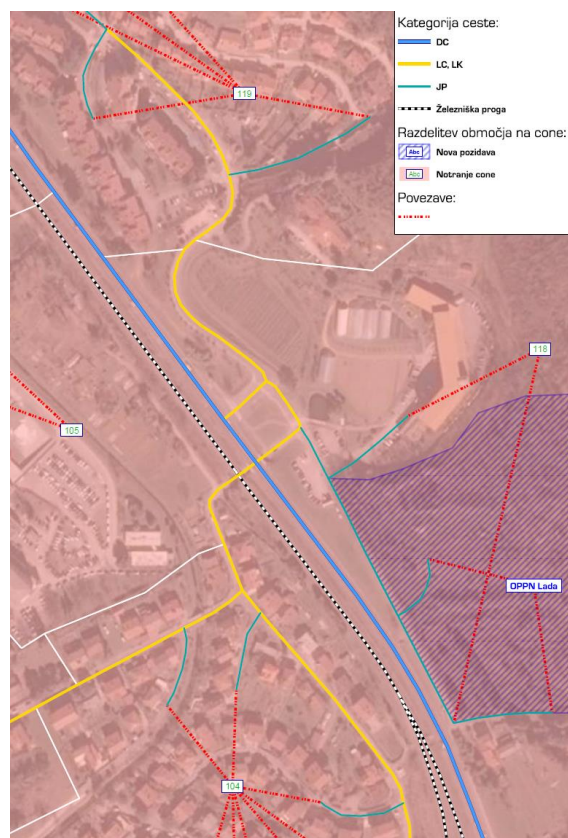
Prometni model SCENARIJA 0 (cestna mreža, prometni coning, prometne obremenitve, ...) za namen rekonstrukcije je v celoti povzet po predhodno izdelani prometni študiji (»PM ŠEMPETER«) in kalibriran z dodatnim štetjem prometa v treh križiščih. V SCENARIJU 1 za leto 2046 je upoštevana predvidena cestna mreža ter generacija novega prometa v označenih conah ter generalna prometna rast.

V nadaljevanju je prikazan tudi izsek PLDP prometnih obremenitev s prometnega modela na območju obravnavanega odseka regionalne ceste G2-103/1447 za obstoječe stanje v letu 2022.

1447		001.0201	T.1	
------	--	----------	-----	--



Slika 35: cestna mreža v prometnem modelu **SCENARIJA 0**



Slika 36: cestna mreža v prometnem modelu **SCENARIJA 1**



Slika 37: prometne obremenitve PLDP na vzhodnem delu Šempetra **SCENARIJA 0** - obstoječe stanje (l. 2022)

Grafični prikazi obeh analiziranih scenarijev prometnega modela v različnih časovnih obdobjih v programski opremljeni PTV VISUM so priloženi v prilogah!

1447		001.0201	T.1	
------	--	----------	-----	--



7.3 KAPACITETNA ANALIZA KRIŽIŠČ - PTV VISTRO

Kapacitetna analiza križišča na državni cesti in dveh križišč lokalnih cest je bila izdelana s programom PTV Vistro za obstoječe stanje 2022 ter za plansko leto 2046 z upoštevanjem letne prometne rasti in nove pozidave na območju OPPN Lada.

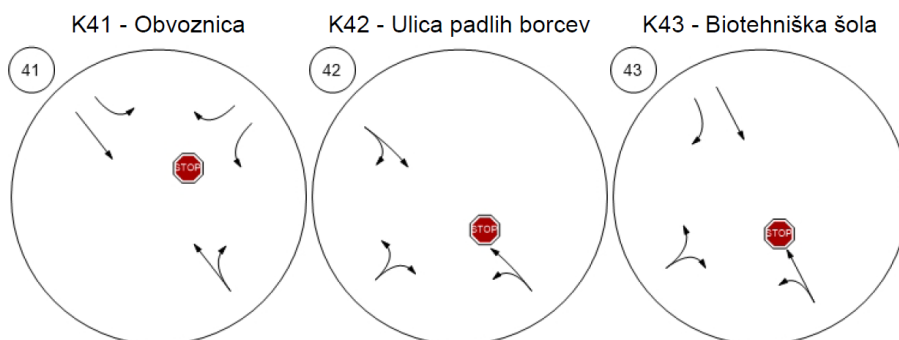


Slika 38: pregledna karta obravnavanih križišč v programski opremi PTV Vistro (prikazan je SCENARIJ 1)

UREDITEV KRIŽIŠČ V KAPACITETNI ANALIZI OBEH SCENARIJEV:

- SCENARIJ 0 – OBSTOJEČE STANJE

SCENARIJ 0 obravnava obstoječo ureditev križišč in obstoječe prometne obremenitve na podlagi prometnih podatkov za leto 2022, povzetih po kalibriranem prometnem modelu Šempetra.

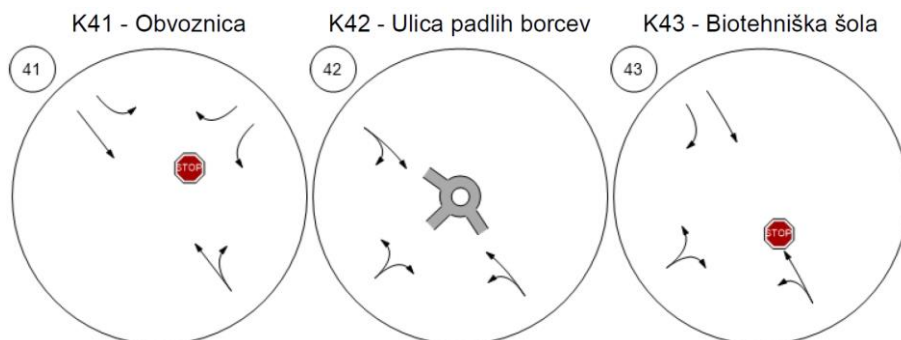


Slika 39: ureditev obravnavanih križišč v SCENARIJU 0, ki obravnava obstoječe stanje

- SCENARIJ 1 – NOVA POZIDAVA

SCENARIJ 1 obravnava križišča ob rekonstrukciji ter ob povečanju prometnih obremenitev zaradi nove pozidave in prometne rasti v letu 2046.

1447		001.0201	T.1	
------	--	----------	-----	--



Slika 40: ureditev obravnavanih križišč v SCENARIJU 1 z novo pozidavo

V nadaljevanju so prikazani povzetki rezultatov kapacitetne analize izbranih križišč v obeh konicah s programom PTV Vistro. Pri analizi rezultatov uporabljene programske opreme, je potrebno poznavanje izrazov v sledeči tabeli:

ID (<u>identifikacijska številka križišča</u>):	Numerična enolična oznaka križišča v programu PTV Vistro.
Intersection name (<u>poimenovanje križišča</u>):	Poimenovanje križišča skladno z elaboratom.
Control Type (<u>prometna ureditev v križišču</u>):	Rezultati analize so v največji meri odvisni od prometne ureditve križišča.
Method (<u>metoda izračuna</u>):	Metoda izračuna v programski opremi (HCM).
Delay (sec / veh) : (<u>povprečna zamuda</u>):	Povprečna zamuda vozil v križišču je definirana kot razlika med povprečnim in optimalnim prevoznim časom križišča.
Level Of Service (LOS) (<u>nivo uslug</u>):	Nivo uslug (od A do F) predstavlja kvalitativno oceno razmer na cesti in se izračuna po metodi HCM.
Pocket Length [m] (<u>dolžina pasu za zavijanje</u>):	Dolžina posebnega pasu za zavijanje.
Volume to Capacity (v/c) (<u>volumen/kapaciteta</u>):	Razmerje med volumnom prometa v križišču in računsko kapaciteto križišča.
Base Volume Input [veh/h] (<u>osnovni vnos prometnih obremenitev</u>):	Vnos prometnih obremenitev (št. vozil/uro) za analizo po zavijalcih.
Future Total Volume [veh/h] (<u>skupne prometne obremenitve</u>):	Prometne obremenitve ob upoštevanju vseh korekcijskih faktorjev.
Heavy Vehicles Percentage [%] (<u>odstotek težkih vozil v prometu</u>):	Odstotek težkih vozil, upoštevan v programski opremi.
Growth Rate (<u>faktor rasti prometa</u>):	Upoštevan faktor rasti v planski dobi v programski opremi.
Peak Hour Factor (PHF) (<u>faktor konične ure</u>):	Faktor konične ure nam pove časovno razporeditev prometa znotraj konične ure
Total Analysis Volume [veh/h] (<u>končne prometne obremenitve</u>):	Skupne prometne obremenitve z upoštevanjem PHF.
Pedestrian Volume [ped/h] (<u>prometne obremenitve pešcev</u>):	Prometne obremenitve pešcev na namenskih prehodih za pešce
95th-Percentile Queue Length [m] (<u>95. percentil dolžine kolon</u>):	95. percentil dolžine kolon na posameznih krakih križišča. To pomeni, da se v rezultatih ne upošteva maksimalnih 5% dolžin kolon
Approach Delay [s/veh] (<u>povprečna zamuda vozil na kraku</u>):	Povprečna zamuda vozil v sekundah na posameznih krakih križišča.
Trip Generation Summary (<u>povzetek generacije potovanj</u>):	Povzetek generacije potovanj, upoštevan v modelu
Trips in/out/total (<u>potovanja vhodna / izhodna / vsa</u>):	Število potovanj, ki so upoštevana v modelu
Trip Distribution Summary (<u>povzetek distribucije potovanj</u>):	Povzetek distribucije potovanj, upoštevan v modelu, razdeljen po conah

V tabelah na naslednjih straneh so prikazane, v kapacitetni analizi upoštevane, prometne obremenitve v obravnavanih križiščih v jutranji in popoldanski konici izhodiščnega leta 2022 in planskega leta 2046 ter zamude na posameznem kraku – barva prikazuje nivo uslug. Shematsko so prikazane tudi dolžine kolon (95. percentil) na posameznem kraku – modra barva. **Detajlna poročila kapacitetne analize za obe prometni konici iz programske opreme PTV Vistro so prikazana v prilogah!**

1447	001.0201	T.1	
------	----------	-----	--

*Tabela 18: tabela rezultatov kapacitetne analize za obravnavana križišča v **SCENARIJU 0 (obstoječe stanje) - 2022***

Tabela 18. Tabela rezultatov kapacitetne analize za obravnavana križišča v SCENARIJU 0 (obstoječe stanje) - 2022					
JK	SCENARIJ 0 - JUTRANJA KONICA - 2022				
KAPACITETNA ANALIZA KRIŽIŠČ K41, K42 IN K43	The diagram shows three intersections labeled 41, 42, and 43. Each intersection has traffic flow arrows indicating directions. Green boxes contain numerical values representing capacity or volume. A blue box with the number 103 is located near intersection 41.				
PK	SCENARIJ 0 - POPOLDANSKA KONICA - 2022				
KAPACITETNA ANALIZA KRIŽIŠČ K41, K42 IN K43	This diagram is similar to the one above but represents the afternoon peak scenario. It shows the same intersections (41, 42, 43) with different traffic flow patterns and numerical values in green boxes. The blue box with the number 103 remains in the same position.				
1447		001.0201	T.1		



Tabela 19: tabela rezultatov kapacitetne analize za obravnavana križišča v **SCENARIJU 1 (nova pozidava) – 2046**

JK		SCENARIJ 1 – JUTRANJA KONICA – 2046		
KAPACITETNA ANALIZA KRIŽIŠČ K41, K42 IN K43				
PK		SCENARIJ 1 – POPOLDANSKA KONICA – 2046		
KAPACITETNA ANALIZA KRIŽIŠČ K41, K42 IN K43				
1447		001.0201	T.1	



KOMENTAR REZULTATOV

V jutranji konici je na državni cesti prevladujoč prometni tok v smeri proti Novi Gorici, na ostali cestni mreži pa predvsem proti Biotehniški šoli in s Podmarka na državno cesto. V popoldanski konici je močnejši prometni tok z Nove Gorice proti hitri cesti oz. proti jugu, nekoliko več je tudi prometa v podvozu proti središču Šempetra. Promet na priključku na državno cesto je sicer v obeh konicah podoben, na šempetrski obvoznici pa je v popoldanski konici cca 10% več prometa, zato je popoldanska konica bolj kritična.

- **SCENARIJ 0 (OBSTOJEČE STANJE)**

Rezultati kapacitetne analize obstoječega stanja (SCENARIJ 0) v letu **2022** prikazujejo razmere v izbranih nesemaforiziranih križiščih **v obeh prometnih konicah**.

V obeh konicah največje povprečne zamude in maksimalne kolone nastajajo pri levem zavijanju na državno cesto v križišču K41. Povprečne zamude pri tem manevru v jutranji konici znašajo cca 25 sek (NU=D), v popoldanski konici pa cca 30 sek (NU=D). Maksimalne kolone ob tem so v obeh konicah minimalne (cca 8 metrov).

Kapacitetna analiza v križiščih K42 in K43 pokaže, da sta križišči kapacitetno neproblematični. Povprečne zamude na tem območju znašajo do 12 sek (NU=B), maksimalne kolone pa so zanemarljive. Na kapaciteto križišča K43 bistveno vplivajo tudi pešci, ki prehajajo od Biotehniške šole do avtobusne postaje.

- **SCENARIJ 1 (NOVA POZIDAVA)**

Rezultati kapacitetne analize SCENARIJA 1 prikazujejo prometne razmere **v obeh konicah ob prometnih rasti v planskem letu 2046 in ob predvideni generaciji novega prometa, ki ga generira nova pozidava**. V obeh prometnih konicah v SCENARIJU 1 se prometne obremenitve na priključnem kraku križišča povečajo za cca 2x, zato so prometne razmere bistveno slabše.

Tudi v SCENARIJU 1 največje povprečne zamude in maksimalne kolone nastajajo pri levem zavijanju na državno cesto v križišču K41. Povprečne zamude pri tem manevru v jutranji konici znašajo cca 30 sek (NU=D), v popoldanski konici pa cca 46 sek (NU=E). Maksimalne kolone v popoldanski konici, ki je bolj kritična, na tem kraku znašajo cca 15 metrov oz. dolžino dveh vozil.

Križišče K42 tudi po rekonstrukciji v krožišče ni problematično, omogoča pa tudi obračanje in umestitev avtobusnega postajališča. V kapacitetni analizi je preverjeno krožišče z zunanjim premerom D=24 metrov. Povprečne zamude in kolone so na vseh krakih krožišča zanemarljive (NU=A).

V križišču K43 je tudi v planski dobi obravnavano obstoječe stanje križišča - Glavna smer v križišču poteka v krivini. Najslabše se prometni parametri izkazujejo na priključnem kraku s smeri nove pozidave, kjer povprečne zamude presežejo 14 sek (NU=B), maksimalne kolone pa 11 metrov.

Detajlni rezultati kapacitetne analize SCENARIJA 0 (obstoječe stanje) za izhodiščno leto 2022 in rezultati kapacitetne analize SCENARIJA 1 (nova pozidava) za plansko leto 2046 so prikazani v prilogah.

1447		001.0201	T.1	
------	--	----------	-----	--



8. POVZETEK PROMETNE ŠTUDIJE IN UGOTOVITVE

Predhodno je bil izdelan prometni model na območju Šempetra pri Gorici (PR529-STU-P, Provيا d.o.o., avgust 2021) s programsko opremo PTV Visum. V sklopu te prometne študije je bil **osnovni prometni model (SCENARIJ 0) noveliran z aktualnimi prometnimi podatki za leto 2022**, pridobljenimi s štetjem prometa v obravnavanih križiščih. Na tej osnovi je bil izdelan **SCENARIJ 1 prometnega modela, ki upošteva novo pozidavo na območju OPPN Lada in generalno rast prometa do planskega leta 2046**. V prometnem modelu je obravnavano časovno obdobje jutranje konične ure (7:15 – 8:15), popoldanske konične ure (15:00 – 16:00) in za obdobje celega dneva – PLDP (24h). Upoštevana je dejanska struktura prometa, pridobljena na podlagi štetja prometa in prometnih podatkov z avtomatskih števec.

Na podlagi prometnih obremenitev prometnega modela za SCENARIJ 0 v letu 2022 in za SCENARIJ 1 v letu 2046 je **izdelana kapacitetna analiza izbranih treh križišč** v jutranji in popoldanski konici s programsko opremo PTV Vistro.

Rezultati kapacitetne analize obstoječega stanja (SCENARIJ 0) v letu 2022 kažejo, da je v prometnih konicah levo zavijanje na državno cesto v križišču K41 nekoliko oteženo ($NU=D$). Križišči K42 in K43 nista problematični, prometni tok je nekoliko oviran zaradi velikega števila pešcev, ki v obeh konicah prehajajo od avtobusnega postajališča do Biotehniške šole.

Tudi v analizi **križišča K41 v SCENARIJU 1 planskega leta 2046** ob upoštevanju prometni rasti in novem prometu, ki ga generira pozidava, mejne vrednosti zamud in kolon ne bodo dosežene. Največje povprečne zamude v popoldanski konici so predvidene pri levih zavijalcih na priključnem kraku križišča na državno cesto (cca 46 sek), kar predstavlja nivo uslug E, kolone ob tem obsegajo dolžino dveh vozil. Križišče K42 tudi po rekonstrukciji v krožišče z zunanjim premerom $D=24$ metrov ni problematično, omogoča pa tudi obračanje in umestitev avtobusnega postajališča. V križišču K43 je tudi v planski dobi obravnavano obstoječe stanje križišča, kjer na priključnem kraku s smeri nove pozidave povprečne zamude dosežejo vrednost 14 sek ($NU=B$), maksimalne kolone pa 11 metrov.

Ugotavljamo, da je ureditev križišč, ki je preverjena v SCENARIJU 1 prometne študije, primerna za prometne obremenitve, ki jih generira pozidava na območju OPPN Lada ob prometni rasti v letu 2046.

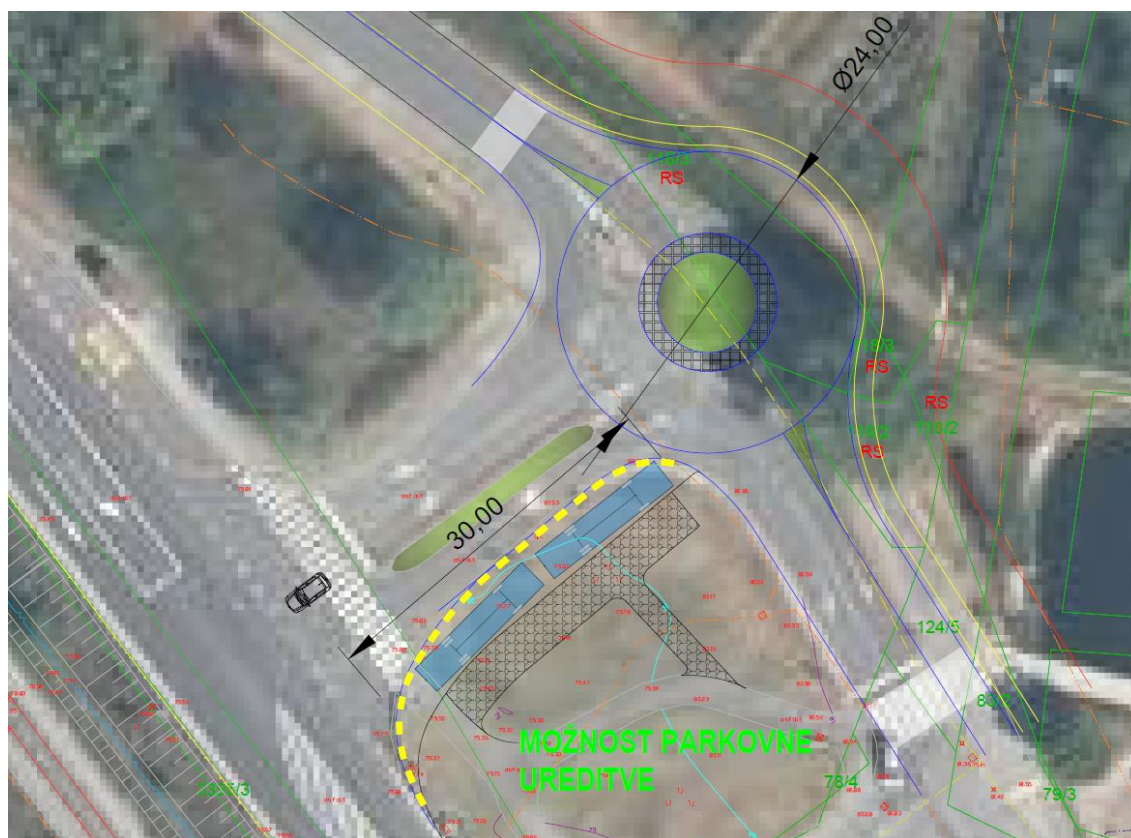
Elaborat prometne študije in analize prometne varnosti je skladen s konkretnimi smernicami DRSI št.: 37167-3496/2021/2 (1507) z datumom 23.12.2021.

8.1 OPIS PREDLAGANE UREDITVE KRIŽIŠČ

Predlagana ureditev križišč upošteva konkretne smernice DRSI št.: 37167-3496/2021/2 (1507) z datumom 23.12.2021.

Preverjena je možnost predavitve avtobusne postaje in ureditev krožišča na Ulici padlih borcev, ki bi omogočalo obračanje avtobusov. Obstoječa avtobusna postaja se rekonstruira v vključevalni pas za desno zavijanje na državno cesto. Na naslednji strani je priložen izsek delovne grafike, ki obravnava možnost celostne ureditve obravnavanega območja. Grafika sicer ni del predmetnega elaborata in bo natančneje obdelana v nadaljnjih strokovnih podlagah.

1447		001.0201	T.1	
------	--	----------	-----	--

*Slika 41: shematski prikaz umestitve krožišča z avtobusnim postajališčem*

8.1.1 KRIŽIŠČE K41 NA ŠEMPETRSKI OBVOZNICI

Križišče K41 na državni cesti je ustrezno tudi za predvidene prometne obremenitve v planskem letu. Zavijalni radiji so primerni, prav tako tudi dolžina pasu za levo zavijanje z državne ceste, ki znaša 50 metrov. Tudi ločena pasova na priključnem kraku sta ustrezna in urejena v zadostni dolžini. V sklopu rekonstrukcije tega odseka obvoznice v letu 2018 je bila vozna površina obnovljena, prav tako tudi robniki, varnostne ograje in prometna signalizacija.

Glede na analizo hitrosti na državni cesti predlagamo ukrepe za umiritev prometa – ureditev otokov za umirjanje prometa in za ščitenje levih zavijalcev z državne ceste. Avtobusno postajališče se prestavi na priključni krak križišča, ob ureditvi krožišča K42, ki bo omogočalo obračanje, pa bo avtobusno postajališče lahko služilo za vse redne avtobusne linije na obvoznici in tudi za potrebe Biotehnične šole. Dovož na novo lokacijo avtobusnega postajališča je potrebno urediti s primernimi zavijalnimi radiji in preveriti prevoznost merodajnega vozila z ustrezno programsko opremo. Ob tem se ukine oz. prestavi prehod za pešce, ki se trenutno nahaja na priključnem kraku križišča K41. Niša obstoječega avtobusnega postajališča se nameni za ureditev vključevalnega pasu na državno cesto v smeri Nove Gorice.

Predvideni ukrepi bodo zmanjšali povprečne hitrosti na šempetrski obvoznici in omogočali lažje vključevanje s stranske prometne smeri. Nova lokacija avtobusnega postajališča je bolj funkcionalna in v prometnem smislu bolj varna.

1447		001.0201	T.1	
------	--	----------	-----	--



8.1.2 KRIŽIŠČE K42 NA ULICI PADLIH BORCEV

Križišče K42 na Ulici padlih borcev se rekonstruira v krožišče z zunanjim premerom **D_{zun} = 24 metrov**. Krožišče naj se uredi v skladu z veljavnimi pravilniki in tehničnimi standardi. Za izbrane krake krožišča je potrebno preveriti prevozno krivuljo merodajnega vozila – avtobusa in temu vozilu omogočiti obračanje v krožnem križišču. Krožišče na tem mestu je ustrezno tudi za predvidene prometne obremenitve v planskem letu.

Potrebno je zagotavljati čim večji odmik med križišči K41 na državni cesti in K42, zato bo za ureditev krožišča potreben poseg na zemljišča proti severozahodu. Predlagamo ureditev vodenja pešcev po severni strani krožišča, saj prehod za pešce preko povezave med križišči K41 in K42 s stališča prometne varnosti in kapacitetne analize ni najbolj primeren.

8.1.3 KRIŽIŠČE K43 S CVETLIČNO ULICO

V kapacitetni analizi obeh scenarijev je bila obravnavana obstoječa geometrija križišča K43 Ulice padlih borcev in Cvetlične ulice. Prehod za pešce je v obeh koničnih urah obeh scenarijev precej obremenjen.

Vendar pa je v primerjavi prometnih obremenitev v prometnem modelu razvidno, da bo po pozidavi območja OPPN Lada, Cvetlična ulica precej bolj obremenjena kot Ulica padlih borcev v podvozu. Zato v tem križišču predlagamo ureditev glavne smeri v smeri naravnost – od krožišča proti Cvetlični ulici. Ulica padlih borcev se na območju križišča spušča proti podvozu s cca 12% naklonom. Tak naklon je sicer neugoden za vključevanje na glavno smer, vendar pa tu zaradi dimenzij podvoza pod obvoznico in železniško progo tovornega prometa ne gre pričakovati. V primeru spremembe glavne smeri je potrebno križišče rekonstruirati – prilagoditi signalizacijo in preveriti vertikalno preglednost na priključku Ulice padlih borcev.

Na prvi spodnji sliki je prikaz prometnega modela PLDP za plansko leto, kjer je razvidna količina dnevnega prometa, na sosednji sliki pa je prikaz kapacitetne analize križišča v jutranji konici, kjer je jasno razvidno, da bo v planskem letu 2046 ob pozidavi OPPN Lada Cvetlična ulica precej bolj obremenjena kot Ulica padlih borcev v podvozu. Rezultati kapacitetne analize križišča so podobni tudi ob spremembi glavne smeri v križišču. Taka ureditev bo ugodno vplivala tudi na zmanjšanje prometa na območju podvoza.



Slika 42: izsek s prometnega modela PLDP za plansko leto



Slika 43: kapacitetna preveritev križišča K43 ob spremembi glavne smeri (Cvetlična ulica) v jutranji konici

1447		001.0201	T.1	
------	--	----------	-----	--



PROVIA

projektiranje.svetovanje.ekologija

PROVIA d.o.o.
Kranjska cesta 24
4202 Naklo, Slovenija
tel: (+386) 08 205 64 26
info@provia.si www.provia.si

9. PRILOGE

- 9.1 KONKRETNE SMERNICE ZA OPPN LADA – DRSI**
- 9.2 PROMETNI PODATKI – DODATNO ŠTETJE PROMETA**
- 9.3 IZSEK PROMETNEGA MODELA (PTV VISUM)**
- 9.4 KAPACITETNA ANALIZA KRIŽIŠČ (PTV VISTRO)**



PROVIA

projektiranje.svetovanje.ekologija

PROVIA d.o.o.
Kranjska cesta 24
4202 Naklo, Slovenija
tel: (+386) 08 205 64 26
info@provia.si www.provia.si

9.1 KONKRETNE SMERNICE ZA OPPN LADA – DRSI



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za upravljanje cest
Območje Nova Gorica

Kidričeva ulica 9a, 5101 Nova Gorica

T: 05 338 27 60
F: 05 338 27 65
E: gp.drsi@gov.si
www.di.gov.si



OBČINA ŠEMPETER VRTOJBA
Trg Ivana Roba 3a

5290 Šempeter pri Gorici

OBČINA ŠEMPETER-VRTOJBA			
prejeto 03 -01- 2022			
šig.zn.	številka zadeve	pril.	vred.

Številka: 37167-3496/2021/2 (1507)
Datum: 23.12.2021

Zadeva: **OBČINSKI PODROBNI PROSTORSKI NAČRT (OPPN) »LADA« -**
konkretne smernice
Naročnik: NORSON NEPREMIČNINE d.o.o., Višnjevnik 1, 5212 Dobrovo

Zveza: Vloga za konkretne smernice Občine Šempeter - Vrtojba št. 35031-3/2021-29 z dne 2.12.2021 prejeta na sedež Direkcije RS za infrastrukturo, Območje Nova Gorica po elektronski poti dne 2.12.2021

Spoštovani,

dne 2.12.2021 smo prejeli vašo vlogo št. 35031-3/2021-29 z dne 2.12.2021 za izdajo konkretnih smernic k načrtovanju OBČINSKEGA PODROBNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA (OPPN) »LADA«. V vlogi je bila navedena spletna povezava do pripravljene dokumentacije, ki je vsebovala dokumente, izdelane pri LOCUS prostorske informacijske rešitve d.o.o., Prvomajska 118d, 5250 Solkan:

- Izhodišča za pripravo OPPN za stanovanjsko sosesko LADA (tekstualni del)
- Grafične priloge izdelane v mesecu oktobru 2021 pri Jernej in Budja arhitekti št. proj. A03_2021
- Sklep o pripravi OPPN za stanovanjsko sosesko Lada (Ur.l.RS št. 159/2021)

Na podlagi predloženih izhodišč za pripravo OPPN za stanovanjsko sosesko LADA, izdaja Direkcija RS za infrastrukturo, Sektor za upravljanje cest, Območje Nova Gorica, v skladu s 55. členom Zakona o cestah (ZCes-1) (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15, 10/18 in 123/21 – ZPrCP-F), naslednje

KONKRETNE SMERNICE

ki se izdajajo na zaprosilo pripravljavca prostorskega akta, kadar ta presodi, da mu splošne smernice ne zadoščajo ali če to narekujejo posebnosti načrtovane prostorske ureditve ali območja urejanja.

Pri načrtovanju prostorske ureditve je potrebno upoštevati zakonodajo za področje infrastrukture – ceste in je dosegljiva na spletni povezavi Direkcije RS za infrastrukturo. <https://www.gov.si/drzavni-organi/organi-v-sestavi/direkcija-za-infrastrukturo/zakonodaja/>



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 5300177,
št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 972

29 -12- 2021

ter zagotavljati

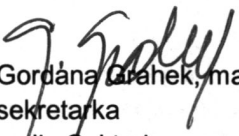
- varno odvijanje prometa vseh udeležencev v prometu, ne glede na kategorijo cest in dostopnih poti
- opremljenost prometnic s prometno signalizacijo in prometno opremo, ki udeležence v prometu pravočasno opozarja na spremenjene razmere in zagotavljajo varno odvijanje prometa
- načrtovanje, usklajeno z najnovejšimi znanji tehnike projektiranja in graditve objektov in cest ter z ekonomskimi načeli in merili za presojo upravičenosti njihove graditve,
- da s predlaganimi posegi ne bodo prizadeti interesi varovanja državnih cest in prometa na njih zaradi povečanja oziroma sprememb prometnih tokov, kot posledice gradnje.

1. Po pregledu izhodišč za pripravo OPPN za stanovanjsko sosesko Lada je ugotovljeno, da obravnavano območje parcel predvidenih za gradnjo stanovanjskega naselja posega v 25-metrski pas državne glavne ceste G2-103, odsek 1447 Nova Gorica (Rožna Dolina – Šempeter) od km 1,170 do km 1,351 levo ter se prometno navezuje na državno cesto s cestnim priključkom v km 1,056 levo. Na odseku 1447 se nahaja tudi priključek v km 1,817 levo (Na hribu), ki pa je za napajanje obravnavanega območja **nepriprimeren**. Iz priloženih grafičnih prilog ni prikazanih predvidenih morebitnih drugih navezav na omrežje državne ceste, zato naj se za natančnejše smernice prikažejo **vse možne vstopne točke – cestne povezave** do novega naselja, tako iz državne kot tudi iz lokalne cestne mreže, pri čemer je mišljena tudi morebitna širitev podvoza LK 414341 Ulica Padlih borcev.
2. Obstoječi skupinski cestni priključek v km 1,056 levo je urejen s pasom za leve zavijalce vendar bi umestitev novega naselja z več kot 200 stanovanj pomenilo dodatno obremenitev obstoječega cestnega priključka. Pri umeščanju, načrtovanju in projektiranju priključkov po določilih Pravilnika o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09, 109/10-ZCes-1) je treba upoštevati obstoječe prometne obremenitve vseh vrst prometa, plansko dobo, pričakovano letno stopnjo rasti prometa (planska doba za napoved prometnih obremenitev je 20 let), porazdelitev prometnih tokov, pričakovano povečanje prometnih obremenitev vseh vrst prometa zaradi vseh dejavnosti, ki se načrtujejo v gospodarski coni, strukturo prometa po vrstah vozil, ki bi lahko vplivali na prometne obremenitve in propustnost glavnih prometnih smeri.
3. Za celotno območje OPPN je potrebno **izdelati prometno študijo in analizo prometne varnosti**, ki sta osnovi za izdelavo strokovnih podlag, izdelanih na nivoju idejne zasnove prometne ter komunalne ureditve celotnega območja OPPN ter vplivnega območja zaradi spremenjenega prometnega režima na območju državnih cest. Ob tem je potrebno zajeti tudi obstoječo mrežo lokalnih povezav, ki se križajo na robu varovalnega pasu državne ceste in sicer LK 414351 ulica Ivana Suliča, LK 414341 Ulica padlih borcev ter JP 914801 Na hribu.
4. V neposredni bližini obstoječega cestnega priključka je ob državni cesti umeščena enostranska avtobusna postaja »Šempeter - Biotehniška šola« v km 1,022 levo le za smer Nova Gorica. Glede na predvideno veliko število stanovanjskih enot ter zaradi precejšnje oddaljenosti lokacije od središča mesta Šempeter, znotraj katerega se nahajajo vse vzgojno varstvene ustanove predlagamo, da se glede na razpoložljive parcele, planira oziroma preuči možnost umestitve avtobusne povezave za lokalni promet tudi z možnostjo prestavitve obstoječe AP.
5. Iz grafičnih prilog je razvidno, da se bodoče naselje navezuje na Cvetlično ulico (JP 914801 Na hribu), ki jo je potrebno **v celoti rekonstruirati**. Ob tem je potrebno umestiti

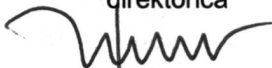
tudi **površine za pešce**, katerim se omogoči varen dostop do avtobusnega postajališča ter **potek lokalne kolesarske povezave**. Cvetlična ulica poteka vzporedno z državno cesto zato naj se predvidi ureditev z ustreznimi valovalnimi ograjami z določili TSC 02.210:2010 Varnostne ograje pogoji in način postavitve.

6. Predpogoj za izdajo mnenja k spremembam in dopolnitvam OPPN je s strani direkcije recenzirana stokovna podlaga ter potrjena projektna naloga ureditve cestnih povezav v območju varovalnega pasu državne ceste, po določilih Pravilnika za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS, št. 7/12).
7. V kolikor bo znani investitor v svojem imenu in za svoj račun rekonstruiral obstoječi skupinski cestni priključek, se po 18. členu Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15, 10/18 in 123/21 – ZPrCP-F), šteje kot vzdrževalno delo v javno korist ter se izvaja po določilih Pravilnika za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah.
8. Prometna ureditev območja OPPN zajema rekonstrukcijo občinskih cest kot tudi najverjetnejše spremembe na državni cesti, kar pomeni spremembo vodenja prometa, **ureditev cestne razsvetljave, odvodnjavanja ter ureditev komunalnih vodov** na širšem območju odsekov državnih cest, zato se mora obravnavati celovito. Glede umestitve cestne razsvetljave ob Cvetlični ulici, peš in kolesarski povezavi, mora biti le ta usklajena z obstoječo razsvetljavo ter morebiti novo, na območju državne ceste z upoštevanjem Uredbe o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13)
9. Ob rekonstrukciji Cvetlične ulice naj se predvidi tudi umestitev parkirnih prostorov za Biotehnično šolo, če se izkaže potreba po tem.
10. Pripravljalca OPPN opozarjamo, da eventualna potreba po izvedbi protihrupne zaščite objektov in funkcionalnih zemljišč objektov zaradi hrupa, ki ga bo povzročil promet na državni cesti ne sme biti v breme upravljalca ceste. Zaradi navedenega je potrebno v strokovnih podlagah v izhodišču navesti stopnjo varovanja pred hrupom in opredeliti aktivne ukrepe za zaščito bivalnega okolja ob upoštevanju Uredbe o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 121/04 in 59/19)
11. Direkcija ne bo zagotavljala nobenih dodatnih ukrepov varstva pred hrupom za obravnavano območje, kot tudi ne zaščite pred morebitnimi drugimi vplivi, ki bodo posledica obratovanja državne ceste na tangiranem odseku.
12. V predloženih izhodiščih za OPPN Lada je predvideno, da bo padavinska voda dotekala v Vrtojbo preko sistema odvodnje državne ceste. ZCes-1 v 1.točki 2.odstavka 5.člena določa, da je na in v cestno telo javne ceste **prepovedano** odvajati meteorno vodo, odplake in druge tekočine. Gled ena navedeno je potrebno **pripraviti hirdavlično analizo** območja ter prikazati sistem odvodnjavanja brez obremenjevanja obstoječega sistema odvodnje državne ceste s prikazom zadrževalnih bazenov, ki ne smejo imeti vpliva na stabilnost državne ceste.
13. Za ostale komunalne vode, ki v izhodiščih niso še natančneje opredeljena opozarjamo, da je potrebno predvsem za obstoječi kanalizacijski sistem izvesti kapacitetno preveritev v kolikor se načrtuje navezava na obstoječe omrežje.

14. Obravnavano območje odseka državne ceste 1447 Nova Gorica (Rožna Dolina) – Šempeter leži na območju izven naselja zato opozarjamo, da je na osnovi določil 78.člena ZCes-1 je postavljanje objektov za obveščanje in oglaševanje v območju državne ceste zunaj naselja prepovedano.
15. V postopku izdaje teh konkretnih smernic niso nastali posebni stroški.


Gordana Grahek, mag.
sekretarka
vodja Sektorja za upravljanje cest

Ljiljana Herga, univ.dipl.inž.geol.,
direktorica



po pooblastilu
št. 02006-2/2020/29 z dne, 20. 10. 2020
Alojzij Boh, univ. dipl. inž. grad.



Vročiti:

1. Občina Šempeter Vrtojba, Trg Ivana Roba 3a, 5290 Šempeter pri Gorici – osebno



PROVIA

projektiranje.svetovanje.ekologija

PROVIA d.o.o.
Kranjska cesta 24
4202 Naklo, Slovenija
tel: (+386) 08 205 64 26
info@provia.si www.provia.si

9.2 PROMETNI PODATKI – DODATNO ŠTETJE PROMETA

9.2.1 ŠTETJE V KRIŽIŠČIH K41, K42 IN K43

Diagram prometnih obremenitev

Šifra križišča: K41

Ime križišča: Križišče obvoznica Šempeter

Tip križišča: ABC

Naslov štetja: PR569

Datum štetja: 4.11.2021

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 7:15 do 8:15

Vrsta vozil: O, B, T, V

A	Volčja Draga
B	Ulica padlih borcev
C	Nova Gorica

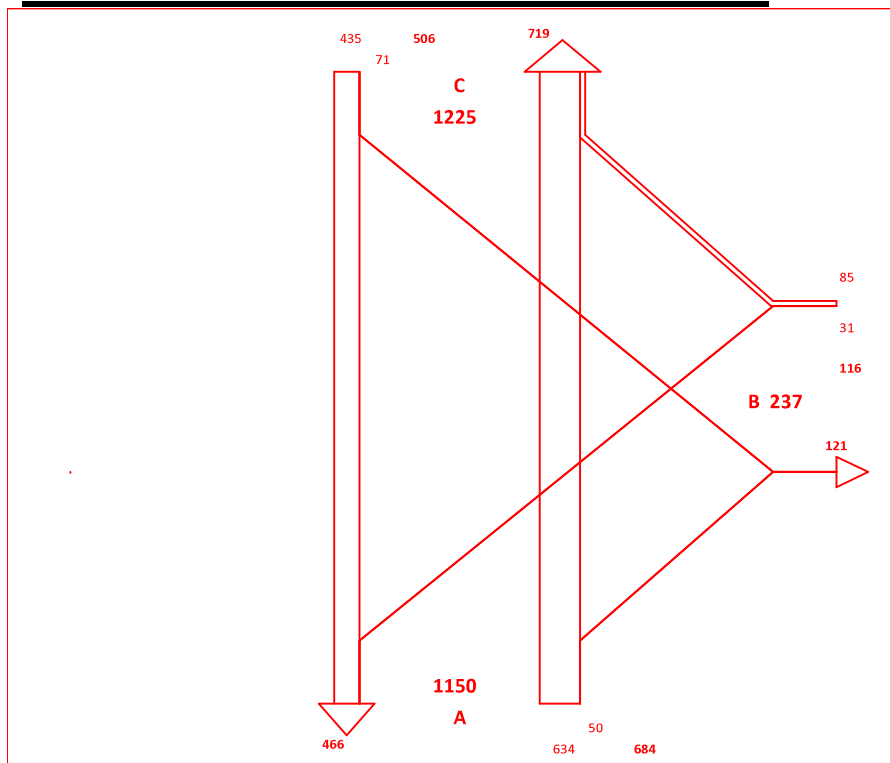


Diagram prometnih obremenitev

Šifra križišča: K42

Ime križišča: Križišče ulica padlih borcev

Tip križišča: ACD

Naslov štetja: PR569

Datum štetja: 4.11.2021

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 7:15 do 8:15

Vrsta vozil: O, B, T, V

A	Na Hribu
C	Podmark
D	G2-103

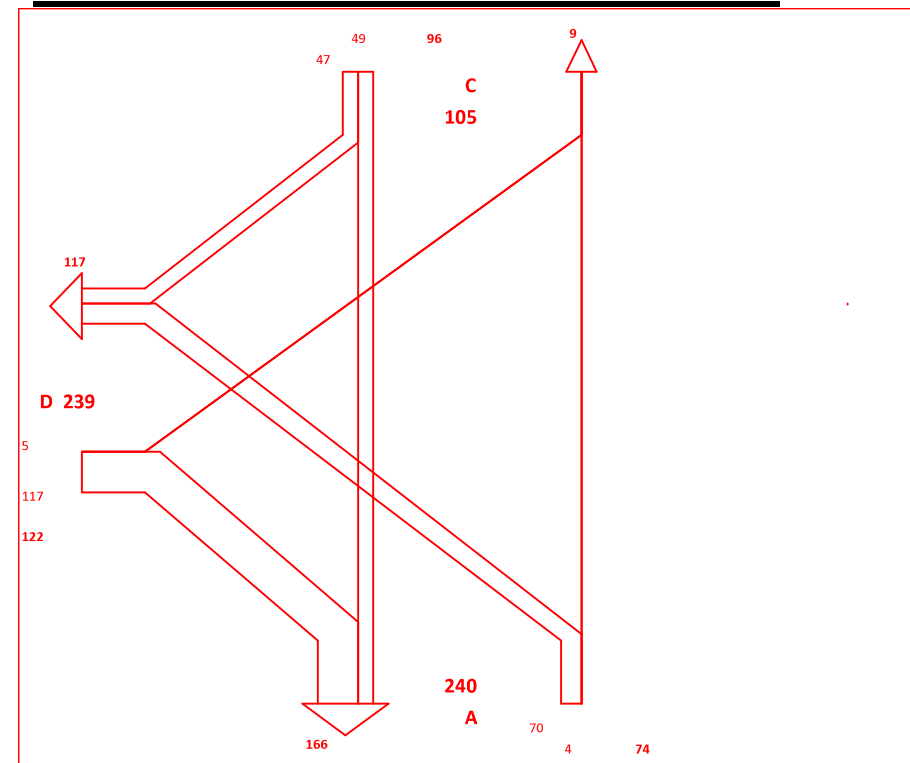


Diagram prometnih obremenitev

Šifra križišča: K43

Ime križišča: Križišče Biotehniška šola

Tip križišča: ACD

Naslov štetja: PR569

Datum štetja: 4.11.2021

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 7:15 do 8:15

Vrsta vozil: O, B, T, V

A	Na Hribu
C	Podmark
D	Šempeter - center

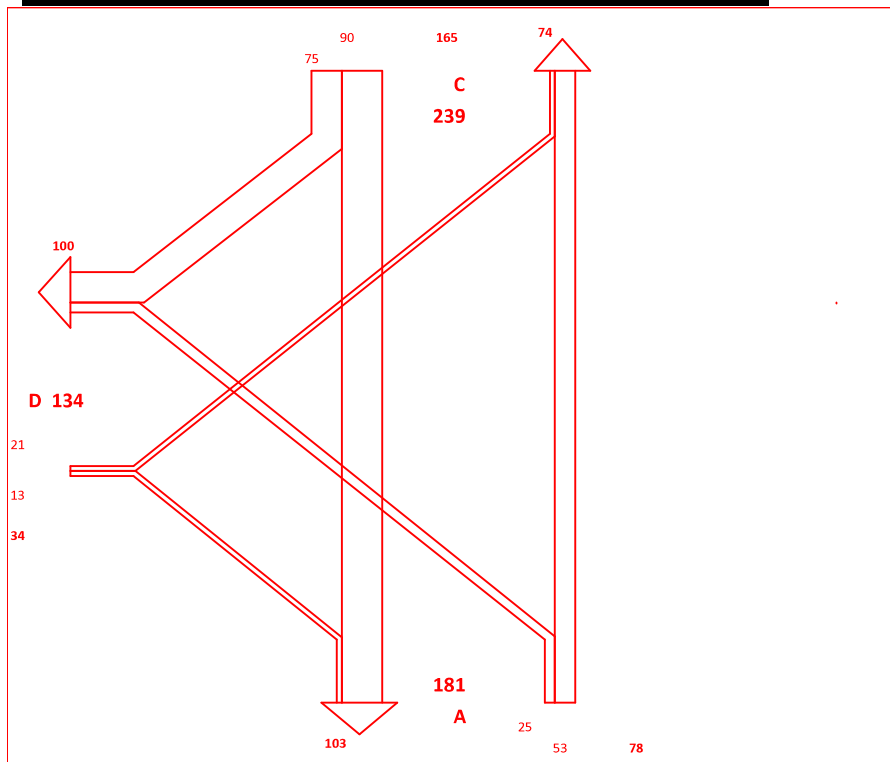


Diagram prometnih obremenitev

Šifra križišča: K41

Ime križišča: Križišče obvoznica Šempeter

Tip križišča: ABC

Naslov štetja: PR569

Datum štetja: 4.11.2021

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 15:00 do 16:00

Vrsta vozil: O, B, T, V

A	Volčja Draga
B	Ulica padlih borcev
C	Nova Gorica

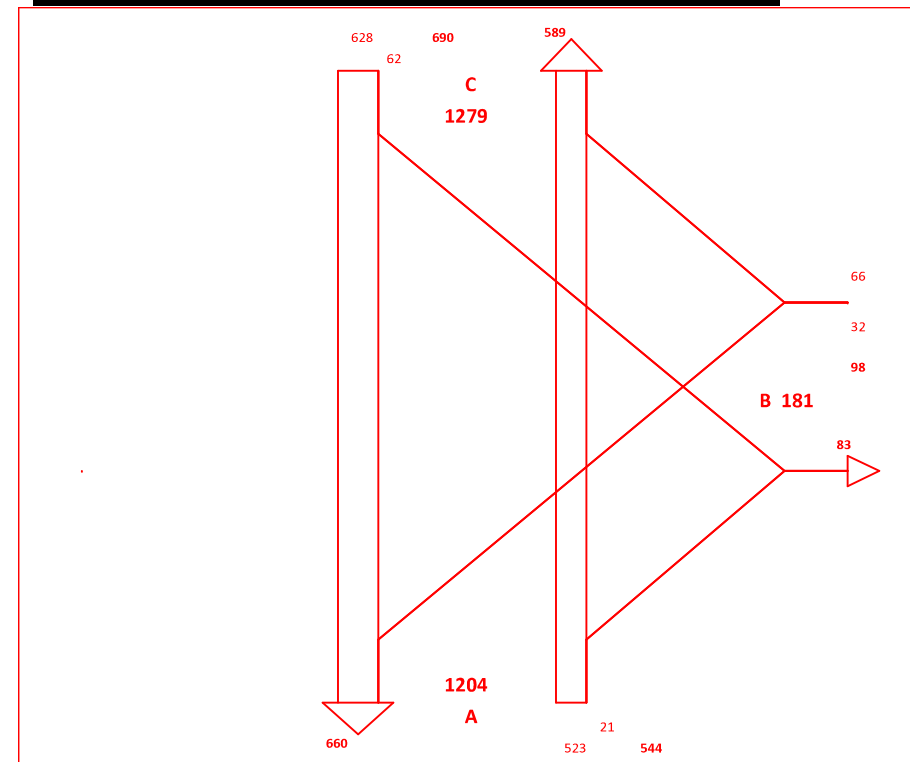


Diagram prometnih obremenitev

Šifra križišča: K42

Ime križišča: Križišče ulica padlih borcev

Tip križišča: ACD

Naslov štetja: PR569

Datum štetja: 4.11.2021

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 15:00 do 16:00

Vrsta vozil: O, B, T, V

A	Na Hribu
C	Podmark
D	G2-103

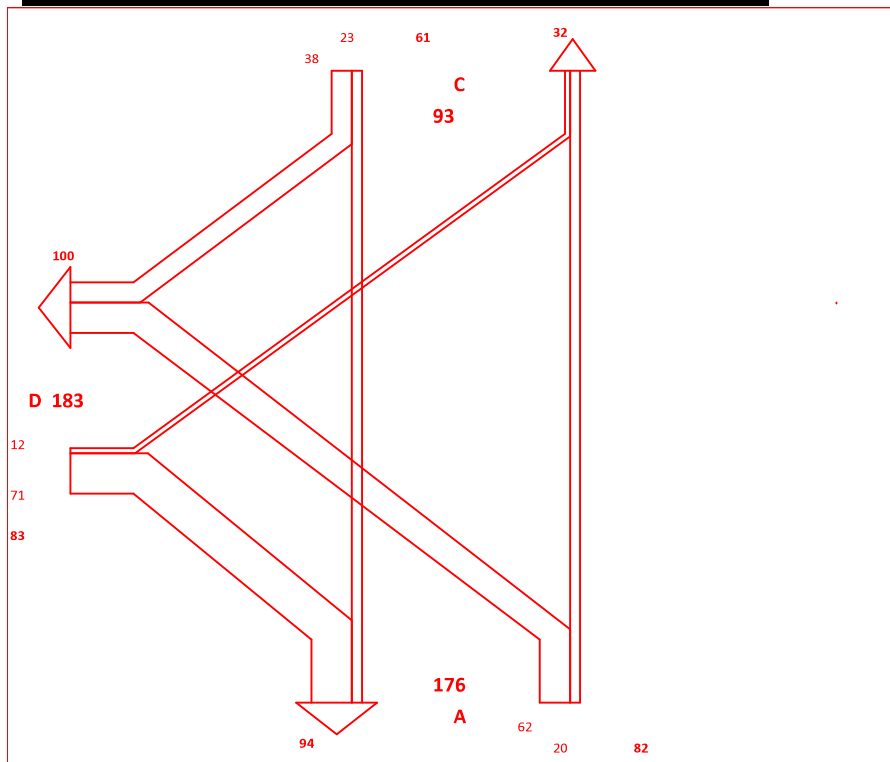


Diagram prometnih obremenitev

Šifra križišča: K43

Ime križišča: Križišče Biotehniška šola

Tip križišča: ACD

Naslov štetja: PR569

Datum štetja: 4.11.2021

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 15:00 do 16:00

Vrsta vozil: O, B, T, V

A	Na Hribu
C	Podmark
D	Šempeter - center

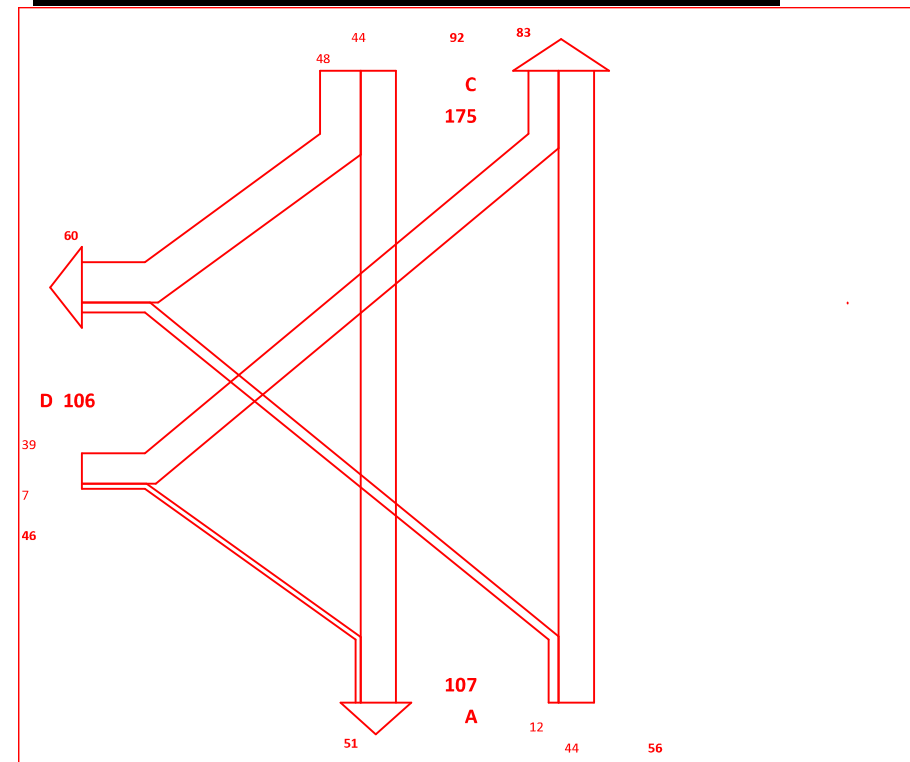


Diagram prometnih obremenitev

Šifra križišča: K41

Ime križišča: Križišče obvoznica Šempeter

Tip križišča: ABC

Naslov štetja: PR569

Datum štetja: 4.11.2021

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 18:00

Vrsta vozil: O, B, T, V

A	Volčja Draga
B	Ulica padlih borcev
C	Nova Gorica

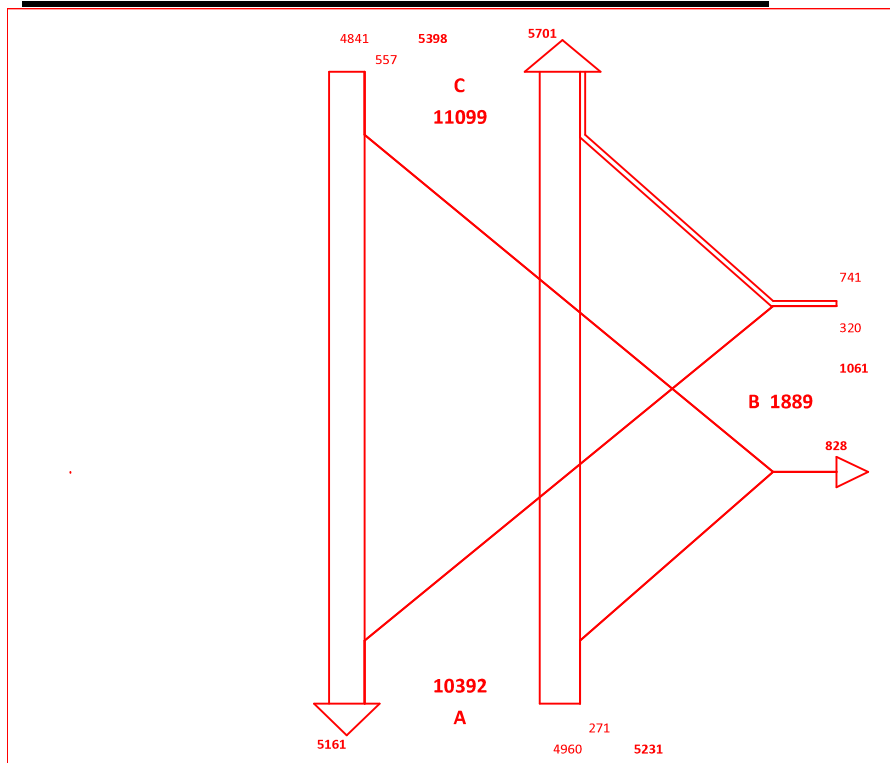


Diagram prometnih obremenitev

Šifra križišča: K42

Ime križišča: Križišče ulica padlih borcev

Tip križišča: ACD

Naslov štetja: PR569

Datum štetja: 4.11.2021

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 18:00

Vrsta vozil: O, B, T, V

A	Na Hribu
C	Podmark
D	G2-103

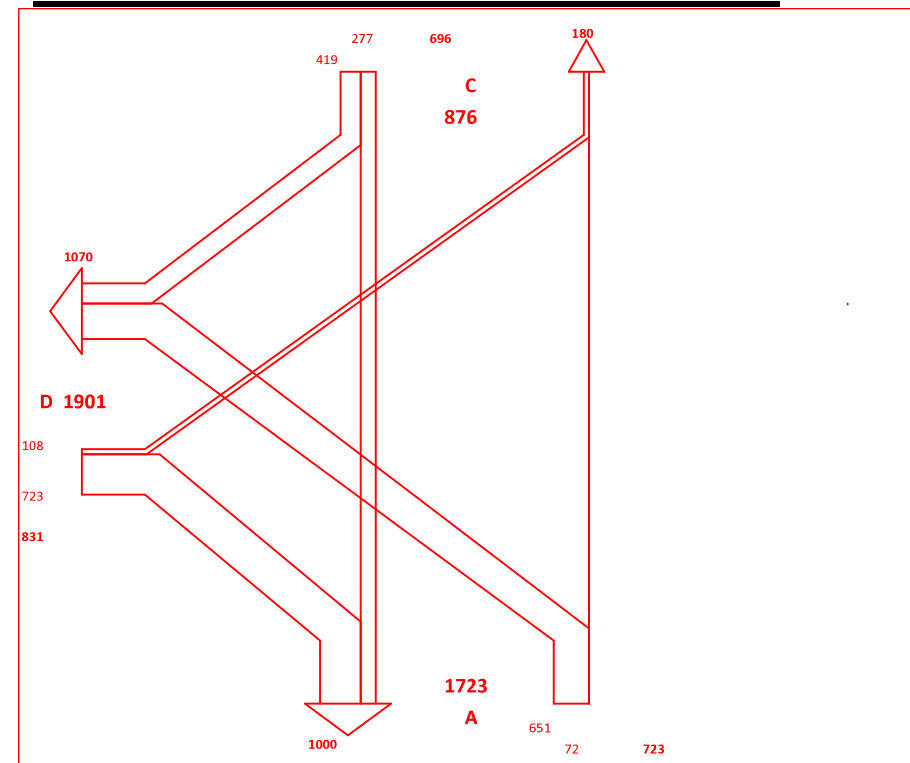


Diagram prometnih obremenitev

Šifra križišča: K43

Ime križišča: Križišče Biotehniška šola

Tip križišča: ACD

Naslov štetja: PR569

Datum štetja: 4.11.2021

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 18:00

Vrsta vozil: O, B, T, V

A	Na Hribu
C	Podmark
D	Šempeter - center

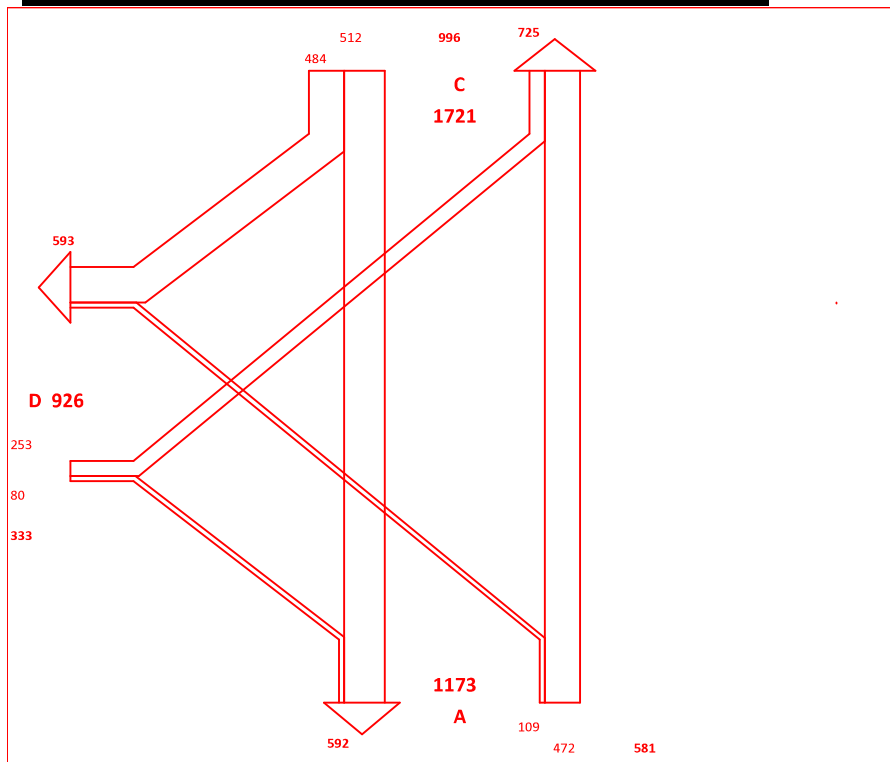


Diagram prometnih obremenitev

Šifra križišča: K41

Ime križišča: Križišče obvoznica Šempeter

Tip križišča: ABC

Naslov štetja: PR569

Datum štetja: 4.11.2021

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 18:00

Vrsta vozil: B, T, V

A	Volčja Draga
B	Ulica padlih borcev
C	Nova Gorica

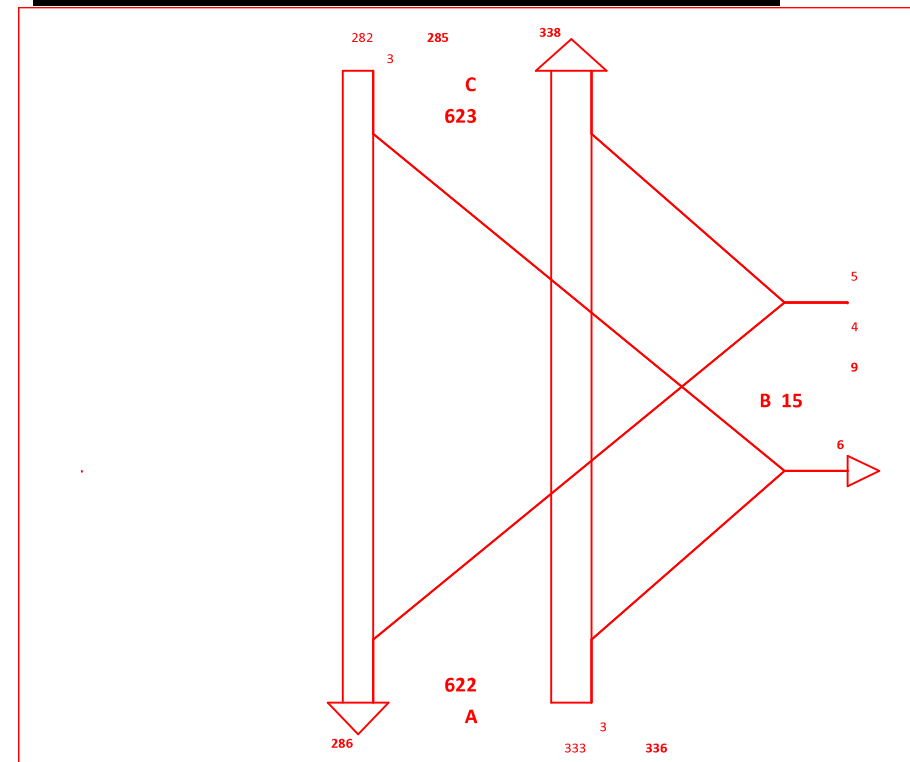


Diagram prometnih obremenitev

Šifra križišča: K42

Ime križišča: Križišče ulica padlih borcev

Tip križišča: ACD

Naslov štetja: PR569

Datum štetja: 4.11.2021

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 18:00

Vrsta vozil: B, T, V

A	Na Hribu
C	Podmark
D	GZ-103

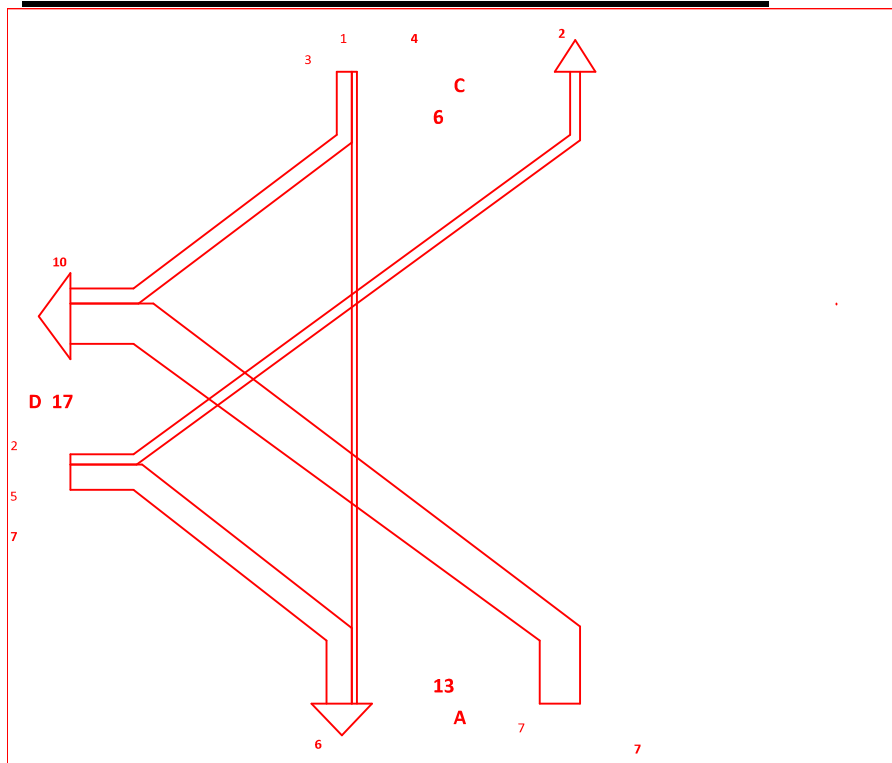


Diagram prometnih obremenitev

Šifra križišča: K43

Ime križišča: Križišče Biotehniška šola

Tip križišča: ACD

Naslov štetja: PR569

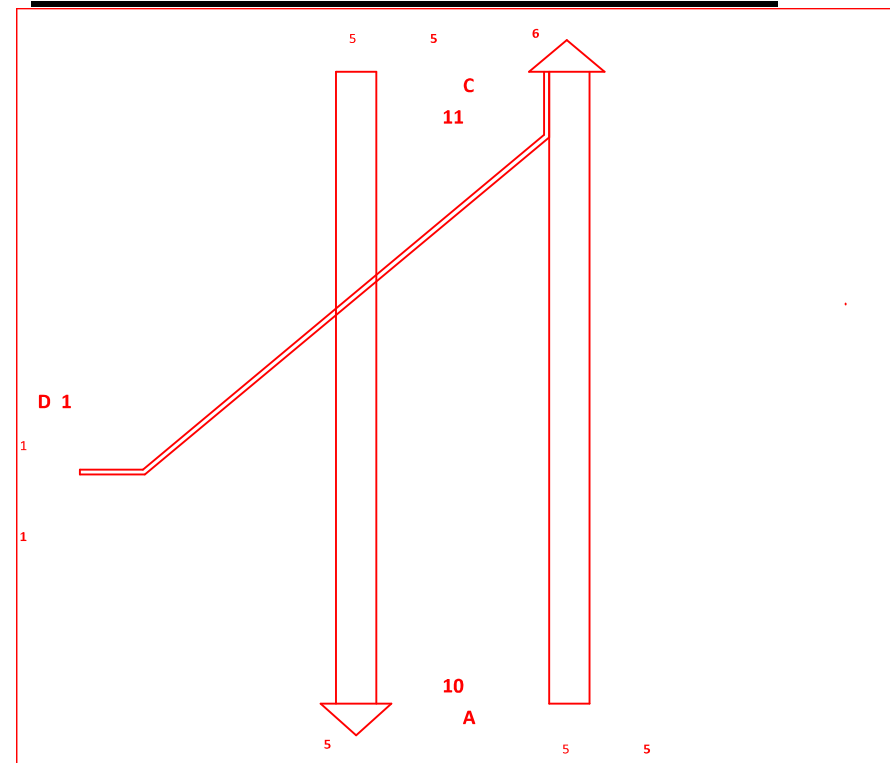
Datum štetja: 4.11.2021

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 18:00

Vrsta vozil: B, T, V

A	Na Hribu
C	Podmark
D	Šempeter - center



Analiza zavijalcev po strukturi prometa

Šifra križišča: K41

Ime križišča: Križišče obvoznica Šempeter

Tip križišča: ABC

Naslov štetja: PR569

Številka štetja: 1

Datum štetja: 4.11.2021

Časovni interval: od 6:00 do 18:00

Priključek	Dovoz		Levo		% levo		Naravnost % naravnost		Desno % desno		Skupaj % skupaj	
A	osebni		0		0%		4627	88%	268	5%	4895	94%
	tovorni		0		0%		291	6%	3	0%	294	6%
	avtobus		0		0%		20	0%	0	0%	20	0%
	vlačilec		0		0%		22	0%	0	0%	22	0%
	Skupaj		0		0%		4960	95%	271	5%	5231	100%
B	osebni		316		30%		0	0%	736	69%	1052	99%
	tovorni		4		0%		0	0%	3	0%	7	1%
	avtobus		0		0%		0	0%	1	0%	1	0%
	vlačilec		0		0%		0	0%	1	0%	1	0%
	Skupaj		320		30%		0	0%	741	70%	1061	100%
C	osebni		554		10%		4559	84%	0	0%	5113	95%
	tovorni		1		0%		258	5%	0	0%	259	5%
	avtobus		1		0%		4	0%	0	0%	5	0%
	vlačilec		1		0%		20	0%	0	0%	21	0%
	Skupaj		557		10%		4841	90%	0	0%	5398	100%
D	osebni		0		0%		0	0%	0	0%	0	0%
	tovorni		0		0%		0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus		0		0%		0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec		0		0%		0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj		0		0%		0	0%	0	0%	0	0%

Analiza zavijalcev po strukturi prometa

Šifra križišča: K42

Ime križišča: Križišče ulica padlih borcev

Tip križišča: ACD

Naslov štetja: PR569

Številka štetja: 1

Datum štetja: 4.11.2021

Časovni interval: od 6:00 do 18:00

Priključek	Dovoz		Levo		% levo		Naravnost % naravnost		Desno % desno		Skupaj % skupaj	
A	osebni		644		89%		72	10%	0	0%	716	99%
	tovorni		5		1%		0	0%	0	0%	5	1%
	avtobus		1		0%		0	0%	0	0%	1	0%
	vlačilec		1		0%		0	0%	0	0%	1	0%
	Skupaj		651		90%		72	10%	0	0%	723	100%
B	osebni		0		0%		0	0%	0	0%	0	0%
	tovorni		0		0%		0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus		0		0%		0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec		0		0%		0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj		0		0%		0	0%	0	0%	0	0%
C	osebni		0		0%		276	40%	416	60%	692	99%
	tovorni		0		0%		1	0%	3	0%	4	1%
	avtobus		0		0%		0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec		0		0%		0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj		0		0%		277	40%	419	60%	696	100%
D	osebni		106		13%		0	0%	718	86%	824	99%
	tovorni		2		0%		0	0%	3	0%	5	1%
	avtobus		0		0%		0	0%	1	0%	1	0%
	vlačilec		0		0%		0	0%	1	0%	1	0%
	Skupaj		108		13%		0	0%	723	87%	831	100%

Analiza zavijalcev po strukturi prometa

Šifra križišča: K43

Ime križišča: Križišče Biotehniška šola

Tip križišča: ACD

Naslov štetja: PR569

Datum štetja: 4.11.2021

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 18:00

Priključek	Dovoz		Levo		% levo		Naravnost		% naravnost		Desno		% desno		Skupaj		% skupaj	
A	osebni		109		19%		467		80%		0		0%		576		99%	
	tovorni		0		0%		3		1%		0		0%		3		1%	
	avtobus		0		0%		1		0%		0		0%		1		0%	
	vlačilec		0		0%		1		0%		0		0%		1		0%	
	Skupaj		109		19%		472		81%		0		0%		581		100%	
B	osebni		0		0%		0		0%		0		0%		0		0%	
	tovorni		0		0%		0		0%		0		0%		0		0%	
	avtobus		0		0%		0		0%		0		0%		0		0%	
	vlačilec		0		0%		0		0%		0		0%		0		0%	
	Skupaj		0		0%		0		0%		0		0%		0		0%	
C	osebni		0		0%		507		51%		484		49%		991		99%	
	tovorni		0		0%		3		0%		0		0%		3		0%	
	avtobus		0		0%		1		0%		0		0%		1		0%	
	vlačilec		0		0%		1		0%		0		0%		1		0%	
	Skupaj		0		0%		512		51%		484		49%		996		100%	
D	osebni		252		76%		0		0%		80		24%		332		100%	
	tovorni		1		0%		0		0%		0		0%		1		0%	
	avtobus		0		0%		0		0%		0		0%		0		0%	
	vlačilec		0		0%		0		0%		0		0%		0		0%	
	Skupaj		253		76%		0		0%		80		24%		333		100%	

Faktor urne konice (PHF)		
Šifra križišča: K41		
Ime križišča: Križišče obvoznica Šempeter		
Tip križišča: ABC		
Naslov štetja: PR569		Datum štetja: 4.11.2021
Številka štetja: 1		Ura konice: od 7:15 do 8:15
Vrsta vozil: O, B, T, V		

Križišče:	0.80
Priključek A :	0.80
Dovoz:	
Desno	0.60
Naravnost	0.83
Priključek B :	0.88
Dovoz:	
Desno	0.79
Levo	0.65
Priključek C :	0.78
Dovoz:	
Levo	0.49
Naravnost	0.86

Faktor urne konice (PHF)			
Šifra križišča: K42			
Ime križišča: Križišče ulica padlih borcev			
Tip križišča: ACD			
Naslov štetja: PR569		Datum štetja: 4.11.2021	
Številka štetja: 1		Ura konice: od 7:15	do 8:15
Vrsta vozil: O, B, T, V			

Križišče:	0.79
Priključek A :	0.80
Dovoz:	
Levo	0.76
Naravnost	0.33
Priključek C :	0.73
Dovoz:	
Desno	0.73
Naravnost	0.72
Priključek D :	0.64
Dovoz:	
Desno	0.62
Levo	0.63

Faktor urne konice (PHF)			
Šifra križišča: K43			
Ime križišča: Križišče Biotehniška šola			
Tip križišča: ACD			
Naslov štetja: PR569		Datum štetja: 4.11.2021	
Številka štetja: 1		Ura konice: od 7:15	do 8:15
Vrsta vozil: O, B, T, V			

Križišče:	0.68
Priključek A :	0.59
Dovoz:	
Levo	0.48
Naravnost	0.66
Priključek C :	0.68
Dovoz:	
Desno	0.69
Naravnost	0.61
Priključek D :	0.71
Dovoz:	
Desno	0.65
Levo	0.66

Faktor urne konice (PHF)		
Šifra križišča: K41		
Ime križišča: Križišče obvoznica Šempeter		
Tip križišča: ABC		
Naslov štetja: PR569	Datum štetja: 4.11.2021	
Številka štetja: 1	Ura konice: od 15:00	do 16:00
Vrsta vozil: O, B, T, V		

Križišče:	0.87
Priključek A :	
Dovoz:	0.77
Desno	0.66
Naravnost	0.76
Priključek B :	
Dovoz:	0.70
Desno	0.75
Levo	0.62
Priključek C :	
Dovoz:	0.91
Levo	0.67
Naravnost	0.91

Faktor urne konice (PHF)		
Šifra križišča: K42		
Ime križišča: Križišče ulica padlih borcev		
Tip križišča: ACD		
Naslov štetja: PR569	Datum štetja: 4.11.2021	
Številka štetja: 1	Ura konice: od 15:00	do 16:00
Vrsta vozil: O, B, T, V		

Križišče:	0.78
Priključek A :	
Dovoz:	0.79
Levo	0.86
Naravnost	0.63
Priključek C :	
Dovoz:	0.80
Desno	0.73
Naravnost	0.82
Priključek D :	
Dovoz:	0.77
Desno	0.74
Levo	0.75

Faktor urne konice (PHF)

Šifra križišča: K43

Ime križišča: Križišče Biotehniška šola

Tip križišča: ACD

Naslov štetja: PR569

Datum štetja: 4.11.2021

Številka štetja: 1

Ura konice: od 15:00 do 16:00

Vrsta vozil: O, B, T, V

Križišče: 0.84

Priključek A : 0.78

Dovoz:

Levo 0.60

Naravnost 0.85

Priključek C : 0.77

Dovoz:

Desno 0.75

Naravnost 0.79

Priključek D : 0.77

Dovoz:

Desno 0.44

Levo 0.70

Histogram nihanja prometa v križišču

Šifra križišča: K41

Ime križišča: Križišče obvoznica Šempeter

Tip križišča: ABC

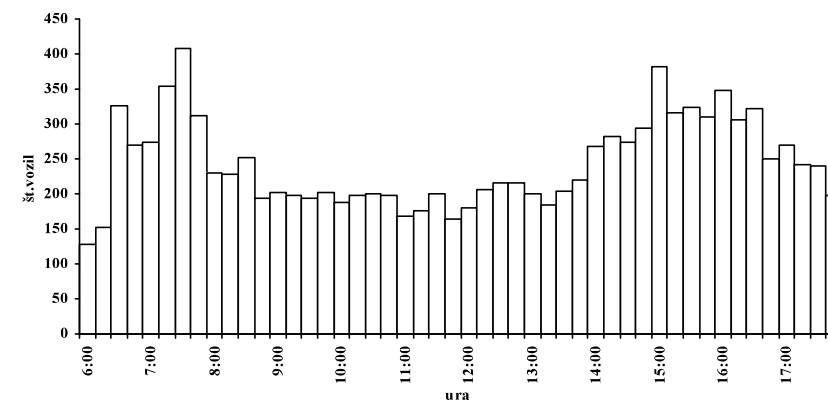
Naslov štetja: PR569

Datum štetja: 4.11.2021

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 18:00

Vrsta vozil: O, B, T, V



Histogram nihanja prometa v križišču

Šifra križišča: K42

Ime križišča: Križišče ulica padlih borcev

Tip križišča: ACD

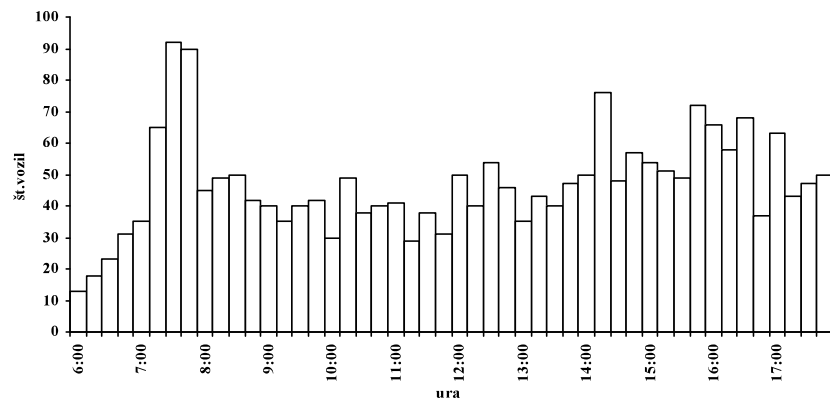
Naslov štetja: PR569

Datum štetja: 4.11.2021

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 18:00

Vrsta vozil: O, B, T, V



Histogram nihanja prometa v križišču

Šifra križišča: K43

Ime križišča: Križišče Biotehniška šola

Tip križišča: ACD

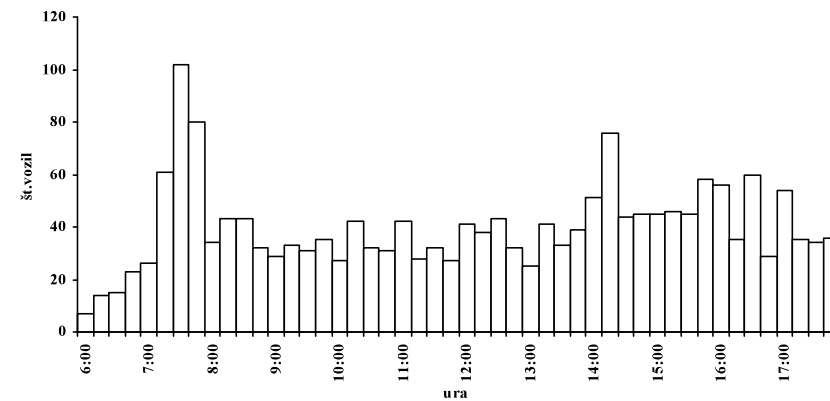
Naslov štetja: PR569

Datum štetja: 4.11.2021

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 6:00 do 18:00

Vrsta vozil: O, B, T, V





PROVIA

projektiranje.svetovanje.ekologija

PROVIA d.o.o.
Kranjska cesta 24
4202 Naklo, Slovenija
tel: (+386) 08 205 64 26
info@provia.si www.provia.si

9.3 IZSEK PROMETNEGA MODELA (PTV VISUM)

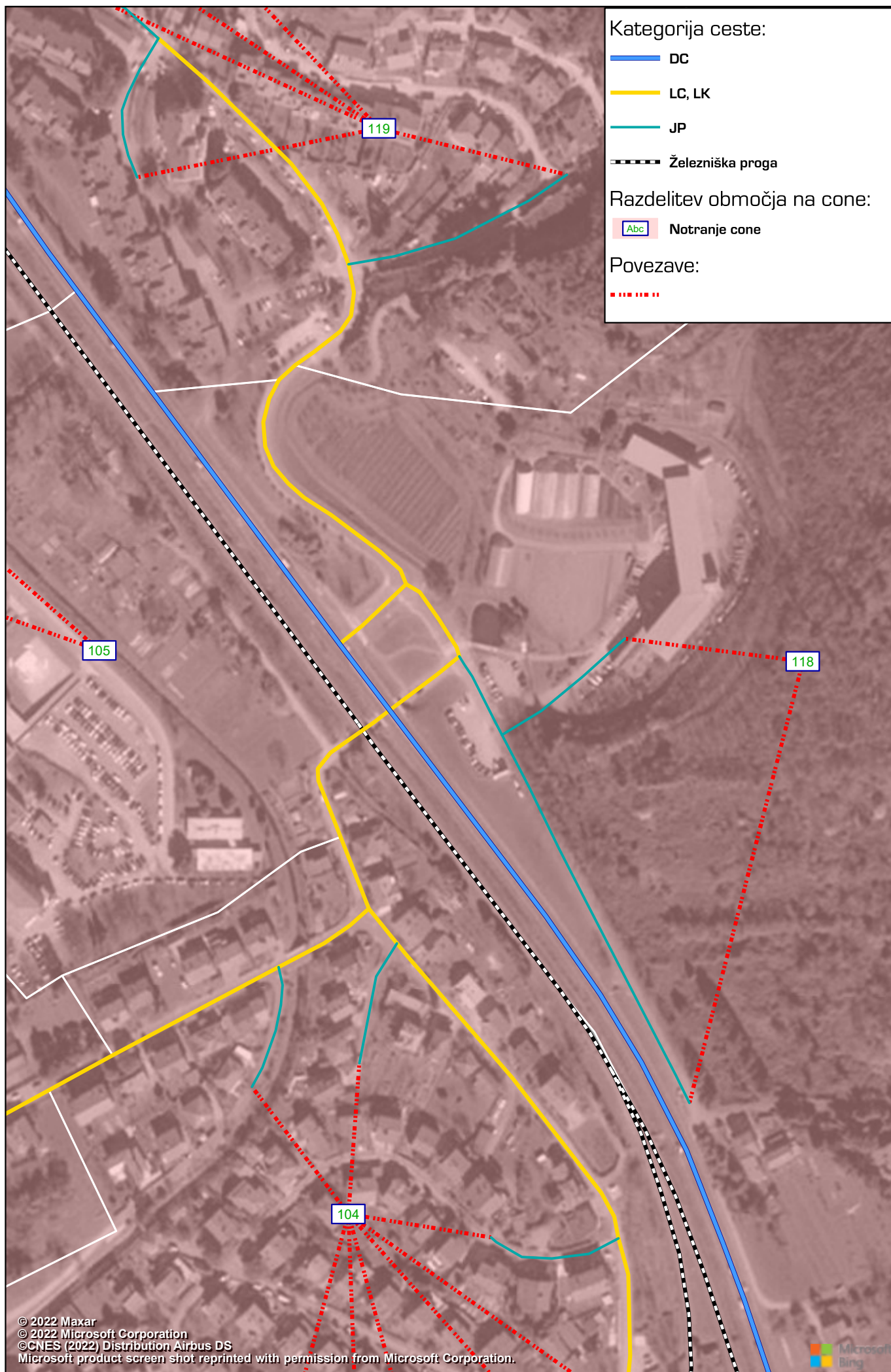
9.3.1 IZSEK PROMETNEGA MODELA – SCENARIJ 0 – OBSTOJEČE STANJE – 2022

9.3.2 IZSEK PROMETNEGA MODELA – SCENARIJ 1 – NOVA POZIDAVA – 2046



9.3.1 IZSEK PROMETNEGA MODELA – SCENARIJ 0 – OBSTOJEČE STANJE – 2022

- **CESTNA MREŽA IN CONING**
- **PROMETNE OBREMENITVE – JUTRANJA KONICA**
- **PROMETNE OBREMENITVE – POPOLDANSKA KONICA**
- **PROMETNE OBREMENITVE – PLDP**





	PR569	SCENARIJ 0 (OBSTOJEĆE STANJE) - 2022
VISUM 2022.01 PTV AG	Maj 2022	PROMETNE OBREMENITVE - JUTRANJA KONICA



	PR569	SCENARIJ 0 (OBSTOJEĆE STANJE) - 2022
VISUM 2022.01 PTV AG	Maj 2022	PROMETNE OBREMENITVE - POPOLDANSKA KONICA

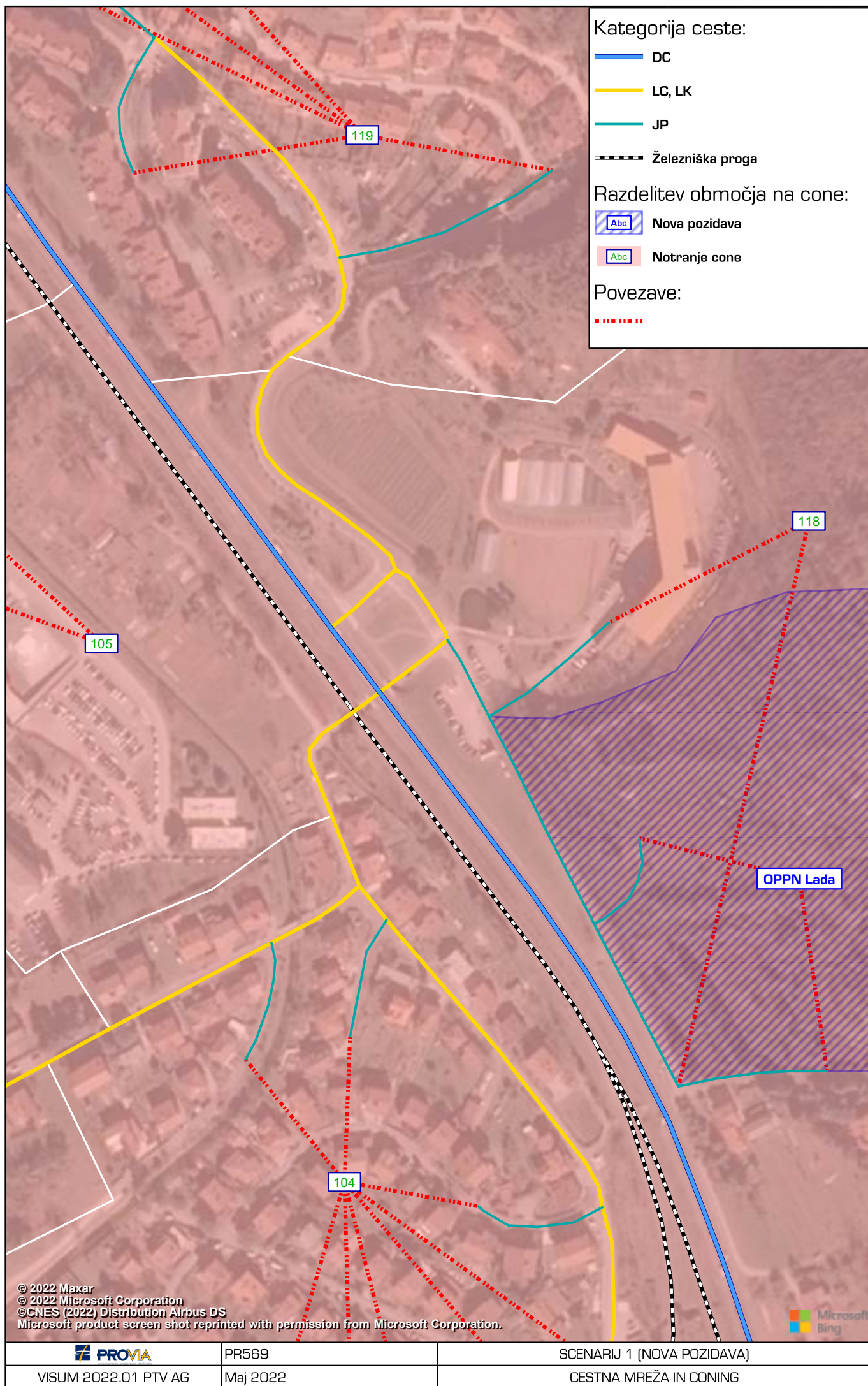


	PR569	SCENARIJ 0 (OBSTOJEĆE STANJE) - 2022
VISUM 2022.01 PTV AG	Maj 2022	PROMETNE OBREMENITVE - PLDP



9.3.2 IZSEK PROMETNEGA MODELA – SCENARIJ 1 – NOVA POZIDAVA – 2046

- **CESTNA MREŽA IN CONING**
- **PROMETNE OBREMENITVE – JUTRANJA KONICA**
- **PROMETNE OBREMENITVE – POPOLDANSKA KONICA**
- **PROMETNE OBREMENITVE – PLDP**



	PR569	SCENARIJ 1 (NOVA POZIDAVA)
VISUM 2022.01 PTV AG	Maj 2022	CESTNA MREŽA IN CONING



	PR569	SCENARIJ 1 (NOVA POZIDAVA) - 2046
VISUM 2022.01 PTV AG	Maj 2022	PROMETNE OBREMENITVE - JUTRANJA KONICA



Prometne obremenitve:



© 2022 Maxar
© 2022 Microsoft Corporation
© CNES (2022) Distribution Airbus DS
Microsoft product screen shot reprinted with permission from Microsoft Corporation.



	PR569	SCENARIJ 1 (NOVA POZIDAVA) - 2046
VISUM 2022.01 PTV AG	Maj 2022	PROMETNE OBREMENITVE - POPOLDANSKA KONICA



	PR569	SCENARIJ 1 (NOVA POZIDAVA) - 2046
VISUM 2022.01 PTV AG	Maj 2022	PROMETNE OBREMENITVE - PLDP



9.4 KAPACITETNA ANALIZA KRIŽIŠČ (PTV VISTRO)

9.4.1 KAPACITETNA ANALIZA KRIŽIŠČ – OBSTOJEČE STANJE V LETU 2022

- JUTRANJA KONICA
- POPOLDANSKA KONICA

9.4.2 KAPACITETNA ANALIZA KRIŽIŠČ – POZIDAVA OPPN LADA V LETU 2046

- JUTRANJA KONICA
- POPOLDANSKA KONICA

JUTRANJA KONICA - SCENARIJ 0 - 2022

Vistro File: Z:\...\PR569_VISTRO-S0-2022.vistro

Scenario 2 S0_JK_2022

Report File: Z:\...\S0_JK-2022.pdf

7. 05. 2022

Intersection Analysis Summary

ID	Intersection Name	Control Type	Method	Worst Mvmt	V/C	Delay (s/veh)	LOS
41	K41 - Obvoznica	Two-way stop	HCM 6th Edition	WB Left	0,143	25,0	D
42	K42 - Ulica padlih borcev	Two-way stop	HCM 6th Edition	WB Left	0,110	10,0	B
43	K43 - Biotehniška šola	Two-way stop	HCM 6th Edition	NB Thru	0,118	11,5	B

V/C, Delay, LOS: For two-way stop, these values are taken from the movement with the worst (highest) delay value. For all other control types, they are taken for the whole intersection.

Intersection Level Of Service Report

Intersection 41: K41 - Obvoznica

Control Type:	Two-way stop	Delay (sec / veh):	25,0
Analysis Method:	HCM 6th Edition	Level Of Service:	D
Analysis Period:	15 minutes	Volume to Capacity (v/c):	0,143

Intersection Setup

Name	HC		Nova Gorica		Prijključek G2-103	
Approach	Northbound		Southbound		Westbound	
Lane Configuration	↩		↗		↖	
Turning Movement	Thru	Right	Left	Thru	Left	Right
Lane Width [m]	3,50	3,50	3,50	3,50	3,00	3,00
No. of Lanes in Entry Pocket	0	0	1	0	0	1
Entry Pocket Length [m]	30,48	30,48	50,00	30,48	30,48	20,00
No. of Lanes in Exit Pocket	0	0	0	0	0	0
Exit Pocket Length [m]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Speed [km/h]	70,00		70,00		50,00	
Grade [%]	0,00		0,00		0,00	
Crosswalk	No		No		Yes	

Volumes

Name	HC		Nova Gorica		Prijključek G2-103	
Base Volume Input [veh/h]	639	50	62	416	27	87
Base Volume Adjustment Factor	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
Heavy Vehicles Percentage [%]	5,00	5,00	5,00	5,00	1,00	1,00
Growth Factor	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
In-Process Volume [veh/h]	0	0	0	0	0	0
Site-Generated Trips [veh/h]	0	0	0	0	0	0
Diverted Trips [veh/h]	0	0	0	0	0	0
Pass-by Trips [veh/h]	0	0	0	0	0	0
Existing Site Adjustment Volume [veh/h]	0	0	0	0	0	0
Other Volume [veh/h]	0	0	0	0	0	0
Total Hourly Volume [veh/h]	639	50	62	416	27	87
Peak Hour Factor	0,8500	0,8500	0,8500	0,8500	0,9000	0,9000
Other Adjustment Factor	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
Total 15-Minute Volume [veh/h]	188	15	18	122	8	24
Total Analysis Volume [veh/h]	752	59	73	489	30	97
Pedestrian Volume [ped/h]	0		0		50	

Intersection Settings

Priority Scheme	Free	Free	Stop
Flared Lane			
Storage Area [veh]	0	0	0
Two-Stage Gap Acceptance			No
Number of Storage Spaces in Median	0	0	0

Movement, Approach, & Intersection Results

V/C, Movement V/C Ratio	0,01	0,00	0,10	0,00	0,14	0,17
d_M, Delay for Movement [s/veh]	0,00	0,00	10,47	0,00	25,04	12,63
Movement LOS	A	A	B	A	D	B
95th-Percentile Queue Length [veh/ln]	0,00	0,00	0,33	0,00	0,49	0,61
95th-Percentile Queue Length [m/ln]	0,00	0,00	2,52	0,00	3,74	4,65
d_A, Approach Delay [s/veh]	0,00	1,36	15,56			
Approach LOS	A	A	C			
d_I, Intersection Delay [s/veh]		1,83				
Intersection LOS		D				

Intersection Level Of Service Report

Intersection 42: K42 - Ulica padlih borcev

Control Type:	Two-way stop	Delay (sec / veh):	10,0
Analysis Method:	HCM 6th Edition	Level Of Service:	B
Analysis Period:	15 minutes	Volume to Capacity (v/c):	0,110

Intersection Setup

Name	Priključek G2-103		Podmark		Ul. padlih borcev	
Approach	Northbound		Eastbound		Westbound	
Lane Configuration						
Turning Movement	Left	Right	Thru	Right	Left	Thru
Lane Width [m]	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
No. of Lanes in Entry Pocket	0	0	0	0	0	0
Entry Pocket Length [m]	30,48	30,48	30,48	30,48	30,48	30,48
No. of Lanes in Exit Pocket	0	0	0	0	0	0
Exit Pocket Length [m]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Speed [km/h]	40,00		40,00		40,00	
Grade [%]	0,00		0,00		0,00	
Crosswalk	No		No		No	

Volumes

Name	Priključek G2-103		Podmark		Ul. padlih borcev	
Base Volume Input [veh/h]	3	110	46	42	71	2
Base Volume Adjustment Factor	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
Heavy Vehicles Percentage [%]	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Growth Factor	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
In-Process Volume [veh/h]	0	0	0	0	0	0
Site-Generated Trips [veh/h]	0	0	0	0	0	0
Diverted Trips [veh/h]	0	0	0	0	0	0
Pass-by Trips [veh/h]	0	0	0	0	0	0
Existing Site Adjustment Volume [veh/h]	0	0	0	0	0	0
Other Volume [veh/h]	0	0	0	0	0	0
Total Hourly Volume [veh/h]	3	110	46	42	71	2
Peak Hour Factor	0,8000	0,8000	0,8000	0,8000	0,8000	0,8000
Other Adjustment Factor	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
Total 15-Minute Volume [veh/h]	1	34	14	13	22	1
Total Analysis Volume [veh/h]	4	138	58	53	89	3
Pedestrian Volume [ped/h]	0		0		0	

Intersection Settings

Priority Scheme	Free	Free	Stop
Flared Lane			
Storage Area [veh]	0	0	0
Two-Stage Gap Acceptance			No
Number of Storage Spaces in Median	0	0	0

Movement, Approach, & Intersection Results

V/C, Movement V/C Ratio	0,00	0,00	0,04	0,00	0,11	0,00
d_M, Delay for Movement [s/veh]	0,00	0,00	7,44	0,00	10,03	9,97
Movement LOS	A	A	A	A	B	A
95th-Percentile Queue Length [veh/ln]	0,00	0,00	0,23	0,23	0,38	0,38
95th-Percentile Queue Length [m/ln]	0,00	0,00	1,78	1,78	2,92	2,92
d_A, Approach Delay [s/veh]	0,00	3,89	10,03			
Approach LOS	A	A	B			
d_I, Intersection Delay [s/veh]		3,92				
Intersection LOS		B				

Intersection Level Of Service Report

Intersection 43: K43 - Biotehniška šola

Control Type:	Two-way stop	Delay (sec / veh):	11,5
Analysis Method:	HCM 6th Edition	Level Of Service:	B
Analysis Period:	15 minutes	Volume to Capacity (v/c):	0,118

Intersection Setup

Name	Cvetlična ulica		Ul. padlih borcev		Šempeter	
Approach	Northbound		Southbound		Eastbound	
Lane Configuration	←		↑ ↓		→	
Turning Movement	Left	Thru	Thru	Right	Left	Right
Lane Width [m]	3,25	3,25	3,00	3,00	2,50	2,50
No. of Lanes in Entry Pocket	0	0	0	1	0	0
Entry Pocket Length [m]	30,48	30,48	30,48	15,00	30,48	30,48
No. of Lanes in Exit Pocket	0	0	0	0	0	0
Exit Pocket Length [m]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Speed [km/h]	40,00		40,00		40,00	
Grade [%]	0,00		0,00		0,00	
Crosswalk	No		Yes		No	

Volumes

Name	Cvetlična ulica		Ul. padlih borcev		Šempeter	
Base Volume Input [veh/h]	20	54	96	59	19	16
Base Volume Adjustment Factor	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
Heavy Vehicles Percentage [%]	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Growth Factor	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
In-Process Volume [veh/h]	0	0	0	0	0	0
Site-Generated Trips [veh/h]	0	0	0	0	0	0
Diverted Trips [veh/h]	0	0	0	0	0	0
Pass-by Trips [veh/h]	0	0	0	0	0	0
Existing Site Adjustment Volume [veh/h]	0	0	0	0	0	0
Other Volume [veh/h]	0	0	0	0	0	0
Total Hourly Volume [veh/h]	20	54	96	59	19	16
Peak Hour Factor	0,7000	0,7000	0,7000	0,7000	0,7000	0,7000
Other Adjustment Factor	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
Total 15-Minute Volume [veh/h]	7	19	34	21	7	6
Total Analysis Volume [veh/h]	29	77	137	84	27	23
Pedestrian Volume [ped/h]	0		120		0	

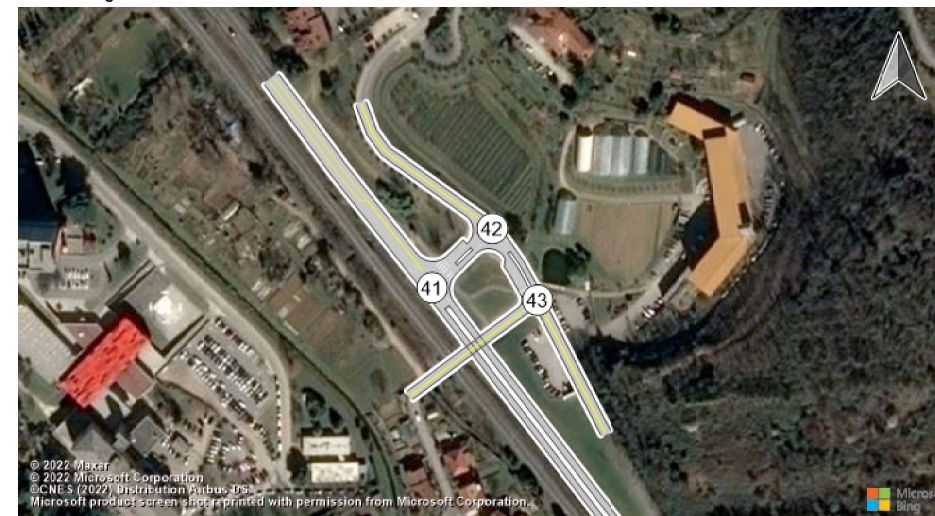
Intersection Settings

Priority Scheme	Stop	Free	Free
Flared Lane			
Storage Area [veh]	0	0	0
Two-Stage Gap Acceptance	No		
Number of Storage Spaces in Median	0	0	0

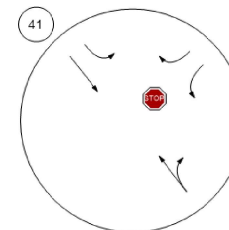
Movement, Approach, & Intersection Results

V/C, Movement V/C Ratio	0,04	0,12	0,09	0,00	0,00	0,00
d_M, Delay for Movement [s/veh]	10,92	11,49	7,50	0,00	0,00	0,00
Movement LOS	B	B	A	A	A	A
95th-Percentile Queue Length [veh/ln]	0,56	0,56	0,28	0,00	0,00	0,00
95th-Percentile Queue Length [m/ln]	4,23	4,23	2,17	0,00	0,00	0,00
d_A, Approach Delay [s/veh]	11,33		4,65		0,00	
Approach LOS	B		A		A	
d_I, Intersection Delay [s/veh]			5,91			
Intersection LOS			B			

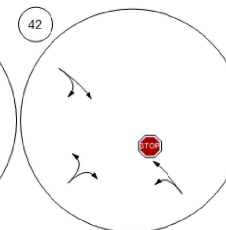
Lane Configuration and Traffic Control



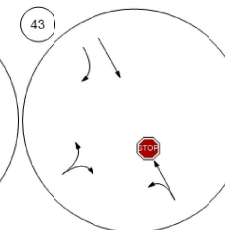
K41 - Obvoznica

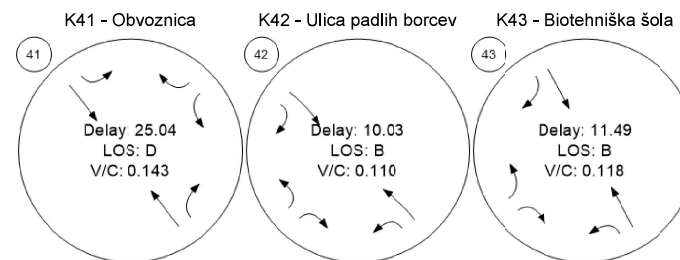
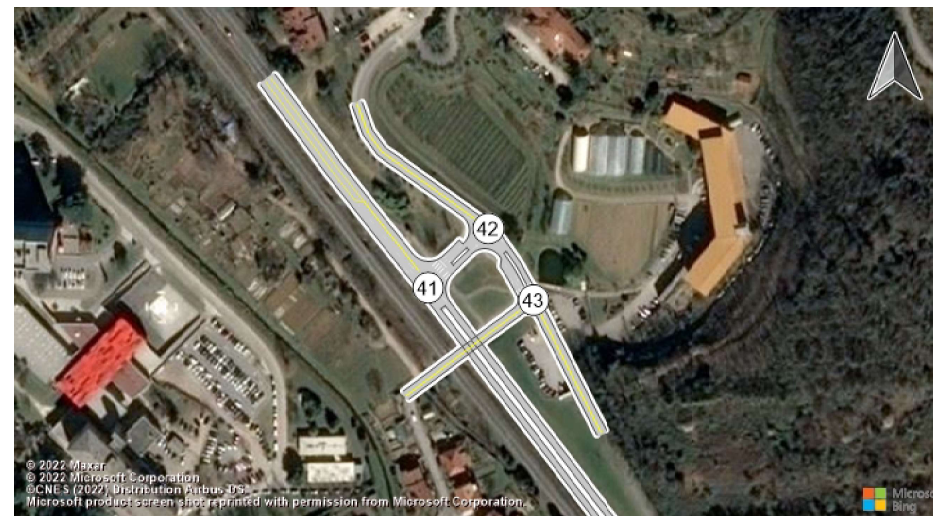
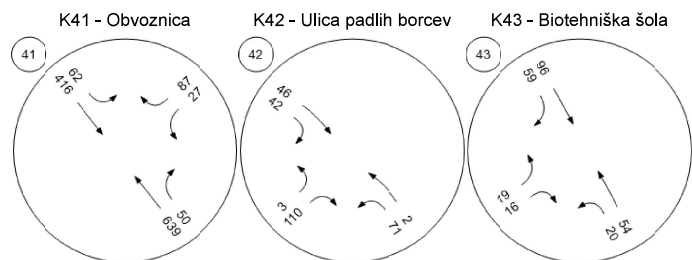


K42 - Ulica padlih borcev



K43 - Biotehniška šola





POPOLDANSKA KONICA - SCENARIJ 0 - 2022

Vistro File: Z:\...\PR569_VISTRO-S0-2022.vistro
Report File: Z:\...\S0_PK-2022.pdf

Scenario 1 S0_PK_2022
7. 05. 2022

Intersection Analysis Summary

ID	Intersection Name	Control Type	Method	Worst Mvmt	V/C	Delay (s/veh)	LOS
41	K41 - Obvoznica	Two-way stop	HCM 6th Edition	WB Left	0,262	29,9	D
42	K42 - Ulica padlih borcev	Two-way stop	HCM 6th Edition	WB Thru	0,023	9,8	A
43	K43 - Biotehniška šola	Two-way stop	HCM 6th Edition	NB Thru	0,087	11,6	B

V/C, Delay, LOS: For two-way stop, these values are taken from the movement with the worst (highest) delay value.
For all other control types, they are taken for the whole intersection.

Intersection Level Of Service Report

Intersection 41: K41 - Obvoznica

Control Type:	Two-way stop	Delay (sec / veh):	29,9
Analysis Method:	HCM 6th Edition	Level Of Service:	D
Analysis Period:	15 minutes	Volume to Capacity (v/c):	0,262

Intersection Setup

Name	HC		Nova Gorica		Prijključek G2-103	
Approach	Northbound		Southbound		Westbound	
Lane Configuration						
Turning Movement	Thru	Right	Left	Thru	Left	Right
Lane Width [m]	3,50	3,50	3,50	3,50	3,00	3,00
No. of Lanes in Entry Pocket	0	0	1	0	0	1
Entry Pocket Length [m]	30,48	30,48	50,00	30,48	30,48	20,00
No. of Lanes in Exit Pocket	0	0	0	0	0	0
Exit Pocket Length [m]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Speed [km/h]	70,00		70,00		50,00	
Grade [%]	0,00		0,00		0,00	
Crosswalk	No		No		Yes	

Volumes

Name	HC		Nova Gorica		Prijključek G2-103	
Base Volume Input [veh/h]	513	15	65	632	36	56
Base Volume Adjustment Factor	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
Heavy Vehicles Percentage [%]	5,00	5,00	5,00	5,00	1,00	1,00
Growth Factor	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
In-Process Volume [veh/h]	0	0	0	0	0	0
Site-Generated Trips [veh/h]	0	0	0	0	0	0
Diverted Trips [veh/h]	0	0	0	0	0	0
Pass-by Trips [veh/h]	0	0	0	0	0	0
Existing Site Adjustment Volume [veh/h]	0	0	0	0	0	0
Other Volume [veh/h]	0	0	0	0	0	0
Total Hourly Volume [veh/h]	513	15	65	632	36	56
Peak Hour Factor	0,8000	0,8000	0,9500	0,9500	0,7000	0,7000
Other Adjustment Factor	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
Total 15-Minute Volume [veh/h]	160	5	17	166	13	20
Total Analysis Volume [veh/h]	641	19	68	665	51	80
Pedestrian Volume [ped/h]	0		0		70	

Intersection Settings

Priority Scheme	Free	Free	Stop
Flared Lane			
Storage Area [veh]	0	0	0
Two-Stage Gap Acceptance			No
Number of Storage Spaces in Median	0	0	0

Movement, Approach, & Intersection Results

V/C, Movement V/C Ratio	0,01	0,00	0,08	0,01	0,26	0,13
d_M, Delay for Movement [s/veh]	0,00	0,00	9,90	0,00	29,89	11,57
Movement LOS	A	A	A	A	D	B
95th-Percentile Queue Length [veh/ln]	0,00	0,00	0,28	0,00	1,01	0,44
95th-Percentile Queue Length [m/ln]	0,00	0,00	2,11	0,00	7,67	3,32
d_A, Approach Delay [s/veh]	0,00	0,92	18,70			
Approach LOS	A	A	C			
d_I, Intersection Delay [s/veh]		2,05				
Intersection LOS		D				

Intersection Level Of Service Report

Intersection 42: K42 - Ulica padlih borcev

Control Type:	Two-way stop	Delay (sec / veh):	9,8
Analysis Method:	HCM 6th Edition	Level Of Service:	A
Analysis Period:	15 minutes	Volume to Capacity (v/c):	0,023

Intersection Setup

Name	Priključek G2-103		Podmark		Ul. padlih borcev	
Approach	Northbound		Eastbound		Westbound	
Lane Configuration						
Turning Movement	Left	Right	Thru	Right	Left	Thru
Lane Width [m]	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
No. of Lanes in Entry Pocket	0	0	0	0	0	0
Entry Pocket Length [m]	30,48	30,48	30,48	30,48	30,48	30,48
No. of Lanes in Exit Pocket	0	0	0	0	0	0
Exit Pocket Length [m]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Speed [km/h]	40,00		40,00		40,00	
Grade [%]	0,00		0,00		0,00	
Crosswalk	No		No		No	

Volumes

Name	Priključek G2-103		Podmark		Ul. padlih borcev	
Base Volume Input [veh/h]	7	73	22	32	60	15
Base Volume Adjustment Factor	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
Heavy Vehicles Percentage [%]	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Growth Factor	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
In-Process Volume [veh/h]	0	0	0	0	0	0
Site-Generated Trips [veh/h]	0	0	0	0	0	0
Diverted Trips [veh/h]	0	0	0	0	0	0
Pass-by Trips [veh/h]	0	0	0	0	0	0
Existing Site Adjustment Volume [veh/h]	0	0	0	0	0	0
Other Volume [veh/h]	0	0	0	0	0	0
Total Hourly Volume [veh/h]	7	73	22	32	60	15
Peak Hour Factor	0,8000	0,8000	0,8000	0,8000	0,8000	0,8000
Other Adjustment Factor	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
Total 15-Minute Volume [veh/h]	2	23	7	10	19	5
Total Analysis Volume [veh/h]	9	91	28	40	75	19
Pedestrian Volume [ped/h]	0		0		0	

Intersection Settings

Priority Scheme	Free	Free	Stop
Flared Lane			
Storage Area [veh]	0	0	0
Two-Stage Gap Acceptance			No
Number of Storage Spaces in Median	0	0	0

Movement, Approach, & Intersection Results

V/C, Movement V/C Ratio	0,00	0,00	0,02	0,00	0,09	0,02
d_M, Delay for Movement [s/veh]	0,00	0,00	7,35	0,00	9,62	9,80
Movement LOS	A	A	A	A	A	A
95th-Percentile Queue Length [veh/ln]	0,00	0,00	0,14	0,14	0,36	0,36
95th-Percentile Queue Length [m/ln]	0,00	0,00	1,04	1,04	2,77	2,77
d_A, Approach Delay [s/veh]	0,00	3,03	9,65			
Approach LOS	A	A	A			
d_I, Intersection Delay [s/veh]		4,25				
Intersection LOS		A				

Intersection Level Of Service Report

Intersection 43: K43 - Biotehniška šola

Control Type:	Two-way stop	Delay (sec / veh):	11,6
Analysis Method:	HCM 6th Edition	Level Of Service:	B
Analysis Period:	15 minutes	Volume to Capacity (v/c):	0,087

Intersection Setup

Name	Cvetlična ulica		Ul. padlih borcev		Šempeter	
Approach	Northbound		Southbound		Eastbound	
Lane Configuration	←		→		→	
Turning Movement	Left	Thru	Thru	Right	Left	Right
Lane Width [m]	3,25	3,25	3,00	3,00	2,50	2,50
No. of Lanes in Entry Pocket	0	0	0	1	0	0
Entry Pocket Length [m]	30,48	30,48	30,48	15,00	30,48	30,48
No. of Lanes in Exit Pocket	0	0	0	0	0	0
Exit Pocket Length [m]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Speed [km/h]	40,00		40,00		40,00	
Grade [%]	0,00		0,00		0,00	
Crosswalk	No		Yes		No	

Volumes

Name	Cvetlična ulica		Ul. padlih borcev		Šempeter	
Base Volume Input [veh/h]	13	42	45	49	33	7
Base Volume Adjustment Factor	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
Heavy Vehicles Percentage [%]	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Growth Factor	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
In-Process Volume [veh/h]	0	0	0	0	0	0
Site-Generated Trips [veh/h]	0	0	0	0	0	0
Diverted Trips [veh/h]	0	0	0	0	0	0
Pass-by Trips [veh/h]	0	0	0	0	0	0
Existing Site Adjustment Volume [veh/h]	0	0	0	0	0	0
Other Volume [veh/h]	0	0	0	0	0	0
Total Hourly Volume [veh/h]	13	42	45	49	33	7
Peak Hour Factor	0,8000	0,8000	0,8000	0,8000	0,8000	0,8000
Other Adjustment Factor	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
Total 15-Minute Volume [veh/h]	4	13	14	15	10	2
Total Analysis Volume [veh/h]	16	53	56	61	41	9
Pedestrian Volume [ped/h]	0		150		0	

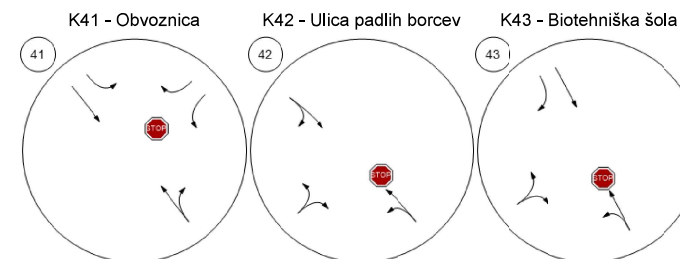
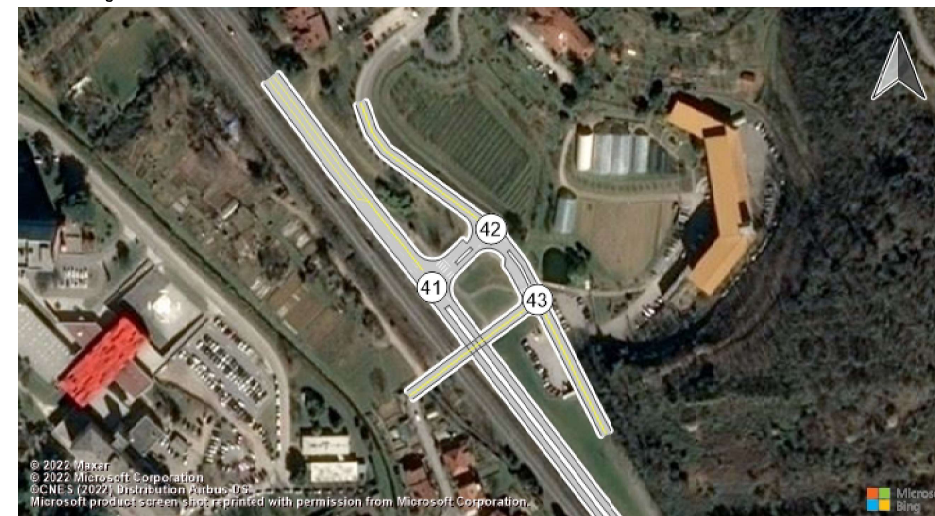
Intersection Settings

Priority Scheme	Stop	Free	Free
Flared Lane			
Storage Area [veh]	0	0	0
Two-Stage Gap Acceptance	No		
Number of Storage Spaces in Median	0	0	0

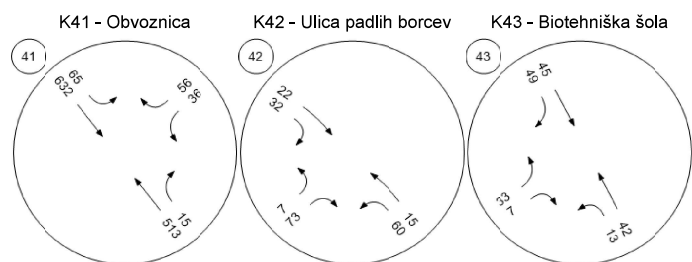
Movement, Approach, & Intersection Results

V/C, Movement V/C Ratio	0,02	0,09	0,04	0,00	0,00	0,00
d_M, Delay for Movement [s/veh]	10,00	11,61	7,38	0,00	0,00	0,00
Movement LOS	B	B	A	A	A	A
95th-Percentile Queue Length [veh/ln]	0,36	0,36	0,11	0,00	0,00	0,00
95th-Percentile Queue Length [m/ln]	2,72	2,72	0,85	0,00	0,00	0,00
d_A, Approach Delay [s/veh]	11,23		3,53		0,00	
Approach LOS	B		A		A	
d_I, Intersection Delay [s/veh]			5,04			
Intersection LOS			B			

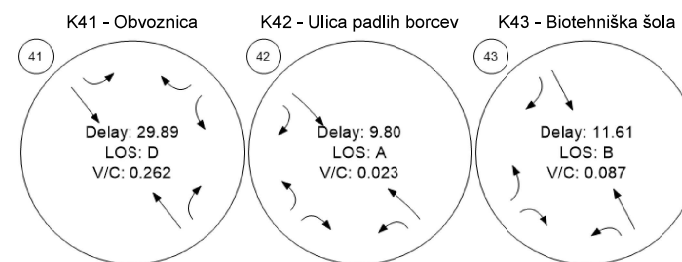
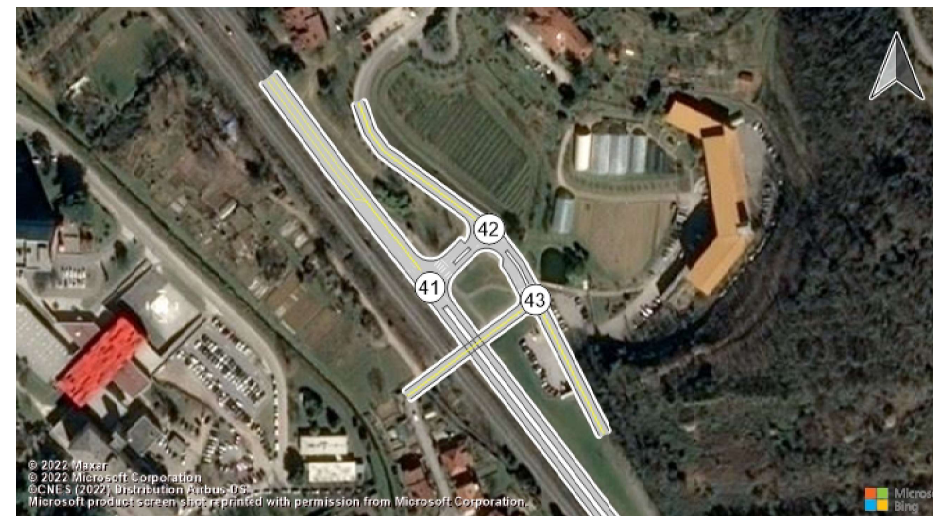
Lane Configuration and Traffic Control



Traffic Volume - Future Total Volume



Traffic Conditions



JUTRANJA KONICA - SCENARIJ 1 - 2046

Vistro File: Z:\...\PR569_VISTRO-S1-2046.vistro

Scenario 2 S1_JK_2046+GEN

Report File: Z:\...\S1_JK-2046.pdf

7. 05. 2022

Intersection Analysis Summary

ID	Intersection Name	Control Type	Method	Worst Mvmt	V/C	Delay (s/veh)	LOS
41	K41 - Obvoznica	Two-way stop	HCM 6th Edition	WB Left	0,315	29,8	D
42	K42 - Ulica padlih borcev	Roundabout	HCM 6th Edition	EB Thru		4,1	A
43	K43 - Biotehniška šola	Two-way stop	HCM 6th Edition	NB Thru	0,341	14,8	B

V/C, Delay, LOS: For two-way stop, these values are taken from the movement with the worst (highest) delay value. For all other control types, they are taken for the whole intersection.

Intersection Level Of Service Report

Intersection 41: K41 - Obvoznica

Control Type:	Two-way stop	Delay (sec / veh):	29,8
Analysis Method:	HCM 6th Edition	Level Of Service:	D
Analysis Period:	15 minutes	Volume to Capacity (v/c):	0,315

Intersection Setup

Name	HC		Nova Gorica		Prijključek G2-103	
Approach	Northbound		Southbound		Westbound	
Lane Configuration						
Turning Movement	Thru	Right	Left	Thru	Left	Right
Lane Width [m]	3,50	3,50	3,50	3,50	3,00	3,00
No. of Lanes in Entry Pocket	0	0	1	0	0	1
Entry Pocket Length [m]	30,48	30,48	50,00	30,48	30,48	15,00
No. of Lanes in Exit Pocket	0	0	0	1	0	0
Exit Pocket Length [m]	0,00	0,00	0,00	30,00	0,00	0,00
Speed [km/h]	70,00		70,00		50,00	
Grade [%]	0,00		0,00		0,00	
Crosswalk	No		No		No	

Volumes

Name	HC		Nova Gorica		Prijključek G2-103	
Base Volume Input [veh/h]	722	66	92	470	59	162
Base Volume Adjustment Factor	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
Heavy Vehicles Percentage [%]	5,00	5,00	5,00	5,00	1,00	1,00
Growth Factor	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
In-Process Volume [veh/h]	0	0	0	0	0	0
Site-Generated Trips [veh/h]	0	0	0	0	0	0
Diverted Trips [veh/h]	0	0	0	0	0	0
Pass-by Trips [veh/h]	0	0	0	0	0	0
Existing Site Adjustment Volume [veh/h]	0	0	0	0	0	0
Other Volume [veh/h]	0	0	0	0	0	0
Total Hourly Volume [veh/h]	722	66	92	470	59	162
Peak Hour Factor	0,9500	0,9500	0,9500	0,9500	0,9000	0,9000
Other Adjustment Factor	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
Total 15-Minute Volume [veh/h]	190	17	24	124	16	45
Total Analysis Volume [veh/h]	760	69	97	495	66	180
Pedestrian Volume [ped/h]	0		0		0	

Intersection Settings

Priority Scheme	Free	Free	Stop
Flared Lane			
Storage Area [veh]	0	0	0
Two-Stage Gap Acceptance			No
Number of Storage Spaces in Median	0	0	0

Movement, Approach, & Intersection Results

V/C, Movement V/C Ratio	0,01	0,00	0,12	0,00	0,31	0,29
d_M, Delay for Movement [s/veh]	0,00	0,00	10,20	0,00	29,84	13,14
Movement LOS	A	A	B	A	D	B
95th-Percentile Queue Length [veh/ln]	0,00	0,00	0,42	0,00	1,29	1,20
95th-Percentile Queue Length [m/ln]	0,00	0,00	3,19	0,00	9,79	9,12
d_A, Approach Delay [s/veh]	0,00		1,67		17,62	
Approach LOS	A		A		C	
d_I, Intersection Delay [s/veh]			3,19			
Intersection LOS			D			

Intersection Level Of Service Report

Intersection 42: K42 - Ulica padlih borcev

Control Type:	Roundabout	Delay (sec / veh):	4,1
Analysis Method:	HCM 6th Edition	Level Of Service:	A
Analysis Period:	15 minutes		

Intersection Setup

Name	Priključek G2-103		Podmark		Ul. padlih borcev	
Approach	Northbound		Eastbound		Westbound	
Lane Configuration						
Turning Movement	Left	Right	Thru	Right	Left	Thru
Lane Width [m]	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
No. of Lanes in Entry Pocket	0	0	0	0	0	0
Entry Pocket Length [m]	30,48	30,48	30,48	30,48	30,48	30,48
No. of Lanes in Exit Pocket	0	0	0	0	0	0
Exit Pocket Length [m]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Speed [km/h]	40,00		40,00		40,00	
Grade [%]	0,00		0,00		0,00	
Crosswalk	No		Yes		No	

Volumes

Name	Priključek G2-103		Podmark		Ul. padlih borcev	
Base Volume Input [veh/h]	3	155	52	47	173	2
Base Volume Adjustment Factor	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
Heavy Vehicles Percentage [%]	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Growth Factor	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
In-Process Volume [veh/h]	0	0	0	0	0	0
Site-Generated Trips [veh/h]	0	0	0	0	0	0
Diverted Trips [veh/h]	0	0	0	0	0	0
Pass-by Trips [veh/h]	0	0	0	0	0	0
Existing Site Adjustment Volume [veh/h]	0	0	0	0	0	0
Other Volume [veh/h]	0	0	0	0	0	0
Total Hourly Volume [veh/h]	3	155	52	47	173	2
Peak Hour Factor	0,8000	0,8000	0,8000	0,8000	0,8000	0,8000
Other Adjustment Factor	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
Total 15-Minute Volume [veh/h]	1	48	16	15	54	1
Total Analysis Volume [veh/h]	4	194	65	59	216	3
Pedestrian Volume [ped/h]	0		50		0	

Intersection Settings

Number of Conflicting Circulating Lanes	1		1		1	
Circulating Flow Rate [veh/h]	66		218		4	
Exiting Flow Rate [veh/h]	278		7		262	
Demand Flow Rate [veh/h]	3	155	52	47	173	2
Adjusted Demand Flow Rate [veh/h]	4	194	65	59	216	3

Lanes

Override Calculated Critical Headway	No		No		No	
User-Defined Critical Headway [s]	4,00		4,00		4,00	
Override Calculated Follow-Up Time	No		No		No	
User-Defined Follow-Up Time [s]	3,00		3,00		3,00	
A (intercept)	1380,00		1380,00		1380,00	
B (coefficient)	0,00102		0,00102		0,00102	
HV Adjustment Factor	0,99		0,99		0,99	
Entry Flow Rate [veh/h]	200		126		222	
Capacity of Entry and Bypass Lanes [veh/h]	1291		1105		1375	
Pedestrian Impedance	1,00		0,99		1,00	
Capacity per Entry Lane [veh/h]	1278		1087		1361	
X, volume / capacity	0,15		0,11		0,16	

Movement, Approach, & Intersection Results

Lane LOS	A		A		A	
95th-Percentile Queue Length [veh]	0,55		0,39		0,57	
95th-Percentile Queue Length [m]	4,17		2,94		4,37	
Approach Delay [s/veh]	4,11		4,31		3,96	
Approach LOS	A		A		A	
Intersection Delay [s/veh]			4,09			
Intersection LOS			A			

Intersection Level Of Service Report

Intersection 43: K43 - Biotehniška šola

Control Type:	Two-way stop	Delay (sec / veh):	14,8
Analysis Method:	HCM 6th Edition	Level Of Service:	B
Analysis Period:	15 minutes	Volume to Capacity (v/c):	0,341

Intersection Setup

Name	Cvetlična ulica		Ul. padlih borcev		Šempeter	
Approach	Northbound		Southbound		Eastbound	
Lane Configuration						
Turning Movement	Left	Thru	Thru	Right	Left	Right
Lane Width [m]	3,25	3,25	3,00	3,00	2,50	2,50
No. of Lanes in Entry Pocket	0	0	0	1	0	0
Entry Pocket Length [m]	30,48	30,48	30,48	20,00	30,48	30,48
No. of Lanes in Exit Pocket	0	0	0	0	0	0
Exit Pocket Length [m]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Speed [km/h]	40,00		40,00		40,00	
Grade [%]	0,00		0,00		0,00	
Crosswalk	No		Yes		No	

Volumes

Name	Cvetlična ulica		Ul. padlih borcev		Šempeter	
Base Volume Input [veh/h]	45	154	140	67	22	26
Base Volume Adjustment Factor	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
Heavy Vehicles Percentage [%]	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Growth Factor	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
In-Process Volume [veh/h]	0	0	0	0	0	0
Site-Generated Trips [veh/h]	0	0	0	0	0	0
Diverted Trips [veh/h]	0	0	0	0	0	0
Pass-by Trips [veh/h]	0	0	0	0	0	0
Existing Site Adjustment Volume [veh/h]	0	0	0	0	0	0
Other Volume [veh/h]	0	0	0	0	0	0
Total Hourly Volume [veh/h]	45	154	140	67	22	26
Peak Hour Factor	0,7000	0,7000	0,7000	0,7000	0,7000	0,7000
Other Adjustment Factor	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
Total 15-Minute Volume [veh/h]	16	55	50	24	8	9
Total Analysis Volume [veh/h]	64	220	200	96	31	37
Pedestrian Volume [ped/h]	0		120		0	

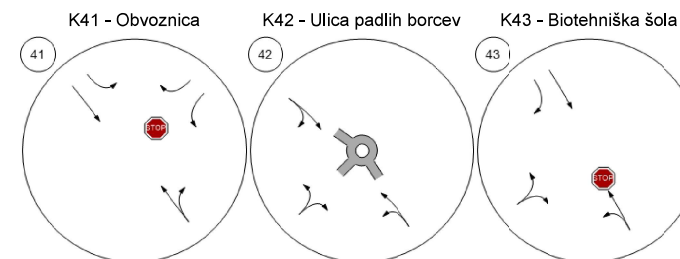
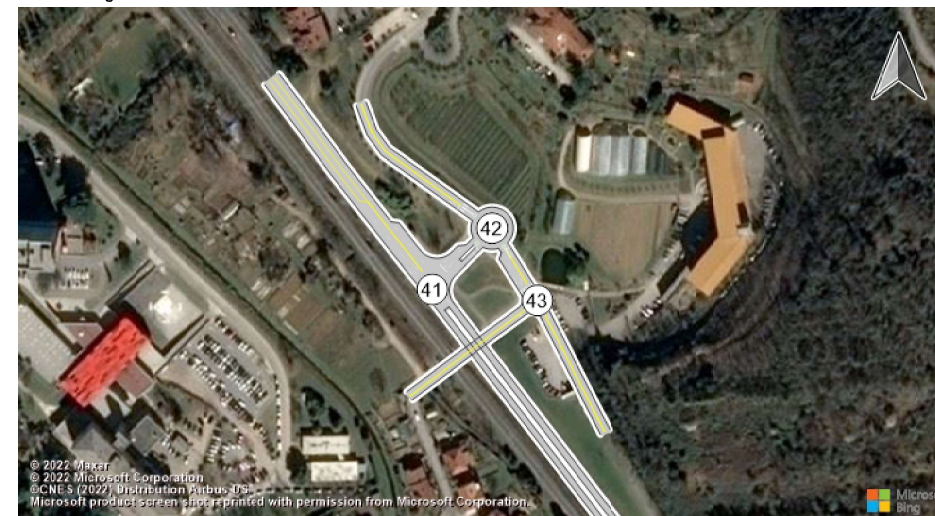
Intersection Settings

Priority Scheme	Stop	Free	Free
Flared Lane			
Storage Area [veh]	0	0	0
Two-Stage Gap Acceptance	No		
Number of Storage Spaces in Median	0	0	0

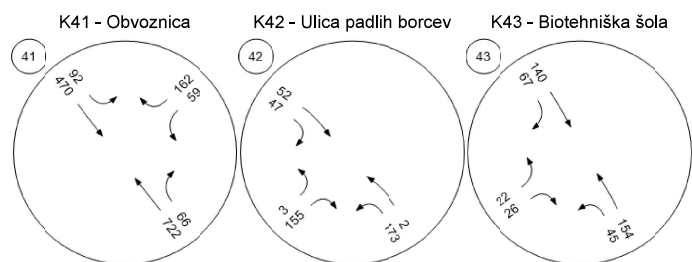
Movement, Approach, & Intersection Results

V/C, Movement V/C Ratio	0,10	0,34	0,13	0,00	0,00	0,00
d_M, Delay for Movement [s/veh]	14,78	14,84	7,64	0,00	0,00	0,00
Movement LOS	B	B	A	A	A	A
95th-Percentile Queue Length [veh/ln]	2,23	2,23	0,44	0,00	0,00	0,00
95th-Percentile Queue Length [m/ln]	17,02	17,02	3,34	0,00	0,00	0,00
d_A, Approach Delay [s/veh]	14,83		5,16		0,00	
Approach LOS	B		A		A	
d_I, Intersection Delay [s/veh]			8,86			
Intersection LOS			B			

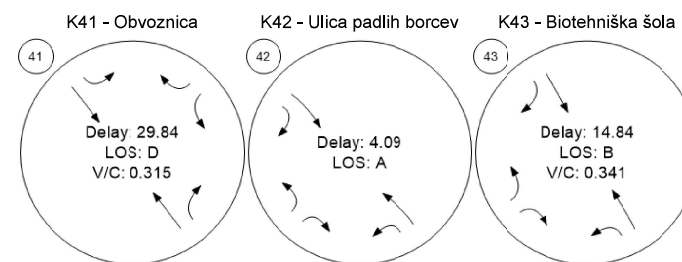
Lane Configuration and Traffic Control



Traffic Volume - Future Total Volume



Traffic Conditions



POPOLDANSKA KONICA - SCENARIJ 1 - 2046

Vistro File: Z:\...\PR569_VISTRO-S1-2046.vistro

Scenario 1 S1_PK_2046+GEN

Report File: Z:\...\S1_PK-2046.pdf

7. 05. 2022

Intersection Analysis Summary

ID	Intersection Name	Control Type	Method	Worst Mvmt	V/C	Delay (s/veh)	LOS
41	K41 - Obvoznica	Two-way stop	HCM 6th Edition	WB Left	0,438	45,7	E
42	K42 - Ulica padlih borcev	Roundabout	HCM 6th Edition	NB Right		4,0	A
43	K43 - Biotehniška šola	Two-way stop	HCM 6th Edition	NB Thru	0,269	14,3	B

V/C, Delay, LOS: For two-way stop, these values are taken from the movement with the worst (highest) delay value. For all other control types, they are taken for the whole intersection.

Intersection Level Of Service Report

Intersection 41: K41 - Obvoznica

Control Type:	Two-way stop	Delay (sec / veh):	45,7
Analysis Method:	HCM 6th Edition	Level Of Service:	E
Analysis Period:	15 minutes	Volume to Capacity (v/c):	0,438

Intersection Setup

Name	HC		Nova Gorica		Prijključek G2-103	
Approach	Northbound		Southbound		Westbound	
Lane Configuration	T		T		T	
Turning Movement	Thru	Right	Left	Thru	Left	Right
Lane Width [m]	3,50	3,50	3,50	3,50	3,00	3,00
No. of Lanes in Entry Pocket	0	0	1	0	0	1
Entry Pocket Length [m]	30,48	30,48	50,00	30,48	30,48	15,00
No. of Lanes in Exit Pocket	0	0	0	1	0	0
Exit Pocket Length [m]	0,00	0,00	0,00	30,00	0,00	0,00
Speed [km/h]	70,00		70,00		50,00	
Grade [%]	0,00		0,00		0,00	
Crosswalk	No		No		No	

Volumes

Name	HC		Nova Gorica		Prijključek G2-103	
Base Volume Input [veh/h]	580	49	145	714	60	105
Base Volume Adjustment Factor	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
Heavy Vehicles Percentage [%]	5,00	5,00	5,00	5,00	1,00	1,00
Growth Factor	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
In-Process Volume [veh/h]	0	0	0	0	0	0
Site-Generated Trips [veh/h]	0	0	0	0	0	0
Diverted Trips [veh/h]	0	0	0	0	0	0
Pass-by Trips [veh/h]	0	0	0	0	0	0
Existing Site Adjustment Volume [veh/h]	0	0	0	0	0	0
Other Volume [veh/h]	0	0	0	0	0	0
Total Hourly Volume [veh/h]	580	49	145	714	60	105
Peak Hour Factor	0,9500	0,9500	0,9500	0,9500	0,9000	0,9000
Other Adjustment Factor	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
Total 15-Minute Volume [veh/h]	153	13	38	188	17	29
Total Analysis Volume [veh/h]	611	52	153	752	67	117
Pedestrian Volume [ped/h]	0		0		0	

Intersection Settings

Priority Scheme	Free	Free	Stop
Flared Lane			
Storage Area [veh]	0	0	0
Two-Stage Gap Acceptance			No
Number of Storage Spaces in Median	0	0	0

Movement, Approach, & Intersection Results

V/C, Movement V/C Ratio	0,01	0,00	0,17	0,01	0,44	0,16
d_M, Delay for Movement [s/veh]	0,00	0,00	9,74	0,00	45,69	10,82
Movement LOS	A	A	A	A	E	B
95th-Percentile Queue Length [veh/ln]	0,00	0,00	0,60	0,00	1,97	0,56
95th-Percentile Queue Length [m/ln]	0,00	0,00	4,58	0,00	15,04	4,29
d_A, Approach Delay [s/veh]	0,00		1,65		23,51	
Approach LOS	A		A		C	
d_I, Intersection Delay [s/veh]			3,32			
Intersection LOS			E			

Intersection Level Of Service Report

Intersection 42: K42 - Ulica padlih borcev

Control Type:	Roundabout	Delay (sec / veh):	4,0
Analysis Method:	HCM 6th Edition	Level Of Service:	A
Analysis Period:	15 minutes		

Intersection Setup

Name	Priključek G2-103		Podmark		Ul. padlih borcev	
Approach	Northbound		Eastbound		Westbound	
Lane Configuration						
Turning Movement	Left	Right	Thru	Right	Left	Thru
Lane Width [m]	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
No. of Lanes in Entry Pocket	0	0	0	0	0	0
Entry Pocket Length [m]	30,48	30,48	30,48	30,48	30,48	30,48
No. of Lanes in Exit Pocket	0	0	0	0	0	0
Exit Pocket Length [m]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Speed [km/h]	40,00		40,00		40,00	
Grade [%]	0,00		0,00		0,00	
Crosswalk	No		Yes		No	

Volumes

Name	Priključek G2-103		Podmark		Ul. padlih borcev	
Base Volume Input [veh/h]	8	186	25	36	129	18
Base Volume Adjustment Factor	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
Heavy Vehicles Percentage [%]	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Growth Factor	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
In-Process Volume [veh/h]	0	0	0	0	0	0
Site-Generated Trips [veh/h]	0	0	0	0	0	0
Diverted Trips [veh/h]	0	0	0	0	0	0
Pass-by Trips [veh/h]	0	0	0	0	0	0
Existing Site Adjustment Volume [veh/h]	0	0	0	0	0	0
Other Volume [veh/h]	0	0	0	0	0	0
Total Hourly Volume [veh/h]	8	186	25	36	129	18
Peak Hour Factor	0,8000	0,8000	0,8000	0,8000	0,8000	0,8000
Other Adjustment Factor	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
Total 15-Minute Volume [veh/h]	3	58	8	11	40	6
Total Analysis Volume [veh/h]	10	233	31	45	161	23
Pedestrian Volume [ped/h]	0		40		0	

Intersection Settings

Number of Conflicting Circulating Lanes	1		1		1	
Circulating Flow Rate [veh/h]	31		163		10	
Exiting Flow Rate [veh/h]	208		33		267	
Demand Flow Rate [veh/h]	8	186	25	36	129	18
Adjusted Demand Flow Rate [veh/h]	10	233	31	45	161	23

Lanes

Override Calculated Critical Headway	No	No	No
User-Defined Critical Headway [s]	4,00	4,00	4,00
Override Calculated Follow-Up Time	No	No	No
User-Defined Follow-Up Time [s]	3,00	3,00	3,00
A (intercept)	1380,00	1380,00	1380,00
B (coefficient)	0,00102	0,00102	0,00102
HV Adjustment Factor	0,99	0,99	0,99
Entry Flow Rate [veh/h]	246	77	186
Capacity of Entry and Bypass Lanes [veh/h]	1337	1170	1366
Pedestrian Impedance	1,00	0,99	1,00
Capacity per Entry Lane [veh/h]	1324	1152	1353
X, volume / capacity	0,18	0,07	0,14

Movement, Approach, & Intersection Results

Lane LOS	A	A	A
95th-Percentile Queue Length [veh]	0,67	0,21	0,47
95th-Percentile Queue Length [m]	5,12	1,61	3,59
Approach Delay [s/veh]	4,25	3,68	3,76
Approach LOS	A	A	A
Intersection Delay [s/veh]	3,98		
Intersection LOS	A		

Intersection Level Of Service Report

Intersection 43: K43 - Biotehniška šola

Control Type:	Two-way stop	Delay (sec / veh):	14,3
Analysis Method:	HCM 6th Edition	Level Of Service:	B
Analysis Period:	15 minutes	Volume to Capacity (v/c):	0,269

Intersection Setup

Name	Cvetlična ulica		Ul. padlih borcev		Šempeter	
Approach	Northbound		Southbound		Eastbound	
Lane Configuration						
Turning Movement	Left	Thru	Thru	Right	Left	Right
Lane Width [m]	3,25	3,25	3,00	3,00	2,50	2,50
No. of Lanes in Entry Pocket	0	0	0	1	0	0
Entry Pocket Length [m]	30,48	30,48	30,48	20,00	30,48	30,48
No. of Lanes in Exit Pocket	0	0	0	0	0	0
Exit Pocket Length [m]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Speed [km/h]	40,00		40,00		40,00	
Grade [%]	0,00		0,00		0,00	
Crosswalk	No		Yes		No	

Volumes

Name	Cvetlična ulica		Ul. padlih borcev		Šempeter	
Base Volume Input [veh/h]	30	109	155	56	38	34
Base Volume Adjustment Factor	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
Heavy Vehicles Percentage [%]	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Growth Factor	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
In-Process Volume [veh/h]	0	0	0	0	0	0
Site-Generated Trips [veh/h]	0	0	0	0	0	0
Diverted Trips [veh/h]	0	0	0	0	0	0
Pass-by Trips [veh/h]	0	0	0	0	0	0
Existing Site Adjustment Volume [veh/h]	0	0	0	0	0	0
Other Volume [veh/h]	0	0	0	0	0	0
Total Hourly Volume [veh/h]	30	109	155	56	38	34
Peak Hour Factor	0,7000	0,7000	0,7000	0,7000	0,7000	0,7000
Other Adjustment Factor	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
Total 15-Minute Volume [veh/h]	11	39	55	20	14	12
Total Analysis Volume [veh/h]	43	156	221	80	54	49
Pedestrian Volume [ped/h]	0		150		0	

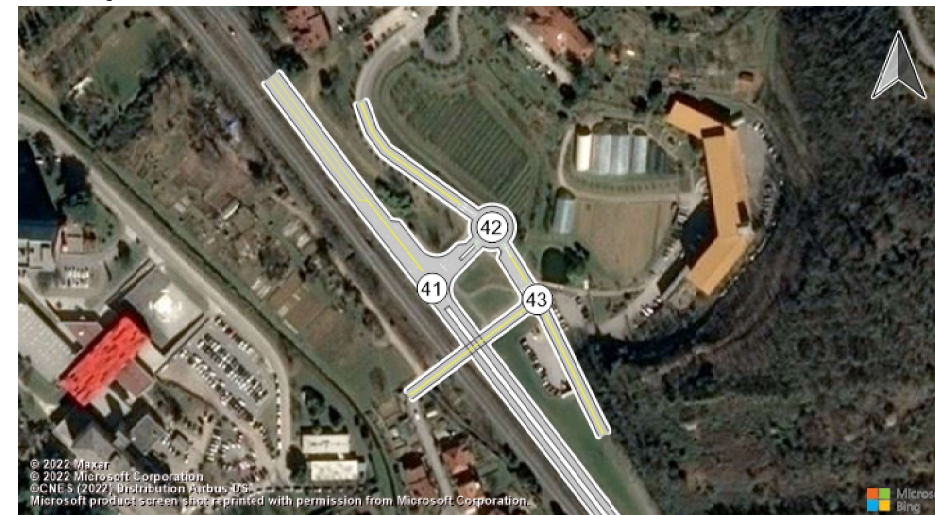
Intersection Settings

Priority Scheme	Stop	Free	Free
Flared Lane			
Storage Area [veh]	0	0	0
Two-Stage Gap Acceptance	No		
Number of Storage Spaces in Median	0	0	0

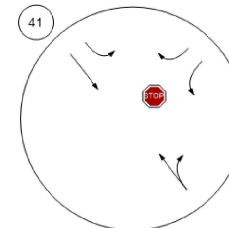
Movement, Approach, & Intersection Results

V/C, Movement V/C Ratio	0,07	0,27	0,14	0,00	0,00	0,00
d_M, Delay for Movement [s/veh]	13,85	14,28	7,76	0,00	0,00	0,00
Movement LOS	B	B	A	A	A	A
95th-Percentile Queue Length [veh/ln]	1,48	1,48	0,51	0,00	0,00	0,00
95th-Percentile Queue Length [m/ln]	11,30	11,30	3,86	0,00	0,00	0,00
d_A, Approach Delay [s/veh]	14,18		5,70		0,00	
Approach LOS	B		A		A	
d_I, Intersection Delay [s/veh]			7,52			
Intersection LOS			B			

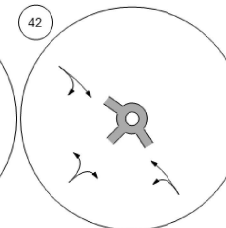
Lane Configuration and Traffic Control



K41 - Obvoznica



K42 - Ulica padlih borcev



K43 - Biotehniška šola

